

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๑๑ จำนวน ๑ งาน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กรมอุทกหารเรือ.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร...๑,๖๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **E12 ๗.ก. 2568**.....
เป็นเงิน.....๑,๖๔๒,๑๙๓.๒๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย.....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุบางหลวง.....
 - ๕.๒. บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ค็อคเคอรี่ จำกัด.....
 - ๕.๓. บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด.....
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑. นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์.....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
 - ๖.๕.....

ประมาณราคากลางจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคาน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๑,๔๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ซ่อมทำตัวเรือ อย่างน้อยดังนี้							
๑.๓.๑	ขัดลอกทำความสะอาด และทำสีตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ และเหนือแนวน้ำ รวมทั้งใบหางเสือ โดยใช้สีตัวเรือ เป็นแบบระบบ Polyurethane (สีตัวเรือได้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้เอดสีดำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ใช้เอดสีหมอก่อน)	๔๕	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๓๓,๐๗๕.๐๐	๓๐๕.๐๐	๑๔,๑๓๕.๐๐	๔๗,๒๑๐.๐๐
๑.๓.๒	ถอดตะแกรงกรองงัดแนวน้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องหางเสือ เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ	๑	จุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๓	กรณีตะแกรงช่องหางเสือชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้ก่อนประกอบเข้าที่เดิม	๘	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๒๔,๕๒๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๑๐,๕๒๐.๐๐	๓๕,๐๔๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้กระทุ้งไม้ตัวเรือ กราบขวก - ช้าย ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร							
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ (ใต้แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ) พร้อมตะปูเกลียวทองเหลือง ยึดไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
๑.๓.๔.๑	ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	๗	แผ่น	๔,๖๐๐.๐๐	๓๒,๒๐๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๑๓,๗๑๐.๐๐	๔๕,๙๑๐.๐๐
๑.๓.๔.๒	ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	๘	แผ่น	๕,๗๕๐.๐๐	๔๖,๐๐๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐	๑๘,๖๘๐.๐๐	๖๔,๖๘๐.๐๐
๑.๓.๔.๓	ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	แผ่น	๖,๘๕๕.๐๐	๔๑,๓๓๐.๐๐	๒,๙๕๕.๐๐	๑๗,๗๓๐.๐๐	๕๙,๐๖๐.๐๐
๑.๓.๕	เปลี่ยนไม้กระทุ้งไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
๑.๓.๕.๑	ไม้กระทุ้ง ขนาด ๓ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๘	ท่อน	๔,๖๐๐.๐๐	๓๖,๘๐๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๑๕,๘๖๐.๐๐	๕๒,๖๖๐.๐๐
๑.๓.๕.๒	ไม้กระทุ้ง ขนาด ๓ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	ท่อน	๕,๗๕๐.๐๐	๓๔,๕๐๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐	๑๙,๖๖๐.๐๐	๕๔,๑๖๐.๐๐
๑.๓.๖	เปลี่ยนเหล็กขอบไม้ท่อนกระทุ้ง บริเวณใต้ท้องเรือหัวเรือ - หายเรือ ขนาด ๔.๕ x ๒๐๐ x ๖๐๐๐ มิลลิเมตร	๓	แผ่น	๔,๔๕๐.๐๐	๑๓,๓๕๐.๐๐	๑,๙๑๐.๐๐	๕,๒๖๐.๐๐	๑๙,๐๖๐.๐๐
๑.๓.๗	เปลี่ยนสลักเหล็กกอบสั้งกะสี พร้อมนอตและแหวนรอง ยึดไม้กระทุ้ง ไม้ตัวเรือ ไม้ตะเคียน และไม้กระทุ้งไม้ตัวเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว	๑๒๐	ชุด	๕๕.๐๐	๖,๖๐๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๙,๖๐๐.๐๐
๑.๓.๘	ลอกกาวกันน้ำที่แนวไม้ตัวเรือออก เสร็จแล้วทากาวกันน้ำใหม่ด้วยยี่ห้อ Sika Flex เบอร์ 290	๑	งาน	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔	ซ่อมทำถังเรือ ดังนี้							
๑.๔.๑	เปลี่ยนไม้บังเพลิง บริเวณหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๑ เมตร	๔	แผ่น	๕๑๐.๐๐	๒,๐๔๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๒,๙๒๐.๐๐
๑.๔.๒	เปลี่ยนขอบตะเพราพร้อมด้ามไม้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร และทำที่เก็บบริเวณหลังคาเรือ	๒	ชุด	๑,๕๔๐.๐๐	๓,๐๘๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนพื้นหลังคาเรือ โดยใช้แผ่น Polypropylene (Honeycomb) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมท่อน้ำไฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ จำนวน ๔ ชิ้น	๔๕	ตารางเมตร	๓,๐๘๐.๐๐	๑๓๘,๖๐๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๕๙,๔๐๐.๐๐	๑๙๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๔	เปลี่ยนไม้ลูกแก้วหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ช้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๕	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๓,๘๐๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๕,๔๕๐.๐๐

๗.๑.

