

รายละเอียดขอบเขต

งานจ้างซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ร.ล.สีซัง

๑. รายละเอียดทั่วไป

จ้างซ่อมทำและบรรจุสารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์พร้อมอุปกรณ์ประกอบในระบบดับเพลิงแบบประจำที่
ของ ร.ล.สีซัง

๒. ขอบเขตของงาน

ตรวจสอบ ซ่อมทำระบบดับเพลิง และบรรจุสารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ของระบบดับเพลิงแบบประจำที่
ของ ร.ล.สีซัง ให้สามารถใช้งานการได้เป็นอย่างดี ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน โดยให้สอดคล้องกับมาตรฐาน NFPA
12 Standard on Carbon Dioxide Extinguishing Systems ตามรายการดังนี้

๒.๑ เปลี่ยนท่อบรรจุสารดับเพลิงของระบบดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์แบบประจำที่ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า
๑๐๐ ปอนด์ จำนวน ๑๑ ท่อ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑.๑ ผลิตจากเหล็กผสมคาร์บอนแบบไร้ตะเข็บ (Seamless steel cylinders) สำหรับใช้บรรจุ
คาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉพาะ

๒.๑.๒ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน DOT (Department of Transportation) 3AA-2130 หรือ
เทียบเท่า

๒.๑.๓ ใช้งานร่วมกับวาล์วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๐.๕ นิ้ว

๒.๑.๔ มีเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกตัวถังไม่มากกว่า ๒๘ เซนติเมตร

๒.๑.๕ เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑.๖ มีใบรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต

๒.๒ การดำเนินการซ่อมทำระบบโดยใช้ของใหม่ ตามมาตรฐานของเรือ และมีใบรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต
โดยวัสดุเป็นชนิดและขนาดเดียวกับของเดิม หรือดีกว่าให้สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ดังนี้

๒.๒.๑ เปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบท่อบรรจุสารดับเพลิง ตามข้อ ๒.๑ จำนวน ๑๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๒.๒.๑.๑ ชุดหัววาล์ว มีรายละเอียด ดังนี้

- ตรายักษ์เดียวกันกับท่อบรรจุสารดับเพลิงหรือมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิตว่าสามารถใช้
ร่วมกับท่อบรรจุสารดับเพลิงตามข้อ ๒.๑ ได้

ตรวจถูกต้อง

น.อ.

(เกียรติกุล ไชยสังวาล)

รอง จก.วค.ทร.

๑๓ ก.พ.๖๓/- โครงสร้างหลัก...

พ.น. ๓๓

- โครงสร้างหลักของวาล์วผลิตจากวัสดุทองเหลือง (Forged Brass)

๒.๒.๑.๒ ชุด FLEXIBLE DISCHARGE HOSE มีรายละเอียด ดังนี้

- ตราอักษรเดียวกันกับท่อบรรจุสารดับเพลิงหรือมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิตว่าสามารถใช้ร่วมกับท่อบรรจุสารดับเพลิงตามข้อ ๒.๑ และ ชุดหัววาล์ว ตามข้อ ๒.๒.๑.๑ ได้

- โครงสร้างหลักของตัวท่อผลิตจากยางขึ้นรูปเสริมความแข็งแรงด้วยเส้นใย (Reinforced rubber with wire braid)

- มีหัวต่อทั้ง ๒ ด้านทำด้วยเหล็กผสมคาร์บอน (Stell) หรือ เหล็กผสม Cadmium-plated stainless steel

๒.๒.๒ เปลี่ยน gauge วัดแรงดันสารดับเพลิง พร้อมสอบเทียบให้ถูกต้องตามมาตรฐานพร้อมเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๒.๒.๑ เป็นเกจวัดแรงดันที่มีช่วงการวัดได้ตั้งแต่ 0 bar (0 psi) ถึง 250 bar (3600 psi) หรือมากกว่า

๒.๒.๒.๒ พื้นที่แสดงผล (หน้าปัทม์) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓.๕ นิ้ว

๒.๒.๒.๓ โครงสร้างหลักของตัวเรือนผลิตด้วยโลหะสแตนเลสหรือทองเหลือง

๒.๒.๓ เปลี่ยนท่อทางนำสารดับเพลิงทั้งหมดประกอบด้วย ข้อต่อ ท่อทางนำสารดับเพลิง และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ทั้งหมดจากท่อบรรจุสารดับเพลิงตามข้อ ๒.๑

๒.๒.๔ ถ้างัดทำความสะอาดและซ่อมทำหัวฉีดดับเพลิงทั้งหมด ให้สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพ

๒.๒.๕ ซ่อมทำระบบ Activate ระบบดับเพลิง ให้สามารถใช้งานได้ ดังนี้

๒.๒.๕.๑ เปลี่ยนท่อ Pilot Cylinders ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ท่อ พร้อมบรรจุก๊าซไนโตรเจนตามมาตรฐานที่กำหนด

๒.๒.๕.๒ เปลี่ยนท่อ Pilot Cylinders ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ ท่อ พร้อมบรรจุก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามมาตรฐานที่กำหนด

๒.๒.๕.๓ ซ่อมทำหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ในระบบ Activate ให้สามารถใช้งานได้

ตรวจถูกต้อง

น.อ.



