

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำเรือฝึกฝึกพายพื้นที่สัดหีบ จำนวน ๕ ลำ (เรือฝึกลำที่ ๖, เรือฝึกลำที่ ๗, เรือฝึกลำที่ ๘, เรือฝึกลำที่ ๙, เรือฝึกลำที่ ๑๐) จำนวน ๑ งาน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมอุทยานเรือ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓,๑๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 30 ส.ค. 2567
เป็นเงิน ๓,๑๒๖,๖๘๕.๓๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ บริษัท พีท แอนด์ เฟรนด์ จำกัด
๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่ต่อเรือสายชล
๕.๓ บริษัท อู่ปรการรกลการ จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
๖.๑ นาวาเอก เอกวิทย์ พ่วงเจริญ
๖.๒ _____
๖.๓ _____
๖.๔ _____
๖.๕ _____

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างซ่อมทำเรือพระราชพิธี จำนวน 5 ลำ (เรือฝึกลำที่ 6, เรือฝึกลำที่ 7, เรือฝึกลำที่ 8, เรือฝึกลำที่ 9, เรือฝึกลำที่ 10) จำนวน 1 งาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	เรือฝึกลำที่ 6	ลำ	1		582,550.00
2	เรือฝึกลำที่ 7	ลำ	1		583,660.00
3	เรือฝึกลำที่ 8	ลำ	1		582,020.00
4	เรือฝึกลำที่ 9	ลำ	1		581,460.00
5	เรือฝึกลำที่ 10	ลำ	1		583,100.00
	รวมเป็นเงิน				2,912,790.00
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				203,895.30
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				3,116,685.30

บัญชีรายการแบบท้ายจ้างซ่อมทำเรือฝักดำที่ ๒

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซัด - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	๑๓๘	ตารางเมตร	๖๐.๐๐	๘,๒๘๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑๑,๗๓๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสร็จแล้วทอหมันใหม่เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นผงที่ ๓ แล้วไม่ทอเรือตลอดลำ	๑	งาน	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
๓	ทาสีน้ำมันสีแดง/เหลืองตัวเรือภายใน และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ทาสีแดง/เหลืองให้ใหม่ทั้งหมด โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีแดง ๒ ชั้น	๙๒	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๙๖,๖๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๑๓๘,๐๐๐.๐๐
๔	ทาสีตัวเรือภายนอกให้ใหม่ตลอดลำ โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีทอง/ดำ ๒ ชั้น	๔๖	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๔๘,๓๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๒๐,๗๐๐.๐๐	๖๙,๐๐๐.๐๐
๕	ซ่อมทำไม้พื้น ไม้รองรับไม้พื้น และไม้กระดาน บริเวณกลางลำ	๑	งาน	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖	ซัด - ลอกเชลเล็ก พื้นรองนั่งและพนักพิง บริเวณกลางลำ เสร็จแล้วทาสีเล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมันเคลือบไม้โพสิวรีเทน ชนิดทากายนอก	๑	งาน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๗	เปลี่ยนตะปูเกลียวของเหลือง/เหล็กโรสนิม ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	๑	งาน	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๘	เปลี่ยนลวดยึดไม้กับกระทุงที่ติดกับไม้กระดุก ตามลักษณะเดิม โดยใช้ลวดเหล็กโรสนิมขนาดเท่าเดิม	๘	ชุด	๕๕๐.๐๐	๓,๙๖๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนไม้กระทุงเสา โดยไม่ตะเคียน ตามขนาดและลักษณะเดิม	๒	ชุด	๑,๙๖๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑๐.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๓	แผ่น	๑๐,๗๒๕.๐๐	๓๒,๑๒๕.๐๐	๔,๕๙๕.๐๐	๑๓,๗๒๐.๐๐	๔๕,๙๖๐.๐๐
	๑๐.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	แผ่น	๑๒,๒๕๕.๐๐	๒๔,๕๑๐.๐๐	๕,๒๕๕.๐๐	๑๐,๕๑๐.๐๐	๓๕,๐๒๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้ชิ้นทับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓๕ แผ่น	๓๖	แผ่น	๑,๑๕๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๔๙๐.๐๐	๑๗,๖๔๐.๐๐	๔๙,๐๘๐.๐๐
๑๒	เขียนหมายเลขประจำเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขวา - ซ้าย ตามลักษณะเดิม	๒	จุด	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๕๘๒,๕๕๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๒๓,๓๒๘.๕๐

