


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

- | | | | |
|----|--|-----|--|
| ๑. | ชื่อโครงการ...จ้างปรับปรุงสำหรับลิฟต์โดยสารของโรงเรียนนายเรือ..... | | |
| ๒. | หน่วยงานเจ้าของโครงการ...โรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือ..... | | |
| ๓. | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๒๗๖,๐๐๐ (สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)..... | บาท | |
| ๔. | วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่... 7 ก.ค. 2568..... | | |
| | เป็นเงิน...๒๗๖,๐๐๐ (สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)..... | บาท | |
| | ราคา/หน่วย (ถ้ามี) | บาท | |
| ๖. | บัญชีประมาณการราคากลาง | | |
| | ๖.๑...แบบแสดงรายการปริมาณและราคา (แบบ ปร.๔)..... | | |
| | ๖.๒...แบบสรุปราคา งานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)..... | | |
| | ๖.๓...แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้าง (แบบ ปร.๖)..... | | |
| ๗. | รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง... น.ต.ไมตรี สายสุวรรณ..... | | |

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลาง
ตามใบจัดหาพัสดุที่ ๒ /ฉ.พต./๖๘ ลง ๗ ก.ค.๖๘

- ชื่อโครงการ จ้างปรับปรุงสำหรับลิฟต์โดยสารของโรงเรียนนายเรือ
- งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗๖,๐๐๐ บาท
- วันที่กำหนดราคากลาง **F7 ก.ค. 2568**
- รายละเอียดของราคากลาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคากลาง	
				หน่วยละ	รวม (บาท)
๑.	จ้างปรับปรุงสำหรับลิฟต์โดยสารของโรงเรียนนายเรือ	๑	งาน	๒๗๖,๐๐๐.๐๐	๒๗๖,๐๐๐.๐๐
สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน			ราคางาน	๒๕๗,๙๔๓.๙๓	
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %	๑๘,๐๕๖.๐๗	
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๗๖,๐๐๐.๐๐	

น.อ. 
หน.ฝบก.รร.นร.
หน.เจ้าหน้าที่ รร.นร.

ร่างขอบเขตของงาน Term of Reference (TOR)

งานจ้างปรับปรุงสำหรับลิฟต์โดยสารของ รร.นร.

๑. ความเป็นมา

ลิฟต์โดยสารของ รร.นร. ติดตั้งพร้อมการก่อสร้างอาคารทดลองวิศวกรรมเครื่องกลเรือ มีขนาดรับน้ำหนัก ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ความสูง ๕ ชั้น จำนวน ๑ เครื่อง มีอายุการใช้งานมานานกว่า ๒๓ ปีแล้ว ปัจจุบันอยู่ในสภาพชำรุดใช้การไม่ได้ เสื่อมสภาพไปตามการใช้งาน ชัดชัดบ่อยครั้ง ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการใช้งานและก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อชีวิตของข้าราชการและนักเรียนนายเรือ เป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องซ่อมแซมลิฟต์โดยสาร เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติ และเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้อาคาร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ข้าราชการ คณาจารย์ และนักเรียนนายเรือ ตลอดจนผู้มาติดต่อราชการกับหน่วยงาน

๒.๒ เพื่อเปลี่ยนทดแทนอะไหล่ที่เสื่อมสภาพใช้งานไม่ได้

๒.๓ เพื่อบำรุงรักษาส่วนที่สึกหรอให้คงสภาพใช้งานได้ในระยะยาว

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างติดตั้ง ซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์ หรือรับเปลี่ยนอุปกรณ์ดังกล่าว โดยมีบุคลากรที่มีความชำนาญ มีอุปกรณ์ ตลอดจนเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการครบถ้วน

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่โรงเรียน นายเรือ ณ วันประกาศวิธีเฉพาะเจาะจง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้างวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาหรือคู่ตกลงจ้าง ต้องส่งหนังสือขออนุญาตเข้าดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงบำรุงสำหรับลิฟต์โดยสารของ โรงเรียนนายเรือ ต่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงลิฟต์โดยสารพร้อมเปลี่ยนอะไหล่ ดังนี้

๔.๒.๑ เปลี่ยนตู้ควบคุมลิฟต์ ๕ ชั้น ควบคุมด้วย PLC (Programable Logic Control) จำนวน ๑ ชุด ทำการควบคุมการทำงานของลิฟต์ ประมวลผล และสั่งการให้ลิฟต์ทำงานได้อย่างถูกต้องแม่นยำโดยอัตโนมัติโดยใช้ PLC

๔.๒.๒ เปลี่ยน Inverter ๑๑ KW. ขับเคลื่อนลิฟต์ ๑ ชุด ทำหน้าที่ควบคุมกระแสไฟฟ้าเข้าไปยังมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์ ให้อยู่ในระดับที่ตั้งค่าไว้และควบคุมการทำงานของมอเตอร์ พร้อมทั้งควบคุมกระแสไฟฟ้าที่มากเกินไปหรือขาดให้อยู่ในระดับที่พอเหมาะ หากกระแสไฟฟ้าเกินหรือขาด Inverter จะตัดการทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ไม่ให้เสียหายโดย Inverter จะมีส่วนประกอบหลัก ๆ ดังนี้