(เกียรติกุล ไชยสังวาล)

รอง จก.วค.ทร.

๑๙ ก.พ.๖๗ / ๒.๒.๖ ซ่อมทำ...



๒.๒.๖ ซ่อมทำหรือเปลี่ยนระบบวาล์วจ่ายสารดับเพลิง ทั้งระบบ พร้อมทั้งอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ให้สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพ

๒.๒.๗ ซ่อมทำหรือเปลี่ยนระบบการแจ้งเตือนด้วยแสงและเสียง (Alarm) ทั้งระบบ พร้อมทั้งอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ให้สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพ

๒.๒.๘ ติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวท่อบรรจุสารดับเพลิง ในข้อ ๒.๑ ตามมาตรฐาน UNECE R 104 หรือเทียบเท่า โดยรอบถึงทั้งด้านบนและด้านล่าง

๒.๒.๙ บรรจุสารดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ในท่อบรรจุสารดับเพลิง ตามข้อ ๒.๑ ด้วยปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ปอนด์ต่อท่อ จำนวน ๑๑ ท่อ

๒.๒.๑๐ เปลี่ยนตัวยึดท่อบรรจุสารดับเพลิง พร้อมทำสีเเคลดเต็ม ให้เรียบร้อย สวยงาม และยึดติดไว้อย่างมั่นคง แข็งแรง อย่าให้โยกคลอนหรือเคลื่อนที่ได้

๒.๒.๑๑ ประกอบท่อบรรจุสารดับเพลิงที่ดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อยเป็นไปตามแบบเดิม

๒.๒.๑๒ ให้จัดทำแผ่นป้ายทองเหลือง โดยมีขนาดประมาณ ๑๐x๑๔ เซนติเมตร หรือตามเหมาะสมกับขนาดของท่อบรรจุสารดับเพลิง ติดที่ตัวท่อบรรจุสารดับเพลิงให้เห็นเด่นชัด และติดตั้งหลังจากประกอบท่อบรรจุสารดับเพลิงภายในเรือเรียบร้อยแล้ว ห้ามใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการติดแผ่นป้ายทองเหลืองที่มีผลกระทบต่อท่อบรรจุสารดับเพลิง โดยมีข้อความประกอบด้วย


- ผู้ว่าจ้าง กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ
- ชื่อผู้รับจ้าง
- วัน เดือน ปี ที่ดำเนินการ
- น้ำหนักท่อบรรจุสารดับเพลิงเปล่า โดยแสดงหน่วยของน้ำหนักเป็น กิโลกรัม และปอนด์
- น้ำหนักสารดับเพลิงในท่อ โดยแสดงหน่วยของน้ำหนัก เป็นกิโลกรัม และปอนด์

๒.๒.๑๓ ให้จัดทำแผ่นป้ายความปลอดภัยพร้อมตัวบรรยายไว้ที่ตำแหน่งมองเห็นได้อย่างชัดเจนภายในพื้นที่ติดตั้งระบบดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ บริเวณทางเข้าและพื้นที่ใกล้เคียง ในรูปแบบ สี ลักษณะตัวอักษร

ตรวจถูกต้อง
น.อ. 
(เกียรติกุล ไชยสังवल)

รอง จก.วค.ทร.

๒๗ ก.พ.๖๗ / ข้อความ...


ก.น. W. A.

ข้อความ ขนาดอักษรและสัญลักษณ์ความปลอดภัยบนป้ายให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล

๒.๒.๑๔ ทาหรือพ่นสี ทำเครื่องหมาย ติดแผ่นสะท้อนแสงบนท่อทาง และส่วนประกอบต่าง ๆ ของระบบดับเพลิงแบบประจำที่ตามรูปแบบสีมาตรฐานดับเพลิง

๒.๒.๑๕ ต้องมีการอบรม บรรยาย สาธิตการใช้งานให้ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบ ซ่อมบำรุง (Maintenance) และทดสอบการทำงานของระบบ เพื่อให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้ตามปกติ ดังต่อไปนี้

๒.๒.๑๕.๑ ระบบสารดับเพลิง

๒.๒.๑๕.๒ อุปกรณ์หน่วงเวลา

๒.๒.๑๕.๓ ระบบแจ้งเตือนด้วยแสงและเสียงทั้งหมด

๒.๒.๑๕.๔ ระบบท่อทางนำสารดับเพลิงทั้งหมด และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ

๓. รายละเอียดอื่น ๆ

๓.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ที่แสดงรายการ และเกณฑ์การทดสอบทดลองของงาน จำซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง ให้กับทางราชการภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาจ้างกับทางราชการ เพื่อผู้ว่าจ้างจะได้ติดต่อคณะกรรมการตรวจรับ และเจ้าหน้าที่เฝ้ารับทราบ

๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบงานถอดประกอบสิ่งกีดขวางต่าง ๆ (In Way) ในงานจำซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง โดยจะต้องตรวจสอบสถานที่ดำเนินการ และจัดทำบัญชีวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จะถอดถอน เสนอให้ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ ตรวจสอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๐ วัน ก่อนที่จะเริ่มถอดถอน นอกจากนี้การถอดถอนชิ้นส่วน และ/หรืออุปกรณ์ใด ๆ จะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดการชำรุดเสียหายขึ้นกับตัวเรือ อุปกรณ์ที่รื้อถอน และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอน ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังกล่าวมาประกอบกลับให้ใช้ราชการได้ดีเช่นเดิม ทั้งนี้ ราคาที่ผู้รับจ้างเสนอได้รวมค่าถอดถอนของเดิมงาน In-way งานประกอบวัสดุอุปกรณ์กลับที่เดิมรวมทั้งค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

๓.๓ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ของ ร.ล.สีซิง ให้ใช้งานได้เป็นอย่างดี หากจำเป็นต้องตัดแปลงอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับฯ ตรวจสอบ และอนุญาต ก่อนเริ่มดำเนินการ หากเกิดความชำรุดเสียหายกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ อันเนื่องมาจากการซ่อมทำ

ตรวจถูกต้อง

น.อ.


(เกียรติกุล ไชยสังวาล)

รอง จก.วศ.ทร.

๑๗ ก.พ.๖๗ / ระบบ...



ระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทนแล้วทดสอบทดลองใช้งานให้ใช้งานได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

๓.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ภายในเรืออันเนื่องมาจากการดำเนินการของผู้รับจ้าง รวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ของ ร.ล.สีซิง ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการดำเนินการ หากมีการเคลื่อนย้าย แก้ไข หรือเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้ง หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน แล้วทดสอบทดลองใช้งานให้ได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

๓.๕ ทางราชการมีสิทธิที่จะขอให้ผู้รับจ้างหยุดงานเพื่อรื้อถอน แก้ไข หรือทำใหม่ โดยใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่ หากพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรืออุปกรณ์หรือกรรมวิธีการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ไม่เหมาะสม หรือไม่ครบถ้วน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ได้ทั้งสิ้น ทั้งนี้ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ห้ามผู้รับจ้างนำมาเป็นข้ออ้างในการขอลดหย่อนค่าปรับ หรือขอขยายเวลาส่งมอบงาน

๓.๖ ทางราชการจะเป็นผู้อำนวยความสะดวกในเรื่องสาธารณูปโภค น้ำ ไฟ และสถานที่เท่าที่จำเป็นในการจ้างซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ของ ร.ล.สีซิง แต่ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการต่อสายไฟ อุปกรณ์ท่อน้ำต่าง ๆ ตลอดจนการเก็บรื้อถอนเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน

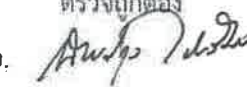
๓.๗ ผู้รับจ้างต้องส่งคืนท่อบรรจุสารดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ อุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ที่เปลี่ยนให้กับทางราชการ (แผนกคลังวิทยาศาสตร์ วศ.ทร.) เพื่อดำเนินการต่อไป

๓.๘ ให้เสนอรายละเอียดแบบ เอกสารรายการคำนวณ และแคตตาล็อก แสดงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ ที่ใช้ในระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง เพื่อนำไปพิจารณาสำหรับการขออนุมัติใช้งาน และติดตั้ง

๓.๙ จัดหาและติดตั้งระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง ตามมาตรฐาน NFPA 12 Standard on Carbon Dioxide Extinguishing Systems และข้อกำหนดจนสามารถใช้งานได้สมบูรณ์

ตรวจถูกต้อง

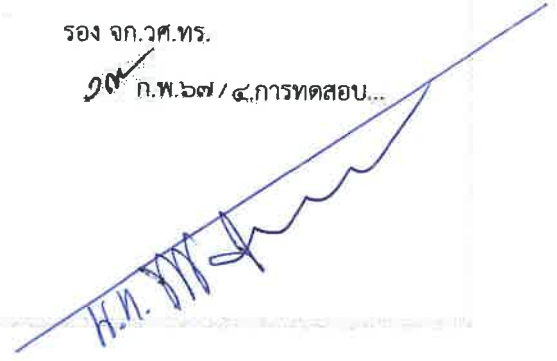
น.อ.