บัญชีรายการแบบท้ายจ้างซ่อมทำเรือฝีกกล้าที่ ๗

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซัด - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	๑๓๘	ตารางเมตร	๖๐.๐๐	๘,๒๘๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑๑,๗๓๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสริมแล้วทอทหมันใหม่เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นฝรั่ง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ	๑	งาน	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๑๘๑,๐๐๐.๐๐
๓	ทาสีน้ำมันสีแดง/เหลืองตัวเรือภายใน และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ทาสีแดง/เหลืองให้ใหม่ทั้งหมด โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีแดง ๒ ชั้น	๙๒	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๙๖,๖๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๑๓๘,๐๐๐.๐๐
๔	ทาสีตัวเรือภายนอกให้ใหม่ตลอดลำ โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีทอง/ดำ ๒ ชั้น	๔๖	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๔๘,๓๐๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๒๐,๗๐๐.๐๐	๖๙,๐๐๐.๐๐
๕	ซ่อมทำไม้พื้น ไม้รองรับไม้พื้น ไม้กระดาน และไม้กระดานงั่ง บริเวณกลางลำ	๑	งาน	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖	ซัด - ลอกเชลเล็ก พื้นรองนั่งและพนักพิง บริเวณกลางลำ เสริมแล้วทาสีเล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมันเคลือบไม้โพสิยูรีเทน ชนิดทากายนอก	๑	งาน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๗	เปลี่ยนตะปูเกลียวของเหลือง/เหล็กไร้สนิม ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	๑	งาน	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๘	เปลี่ยนลวดยึดไม้กับกระทุงที่ติดกับไม้กระดุก ตามลักษณะเดิม โดยใช้ลวดเหล็กไร้สนิมขนาดเท่าเดิม	๘	ชุด	๕๙๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนไม้กระทุงเสา โดยเปลี่ยนตามขนาดและลักษณะเดิม	๒	ชุด	๑,๙๖๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๘๔๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑๐.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๓	แผ่น	๑๐,๗๒๕.๐๐	๓๒,๑๗๕.๐๐	๔,๕๙๕.๐๐	๑๓,๗๗๐.๐๐	๔๕,๙๖๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้ชิ้นกับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓๕ แผ่น	๓	แผ่น	๑๒,๒๕๕.๐๐	๓๖,๗๖๕.๐๐	๕,๒๕๕.๐๐	๑๕,๗๖๕.๐๐	๕๒,๕๓๐.๐๐
๑๒	เขียนหมายเลขประจำเรือ บริเวณหัวเรือ กรอบขวา - ซ้าย ตามลักษณะเดิม	๒๖	แผ่น	๑,๑๕๐.๐๐	๒๙,๙๐๐.๐๐	๔๙๐.๐๐	๑๒,๗๔๐.๐๐	๓๒,๖๘๐.๐๐
		๒	จุด	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๕๕๓,๖๖๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๔๐,๘๕๖.๒๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๒๔,๕๑๖.๒๐