- Main Board เป็นบอร์ดซึ่งควบคุมระบบสั่งงาน การประมวลคำสั่ง คำนวณระยะทางโดยมีอินพุตที่มีความสามารถส่งสัญญาณย้อนกลับแบบสม่าเสมอ รับคำสั่งวิ่งจากระบบเรียกชั้นในตู้ Control มาแล้ว จะทำหน้าที่แจกจ่ายคำสั่งนั้นไปยังบอร์ดต่าง ๆ

- Power Supply Board ใช้ควบคุมแรงดันไฟฟ้า โดยสามารถล็อก Out Put ให้อยู่ในระดับที่คงที่ไม่ว่า Input จะมาสูงหรือต่ำ แต่จะไม่เสถียรในแรงดันต่ำ และเบรกควานในแรงดันสูงก็ไม่สามารถทนทานได้มากนัก

- IGBT , DIODE อุปกรณ์ขยายโวลท์ และกระแสไฟ สำหรับขับเคลื่อนมอเตอร์อุตสาหกรรม ซึ่งจะถูกรักษาให้ทำงานไปตามบอร์ด GATE ที่จะส่งให้ IGBT หรือ DIODE ทำงานหรือให้หยุดการทำงานเมื่อใด

- ชุดป้องกัน ประกอบด้วย ฟิวส์ , 690VAC 160A , แม็กเนติกคอนแทกเตอร์ , Resistor , พัดลมระบายความร้อน

- ชุดล้างกระแสไฟ (Condenser) เมื่อลิฟต์ต้องลดความเร็วเพื่อจอดชั้น Condenser จะคลายประจุและบังคับให้มอเตอร์ลดความเร็ว

๔.๒.๓ เปลี่ยน Stem Sensor (ชุดจอดชั้น) พร้อมแม่เหล็ก ๑ ชุด เป็นอุปกรณ์ควบคุมการจอดชั้นในลิฟต์ทำหน้าที่ตรวจสอบตำแหน่งชั้นในลิฟต์และระดับการจอดชั้นให้ตรงระดับ

๔.๒.๔ เปลี่ยนชุดควบคุมประตูแบบอินเวอร์เตอร์ ๑ ชุด เป็นชุดควบคุมการทำงานของระบบ เปิด - ปิด ประตูลิฟต์แบบอัตโนมัติ ทำหน้าที่ควบคุมประตูให้ เปิด - ปิด ไปอย่างนิ่มนวล

๔.๒.๕ เปลี่ยนสายเคเบิล 24C x 0.75 Sq.mm. จำนวน ๓๔ เมตร เป็นสายสัญญาณของลิฟต์ ทำหน้าที่รับ - ส่ง สัญญาณทางไฟฟ้าระหว่างตู้ควบคุมลิฟต์และตู้โดยสาร

๔.๒.๖ เปลี่ยน Limit Switch Nc. จำนวน ๖ ชุด ทำหน้าที่เป็นระบบควบคุมความปลอดภัยในลิฟต์ (Safety Item) ป้องกันลิฟต์โดยสารวิ่งเลยชั้นบนสุดและชั้นล่างสุด

๕. รายละเอียดการดำเนินงาน

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ลิฟต์โดยสารของ รร.นร. ติดตั้งประจำอาคารทดลองวิศวกรรมเครื่องกลเร็ว อาคารมีความสูง ๕ ชั้น ลิฟต์จอดรับ-ส่ง ๕ ชั้น รับน้ำหนัก ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ตามรายการที่ระบุในข้อ ๔ ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี โดยไม่ส่งผลกระทบต่อระบบอื่นหรือระบบต่าง ๆ ของลิฟต์เสียหายหรือทำงานผิดพลาด

๕.๑.๑ คุณสมบัติทางเทคนิคและขนาดต่าง ๆ ที่จะทำการซ่อมเปลี่ยนของลิฟต์จะต้องถูกต้องและสอดคล้องกับของลิฟต์ , บ่อลิฟต์ และห้องเครื่องลิฟต์ โดยวัสดุอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๑.๒ ทำการซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ลิฟต์ จนแล้วเสร็จสามารถใช้งานได้ดีตามรูปแบบและรายการที่กำหนดเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

๕.๑.๓ อุปกรณ์ที่นำมาทำการซ่อมเปลี่ยน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยได้รับพิจารณา อนุมัติรับจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ โดยสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบรับรองระบบคุณภาพไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ISO 9001-2015 และ ISO 14001-2015 และ ISO 45001-2018

๕.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการซ่อมแซมและทดสอบลิฟต์โดยสารของ รร.นร. ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามหลักงานวิศวกรรมควบคุม และเป็นไปตามมาตรฐาน วสท. หรือมาตรฐานผู้ผลิต หากพบมีรายการอุปกรณ์ (ที่เกี่ยวข้อง) ที่ต้องใช้มากกว่าที่ราชการกำหนดหรือ

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการเพื่อให้ระบบสามารถ
ใช้ราชการได้ดี ซึ่งมูลค่าถือรวมอยู่ในงานปรับปรุงซ่อมแซม