(เกียรติกุล ไชยสังวล)

รอง จก.วศ.ทร.

๒๐ ก.พ.๖๗ / ๔.การทดสอบ...



๔. การทดสอบทดลอง

๔.๑ ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการจ้างซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง เสร็จสิ้นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทดสอบระบบทั้งหมด เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องมือและอุปกรณ์ทุกอย่าง สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง เรียบร้อย และทดสอบการรั่วไหลระบบท่อทาง หัวฉีด ผู้รับจ้างจะต้องทดลองปรับแต่ง และตรวจหาข้อบกพร่อง ในการทำงานของระบบ หากปรากฏว่าระบบส่วนใดไม่สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบในการแก้ไขงานในระบบนั้นหรือส่วนที่เกี่ยวข้อง แล้วทำการทดสอบใหม่อีกครั้งโดยเร็ว จนกว่าจะแน่ใจว่าระบบทั้งหมดสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง

๔.๒ การทดสอบการใช้งานของระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง และระบบประกอบต่าง ๆ จะต้องเป็นไปตามหลักการทางวิศวกรรมมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยต้องมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ร่วมเป็นสักขีพยานในการทดสอบทดลองด้วย ทั้งนี้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาอุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบทดลอง

๕. การตรวจการจ้าง

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง พร้อมทดสอบทดลองการใช้งานระบบ ดังกล่าว ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ รวมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบทดลอง ให้กับคณะกรรมการตรวจรับ ในวันตรวจรับงาน และทางราชการจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบทดลองนั้น

๕.๒ กรณีที่มีการทดสอบทดลองงานซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ ของ ร.ล.สีซิง โดยใช้เครื่องมือ และวิธีการของทางราชการ ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวง ในการทดสอบทดลองนั้น

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบเอกสารการดำเนินการ ในการจ้างซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ของ ร.ล.สีซิง ตามสัญญาว่าจ้างของทางราชการให้กับคณะกรรมการตรวจรับฯ ก่อนวันตรวจรับงานไม่น้อยกว่า ๓ วัน จำนวน ๖ ชุด

ตรวจถูกต้อง

น.อ.

(เกียรติคุณ ไชยสังวาล)

รอง จก.วศ.ทร.

๑๙ ก.พ.๖๗ / ๕.๕ ถ้าปรากฏ...

น.อ. 

๕.๔ ถ้าปรากฏว่างานที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับของ และ/หรือไม่รับงานนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับนำสิ่งของที่ถูกต้องมาเปลี่ยน และ/หรือดำเนินการแก้ไขให้โดยเร็ว

๖. การรับประกัน

๖.๑ ผู้รับจ้างต้องให้การรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยการรับประกันให้นับจากวันที่ทางราชการ ใ้รับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลา รับประกัน ผู้รับจ้างต้องรีบจัดส่งช่างผู้ชำนาญมาตรวจสอบซ่อมทำภายใน ๗ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในการซ่อมทำหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานราชการได้ภายใน ๑๕ วัน ผู้รับจ้างต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้ามาดำเนินการซ่อมทำหรือติดตั้งให้ทางราชการ ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานราชการได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ภายในเวลา ๔๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางราชการ

๖.๒ ภายในระยะเวลารับประกัน เมื่อผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากทางราชการว่า งานที่ส่งมอบเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้รับจ้างไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ตามข้อ ๖.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้าง บริษัท /ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๖.๓ การรับประกันไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากการใช้สอยที่ผิดวิธีการตามผู้ผลิตกำหนดไว้ และไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ

ตรวจถูกต้อง

น.อ.

(เกียรติกุล ไชยสังวล)

รอง จก.วศ.ทร.

๑๗ ก.พ.๖๗

H.H. [Signature]

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ เรือหลวงสีซัง จำนวน ๑ งาน โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ กองทัพเรือ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๓ เม.ย.๖๗ เป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท ราคาต่อหน่วยดังนี้
จ้างซ่อมทำระบบดับเพลิงแบบประจำที่ เรือหลวงสีซัง จำนวน ๑ งาน ราคางานละ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาขอราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ดังนี้
 - ๔.๑ บริษัท ศ.บางกอกมารีน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
 - ๔.๒ บริษัท บันสุข เอ็นจิเนียริง ซัพพลาย จำกัด
 - ๔.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค แอล ไฮดรிக (สำนักงานใหญ่)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) น.อ.วิริยะ เหลืองอร่าม/ น.ท.นันทพล สังข์แก้ว
ว่าที่ ร.อ.อัษฎายุทธ เรืองคำไฮ

.....
H.N. [Signature]