บัญชีรายการแนบท้ายข้างข้อหมท่าเรือฝีกกล้าที่ ๘

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิศตุ		ค่าแแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ขัฒ - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ภายนอก และพื้นรองนึ่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	๑๓๘	ตารางเมตร	๖๐.๐๐	๘,๒๘๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑๑,๗๓๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสร็จแล้วตอกหมันใหม่เสร็จแล้วด้วยชั้นฝรั่ง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดกล้า	๑	งาน	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
๓	ทาสีน้ำมันสีแดง/เหลือง/เหลืองดำหรือทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีแดง ๒ ชั้น	๙๒	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๙๖,๖๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๑๓๘,๐๐๐.๐๐
๔	ทาสีตัวเรือภายนอกให้ใหม่ตลอดกล้า โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีทอง/ดำ ๒ ชั้น	๔๖	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๔๘,๓๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๒๐,๗๐๐.๐๐	๖๙,๐๐๐.๐๐
๕	ซ่อมทำไม้พื้น ไม้รองรับไม้พื้น และไม้กระเบื้อง บริเวณกลางกล้า	๑	งาน	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖	ขัฒ - ลอกเชลแล็ก พื้นรองนึ่งและพนักพิง บริเวณกลางกล้า เสร็จแล้วทาสีแล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมันเคลือบไม้โพสิฐรีเทน ชนิดทากายนอก	๑	งาน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๗	เปลี่ยนตะปูเกลียวทองเหลือง/เหล็กโรสซึมม ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดกล้า	๑	งาน	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๘	เปลี่ยนสวดยึดไม้กับกระทุงนึ่งติดกับไม้กระดุง ตามลักษณะเดิม โดยใช้สวดยึดเหล็กโรสซึมมขนาดเท่าเดิม	๘	ชุด	๔๙๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนไม้กระทุงลำ โดยไม่ตะเคียน ตามขนาดและลักษณะเดิม	๒	ชุด	๑,๙๖๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๘๔๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑๐.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๓	แผ่น	๑๐,๗๒๕.๐๐	๓๒,๑๗๕.๐๐	๔,๕๙๕.๐๐	๑๓,๗๘๐.๐๐	๔๕,๙๖๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้ชิ้นกับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓๕ แผ่น	๓	แผ่น	๑๒,๒๕๕.๐๐	๓๖,๗๖๕.๐๐	๕,๒๕๕.๐๐	๑๕,๕๒๐.๐๐	๕๒,๕๔๐.๐๐
๑๒	เขียนหมายเลขประจำเรือ บริเวณหัวเรือ บริเวณท้ายเรือ กราบขวา - ซ้าย ตามลักษณะเดิม	๒๕	แผ่น	๑,๑๕๐.๐๐	๒๘,๗๕๐.๐๐	๔๙๐.๐๐	๑๒,๒๕๐.๐๐	๔๑,๐๐๐.๐๐
		๒	จุด	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๕๘๒,๐๒๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๒๒,๗๖๐.๐๐

บัญชีรายการแนบท้ายจ้างซ่อมรถจักรยานที่ ๙

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซัด - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	๑๓๘	ตารางเมตร	๖๐.๐๐	๘,๒๘๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑๑,๗๓๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก แล้วแล้วตอกหมันใหม่เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นผงรัง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ	๑	งาน	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๑๘๖,๐๐๐.๐๐
๓	ทาสีน้ำมันสีแดง/เหลืองตัวเรือภายใน และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ทาสีแดง/เหลืองให้ใหม่ทั้งหมด โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีแดง ๒ ชั้น	๙๒	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๙๖,๖๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๑๓๘,๐๐๐.๐๐
๔	ทาสีตัวเรือภายนอกให้ใหม่ตลอดลำ โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีทอง/ดำ ๒ ชั้น	๔๖	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๔๘,๓๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๒๐,๗๐๐.๐๐	๖๙,๐๐๐.๐๐
๕	ซ่อมทำไม้พื้น ไม้รองรับไม้พื้น และไม้กระหนั่ง บริเวณกลางลำ	๑	งาน	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖	ซัด - ลอกเชลแล็ก ที่รองนั่งและพนักพิง บริเวณกลางลำ เสร็จแล้วทาสีแล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมัน เคลือบไม้โพสิยูรีเทน ชนิดทาภายนอก	๑	งาน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๗	เปลี่ยนตะปูเกลียวทองเหลือง/เหล็กไร้สนิม ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	๑	งาน	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๘	เปลี่ยนสวิตช์ไม้ที่บกระพวงนั่งติดกับไม้กระดุกง ตามลักษณะเดิม โดยใช้สวิตช์เหล็กไร้สนิมขนาดเท่าเดิม	๘	ชุด	๕๙๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนไม้กระพวงนั่ง ไม้เท้า โดยไม่มีตะเคียน ตามขนาดและลักษณะเดิม	๒	ชุด	๑,๙๖๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑๐.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	แผ่น	๑๐,๗๒๕.๐๐	๒๑,๔๕๐.๐๐	๔,๕๕๕.๐๐	๙,๑๙๐.๐๐	๓๐,๖๔๐.๐๐
๑๐.๒	ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว x ๖ เมตร	๓	แผ่น	๑๒,๒๕๕.๐๐	๓๖,๗๖๕.๐๐	๕,๒๕๕.๐๐	๑๕,๗๖๕.๐๐	๕๒,๕๓๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้ชิ้นทับกับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓๕ แผ่น	๓๕	แผ่น	๑,๑๕๐.๐๐	๓๙,๑๐๐.๐๐	๔๙๐.๐๐	๑๖,๖๖๐.๐๐	๔๕,๗๖๐.๐๐
๑๒	เขียนหมายเลขประจำเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขวา - ซ้าย ตามลักษณะเดิม	๒	ชุด	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๕๘๑,๕๖๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๒๒,๑๖๒.๒๐