๕.๑.๕ ให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบการทำงานระบบทั้งหมดที่ติดตั้งใหม่และที่มีอยู่เดิม
ของลิฟต์โดยสารให้สามารถใช้งานร่วมกับลิฟต์ได้ดีและปลอดภัย โดยมีวิศวกรของผู้รับจ้างตรวจสอบ
พร้อมลงนามรับรอง

กรณีจำเป็นต้องทำงานนอกเหนือเวลาที่กำหนดให้ขออนุญาตเข้าทำงานเป็นกรณีไป

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทำความสะอาดให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้
กระทบต่อผู้ใช้อาคาร

๕.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายและความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเองทั้งสิ้น
ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

๕.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน หรือป้ายเตือนต่างๆ เพื่อให้ทราบและ
ระมัดระวังในการดำเนินงานและเพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้อาคาร

๕.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานและให้ความร่วมมือประสานงานกับผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนฯ
และต้องปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการทุกประการ

๖. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี โดยนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับ
ผลงานแล้วเสร็จสมบูรณ์และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อข้อบกพร่องหรือความเสียหายใด ๆ ของงาน
ซึ่งเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาการรับประกันโดยผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับการ
บำรุงรักษาในช่วงระยะเวลาการรับประกันผลงาน และจะต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่
ในสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลา ในช่วงเวลาประกันนี้หากพบว่าอุปกรณ์ที่เปลี่ยนเกิดการชำรุดมี
ข้อขัดข้อง ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งต่อผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเข้ามาดำเนินการ
(Onsite Service) แก้ไขข้อบกพร่องของตัวสินค้าภายใน ๓ วัน ตั้งแต่ได้รับเอกสารจากผู้ว่าจ้าง

ในช่วงกำหนดเวลาการรับประกัน หากอุปกรณ์เกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอัน
เนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ จะต้องจัดการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใช้งานได้เหมือนเดิมภายใน
๑๕ วัน หรือหากเกิดความชำรุดบกพร่องโดยไม่สามารถแก้ไขให้ใช้งานได้ปกติเหมือนเดิม ผู้รับจ้าง
ต้องนำอุปกรณ์ตัวใหม่ที่มีคุณสมบัติเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิมมาเปลี่ยนทดแทนเครื่องเดิมภายใน
๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นเอกสารจากทางผู้ว่าจ้าง โดยไม่สามารถคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน

แบ่งงวดงานออกเป็น ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) จ่ายเงินคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ เท่ากับ ๑๐๐% ตามมูลค่าของสัญญา
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามข้อ ๗ เรียบร้อยแล้ว พร้อมทดสอบระบบและมีวิศวกรรับรอง
ผลการทดสอบแล้ว (ต้องแสดงเอกสารการรับรองเมื่อส่งมอบงาน)

ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน (หกสิบ) นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้างหรือข้อตกลงเป็น
หนังสือ

๘ กำหนดส่งมอบงาน

ส่งมอบ ณ อาคารกองวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ฝ่ายศึกษา โรงเรียนนายเรือ

๙. อัตราค่าปรับ

ปรับตามแบบสัญญาจ้างทั่วไป ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. วงเงินงบประมาณ

จัดจ้างภายในวงเงิน ๒๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ด้วยเงินงบประมาณกลยุทธ์ด้านส่งกำลังบำรุงเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณกลยุทธ์ด้านส่งกำลังบำรุงเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อทางราชการได้รับเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณฯ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๓ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อหรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาตามข้อกำหนดได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายระยะเวลาส่งมอบตามข้อกำหนดได้ โดยต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุด หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายระยะเวลา ส่งมอบตามข้อกำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น ทั้งนี้ การของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายระยะเวลาส่งมอบตามข้อกำหนด อยู่ในดุลยพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๑๑.๔ ทางราชการอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการไม่ได้

๑๑.๔.๑ ทางราชการ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

๑๑.๔.๒ มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๑๑.๔.๓ การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ
หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

๑๑.๔.๔ กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ ๑๑.๔.๑, ๑๑.๔.๒ หรือ ๑๑.๔.๓ ตามที่กำหนด
ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

.....
น.ต.



(ไมตรี สายสุวรรณ)

ประจำห้องปฏิบัติการ กวว.ฝศช.รร.นร.

๓ ก.ค.๖๘

แบบสรุปราคา งานก่อสร้าง

กลุ่มงาน

อาคาร

ชื่อโครงการ

งานจ้างปรับปรุงสำหรับลิฟต์โดยสารของ รร.นร.

สถานที่ก่อสร้าง

จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่

หน่วยเจ้าของโครงการ/ งานก่อสร้าง

รร.นร.

แบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 แผ่น

คำนวณราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่

เดือน

มิถุนายน

พ.ศ.2568

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
	ปรับปรุงลิฟต์โดยสารของ รร.นร.	210,880.-			
	ราคารวม + วัสดุ + แรงงาน	210,880.-	1.3091	276,063.-	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย	0%			
	เงินประกันผลงานหัก	0%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	VAT	7%			
	รวมราคาก่อสร้าง			276,063.-	