บัญชีรายการแนบท้ายจ่ายซ่อมทำเรือฝักถ้ำที่ ๑๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ขีด - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	๑๓๘	ตารางเมตร	๖๐.๐๐	๘,๒๘๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑๑,๗๓๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสร็จแล้วทอหมันใหม่เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นผงที่ ๓ แล้วทอหมันใหม่	๑	งาน	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๑๘๖,๐๐๐.๐๐
๓	ทาสีน้ำมันสีแดง/เหลือง/หรือสีอื่นใดก็ได้ และทาสีน้ำมันสีทอง/ดำ ๒ ชั้น และทาสีน้ำมันสีแดง ๒ ชั้น	๙๒	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๙๖,๖๐๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๕๑,๕๐๐.๐๐	๑๓๘,๖๐๐.๐๐
๔	ทาสีตัวเรือภายนอกให้ใหม่ตลอดลำ โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีทอง/ดำ ๒ ชั้น	๕๖	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๕๘,๓๐๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๒๐,๗๐๐.๐๐	๖๙,๐๐๐.๐๐
๕	ซ่อมทำไม้พื้น ไม้รองรับไม้พื้น และไม้กระดาน บริเวณกลางลำ	๑	งาน	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖	ขีด - ลอกเชลแล็ก พื้นรองนั่งและพนักพิง บริเวณกลางลำ เสร็จแล้วทาสีแล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมัน	๑	งาน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๗	เคลือบไม้โพสิวรีเทน ชนิดทากายนอก							
๘	เปลี่ยนตะปูเกลียวของเหลือง/เหล็กไร้สนิม ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	๑	งาน	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนสควดยึดไม้กับกระทุงไม้กระทุง ตามลักษณะเดิม โดยใช้สควดเหล็กไร้สนิมขนาดเท่าเดิม	๘	ชุด	๕๙๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้กระทุงเสา โดยไม้กระทุงเดิม ตามขนาดและลักษณะเดิม	๒	ชุด	๑,๙๖๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑๐.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	แผ่น	๑๐,๗๒๕.๐๐	๒๑,๔๕๐.๐๐	๔,๕๕๕.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๖๕๐.๐๐
	๑๐.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว x ๖ เมตร	๓	แผ่น	๑๒,๒๕๕.๐๐	๓๖,๗๖๕.๐๐	๕,๒๕๕.๐๐	๑๕,๗๖๕.๐๐	๕๒,๕๓๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้เข็นกับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓๕ แผ่น	๓๕	แผ่น	๑,๑๕๐.๐๐	๔๐,๒๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๑๗,๑๕๐.๐๐	๔๒,๙๕๐.๐๐
๑๒	เขียนหมายเลขประจำเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขวา - ซ้าย ตามลักษณะเดิม	๒	ชุด	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๕๘๓,๑๐๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๔๐,๘๑๗.๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๒๓,๙๑๗.๐๐