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๕	เปลี่ยนไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ช้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	แผ่น	๑,๕๒๐.๐๐	๗,๖๘๐.๐๐	๘๒๐.๐๐	๓,๒๘๐.๐๐	๑๐,๙๖๐.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนผ้าใบบังแดดเรือ โดยใช้ผ้าใบอาบยาเคมีเชื้อรา พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับร้อยเชือก ให้ใหม่ดังนี้ ๑.๔.๖.๑ ผ้าใบ กราบขวา - ช้าย ขนาด ๒ x ๔.๒๐ เมตร ๑.๔.๖.๒ ผ้าใบ หัวเรือ - ท้ายเรือ ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๘๐ เมตร ๑.๔.๖.๓ ไม้ถ่างผ้าใบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ นิ้ว x ๖ เมตร ๑.๔.๖.๔ เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง ๑ นิ้ว ยาว ๕๐ เมตร	๖ ๒ ๒ ๕ ๑ ๑๐ ๖	ผืน ผืน ผืน ฟ่อน เส้น ฟ่อน ฟ่อน	๒,๖๕๐.๐๐ ๖๘๐.๐๐ ๓๘๕.๐๐ ๗๐๐.๐๐ ๓,๐๗๐.๐๐ ๒,๑๐๐.๐๐	๑๕,๙๐๐.๐๐ ๑,๓๖๐.๐๐ ๑,๙๒๕.๐๐ ๗๐๐.๐๐ ๓๐,๗๐๐.๐๐ ๑๒,๖๐๐.๐๐	๑,๓๓๐.๐๐ ๒๙๐.๐๐ ๑๖๕.๐๐ ๓๐๐.๐๐ ๑,๓๓๐.๐๐ ๙๐๐.๐๐	๖,๗๘๐.๐๐ ๕๘๐.๐๐ ๘๒๕.๐๐ ๓๐๐.๐๐ ๑๓,๑๐๐.๐๐ ๕,๔๐๐.๐๐	๒๒,๖๘๐.๐๐ ๑,๙๔๐.๐๐ ๒,๗๕๐.๐๐ ๑,๐๐๐.๐๐ ๔๓,๘๐๐.๐๐ ๑๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๗	เปลี่ยนไม้คานทางยาว และทางขวางรองรับหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร							
๑.๔.๘	ตัดเปลี่ยนเสาเหล็กทรงรับหลังคาเรือ รวบรวมคนตกน้ำ และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ บริเวณกราบขวา - ช้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๖ เมตร	๖	แผ่น	๓,๓๔๐.๐๐	๒๐,๐๔๐.๐๐	๑,๔๓๐.๐๐	๘,๕๘๐.๐๐	๒๘,๖๒๐.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนแผ่นเหล็กยึดโคนเสารับหลังคาเรือ และแผ่นเหล็กยึดขอบไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ช้าย ขนาด ๔.๕ x ๑.๕๐ x ๖.๐๐ มิลลิเมตร	๖	แผ่น	๓,๓๔๐.๐๐	๒๐,๐๔๐.๐๐	๑,๔๓๐.๐๐	๘,๕๘๐.๐๐	๒๘,๖๒๐.๐๐
๑.๔.๑๐	เปลี่ยนทุบกักธงพร้อมเสาไม้ บริเวณท้ายเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๒ เมตร	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๑	เปลี่ยนเหล็กมอดไม้ราวกั้นกราบ บริเวณกราบขวา - ช้าย ขนาด ๔.๕ x ๓.๐๐ x ๑.๒๐๐๐ มิลลิเมตร	๒	เส้น	๑๓,๓๖๐.๐๐	๒๖,๗๒๐.๐๐	๕,๗๒๐.๐๐	๑๑,๔๔๐.๐๐	๓๘,๑๖๐.๐๐
๑.๔.๑๒	เปลี่ยนไม้ราวกั้นกราบ บริเวณกราบขวา - ช้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๓ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๓	แผ่น	๑๒,๒๖๐.๐๐	๓๖,๗๘๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	๑๕,๗๕๐.๐๐	๕๒,๕๓๐.๐๐
๑.๔.๑๓	เปลี่ยนสลักเหล็กอานสังกะสี พร้อมมัดและแหวนรอง ยึดไม้ราวกั้นกราบ และไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ช้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว	๙๐	ชุด	๔๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๒๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๑๔	เปลี่ยนไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ช้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	แผ่น	๗,๖๖๐.๐๐	๓๐,๖๔๐.๐๐	๓,๒๘๐.๐๐	๑๓,๑๒๐.๐๐	๔๓,๗๖๐.๐๐
๑.๔.๑๕	เปลี่ยนไม้ตู้พังงา ไม้กั้นผู้โดยสาร และเก้าอี้ที่นั่งนายท้ายเรือพร้อมทุบกักท้ายเรือที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑.๔.๑๕.๑ ขนาด ๑ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖ เมตร ๑.๔.๑๕.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร ๑.๔.๑๕.๓ ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๕ ๓ ๓	แผ่น ฟ่อน ฟ่อน	๒,๒๕๕.๐๐ ๑,๕๓๐.๐๐ ๗๖๐.๐๐	๑๑,๔๗๕.๐๐ ๔,๕๙๐.๐๐ ๒,๒๘๐.๐๐	๙๘๕.๐๐ ๖๖๐.๐๐ ๓๓๐.๐๐	๔,๙๒๕.๐๐ ๑,๙๘๐.๐๐ ๙๙๐.๐๐	๑๖,๔๐๐.๐๐ ๖,๕๗๐.๐๐ ๓,๒๒๐.๐๐
๑.๔.๑๖	ขัดทำความสะอาด และทาสีพร้อมเคลือบเงา แผ่นป้ายทองเหลืองบอกตำแหน่งที่นั่ง							
๑.๔.๑๗	เปลี่ยนเบาะรองนั่งนายท้ายเรือ และผู้โดยสารขึ้นสู่ยูนิตอร์ โดยใช้ฟองน้ำเกรด A ขนาด ๓ นิ้ว หุ้มหนังเทียม พร้อมปลอกผ้าคลุมเบาะสีขาวซิลิโคน น้ำเงิน ขนาด ๐.๔๐ x ๑.๔๐ เมตร	๕	แผ่น	๕๕๐.๐๐	๒,๗๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๘	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง รมะสังข์ผูกมัดพร้อมเบาะเปลี่ยนรอง และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด เสริมแล้วทดลอง ให้ใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	เปลี่ยนพวงชูชีพขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๑ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือตามแบบเดิม	๕	พวง	๒,๕๕๐.๐๐	๑๒,๒๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	๑๗,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ไม้กั้นห้องเครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุดให้ใหม่ตามลักษณะเดิม	๑	ชุด	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๑	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง อุปกรณ์น้ำทองเรือ พร้อมระบบท่อทาง ขนาด K5 เสริมแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด	๑,๕๕๐.๐๐	๑,๕๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐
๑.๔.๒๒	เปลี่ยนพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้แผ่น Polypropylene (Honeycomb) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมหมุดยึดไฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ จำนวน ๔ ชิ้น	๔๕	ตารางเมตร	๒,๘๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐

๑๐.๐.๑๒

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๒๓	เปลี่ยนฝาแมนโฮลพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้แผ่น Polypropylene (Honeycomb) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร หุ้มด้วยไฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ ดังนี้	๒	ฝ่า	๑,๔๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๔	โรยทรายกันลื่น บริเวณช่องทางเดินพื้นดาดฟ้าเรือ ขนาด ๖๐๐ x ๓๐๐ มิลลิเมตร	๑	ฝ่า	๘๕๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑,๒๑๐.๐๐
๑.๔.๒๕	เปลี่ยนไม้คาน และไม้ลูกตั้งรองรับพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร โดยประมาณอย่างน้อย	๓	จุด	๑๗๕.๐๐	๕๒๕.๐๐	๗๕.๐๐	๒๒๕.๐๐	๗๕๐.๐๐
๑.๔.๒๖	ขัดทำความสะอาดไม่เงาขย ไม้ลูกแก้ว ฝักก้นห้องเครื่อง เสารองรับหลังคา พื้นดาดฟ้า และพื้นหลังคา พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เสริมแล้วทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane และภายใน แบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้สี Interlac 655 โดยใช้เชดสี ดังนี้	๖	ท่อน	๓,๐๗๐.๐๐	๑๘,๔๒๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๗,๘๖๐.๐๐	๒๖,๒๘๐.๐๐
๑.๔.๒๗	- ไม้เงาขย ไม้ลูกแก้ว ฝักก้นห้องเครื่อง เสารองรับหลังคา และพื้นหลังคาภายใน ใช้เชดสีหมอกก่อน - พื้นดาดฟ้า และพื้นหลังคาภายนอก ใช้เชดสีหมอกแก่	๑๕๐	ตารางเมตร	๒๖๕.๐๐	๓๙,๗๕๐.๐๐	๑๑๕.๐๐	๑๗,๒๕๐.๐๐	๕๗,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๘	ขัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับได้แนวน้ำ ใช้เชดสีหมอกก่อน แบบระบบ Epoxy Coat ความหนาสีแห้ง (DFT) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ไมครอน	๔๕	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๙	ขัด และทาสีเหล็กเกือกู้ ตู้ครอบพังงาถือท้าย และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสริมแล้วทาสีน้ำมันเคลือบไม่เปลือยขึ้นทน ชนิดภายนอก	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๓๐	เปลี่ยนเชือกผูกเรือ โดยใช้เชือกเปอร์ลอน ขนาดเส้นรอบวง ๓ นิ้ว ยาว ๕๐ เมตร	๒	เส้น	๔,๓๗๕.๐๐	๘,๗๕๐.๐๐	๑,๘๗๕.๐๐	๓,๗๕๐.๐๐	๑๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๓๑	ฉีดยาป้องกันปลวก บริเวณด้านในตัวเรือตลอดลำ	๑	งาน	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๓๒	เปลี่ยนไม้แผ่นป้ายชื่อเรือ ป้ายบอกเส้นทาง ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย - ห้องเครื่องจักร จำนวน ๕ แผ่น โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	๕	แผ่น	๓๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๒	ซ่อมทำระบบกลจักร							
๒.๑	ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้	๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๑	ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น คัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่บินชำรุด พร้อมปรับแรงรอยเชื่อมพอกปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย							
๒.๑.๒	รวมทั้งหา Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ พวง							
๒.๑.๓	เปลี่ยนเพลลาใบจักร โดยใช้ Stainless Steel เกรด 316L ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๓/๔ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อน พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร	๑	ท่อน	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๔	เปลี่ยนแบริ่งรองรับเพลลาใบจักรที่โย่งโย่ และกระบอร์ับเพลลาใบจักร โดยใช้ Cutless Bearing จำนวน ๒ ท่อน	๒	ท่อน	๑๓,๓๐๐.๐๐	๒๖,๖๐๐.๐๐	๕,๗๐๐.๐๐	๑๑,๔๐๐.๐๐	๓๘,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๕	ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ ระหว่างหน้าและปลายกับหน้าและปลายเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๔,๒๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐

๙๖.๒. ๒/๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิเศษ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓	๒.๒ เปลี่ยนแผงเกจวัด และเกจวัดต่าง ๆ บริเวณพังงาเรือท้าย ดังนี้	๑	แผง	๑๑,๙๐๐.๐๐	๑๑,๙๐๐.๐๐	๕,๑๐๐.๐๐	๕,๑๐๐.๐๐	๑๗,๐๐๐.๐๐
	๒.๒.๑ แผงเกจวัดตามแบบเดิม จำนวน ๑ แผง							
	๒.๒.๒ เกจวัดอุณหภูมิ จำนวน ๑ เรือน							
	๒.๒.๓ เกจวัดรอบเครื่องยนต์ จำนวน ๑ เรือน							
	๒.๒.๔ เกจวัดกำลังน้ำมันหล่อ จำนวน ๑ เรือน							
	๒.๒.๕ เกจวัดกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ เรือน							
	๒.๒.๖ สวิตช์เริ่มเดินเครื่องจักรใหญ่ จำนวน ๑ ตัว							
	๒.๓ เปลี่ยนท่อจ่ายน้ำระบบระบายความร้อนเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด ดังนี้	๑	ชุด	๑,๙๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
	๒.๓.๑ ท่อยางดำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ x ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อน							
	๒.๓.๒ ท่อยางดำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ x ๑๒ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อน	๑	ถึง	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	๒.๔ ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใหม่ จำนวน ๑ ถึง	๔	ชุด	๒,๖๖๐.๐๐	๑๐,๖๔๐.๐๐	๑,๑๔๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๑๕,๒๐๐.๐๐
	ซ่อมทำระบบไฟฟ้า							
	๓.๑ เปลี่ยนชุดโคมไฟเรือเดินแบบตะเกียงทองเหลือง พร้อมหลอดไฟ เติมน้ำมันและสวิตช์ ปิด - เปิด ให้ตามแบบเดิม	๙	ดวง	๔๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑๐.๐๐	๙๐.๐๐	๔๕๐.๐๐
	ขนาด 24 V.DC. 25 W. จำนวน ๔ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๓.๒ เปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง LED ภายในเรือ ขนาด 24 V.DC. 25 W. จำนวน ๙ ดวง							
	๓.๓ เปลี่ยนแผงควบคุมไฟบอก พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้							
	๓.๓.๑ แผงไม้บุไฟเมก้า ขนาด ๑๐ x ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ แผง							
	๓.๓.๒ เบรกเกอร์ ขนาด 10 A. 240 V.DC. จำนวน ๑ ตัว							
	๓.๓.๓ กล่องพลาสติก พร้อมฝาครอบ ๓ ช่อง จำนวน ๑ ชุด							
	๓.๓.๔ เต้ารับ จำนวน ๒ ตัว							
	๓.๓.๕ สวิตช์ ปิด - เปิด จำนวน ๑ ตัว	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
	๓.๓.๖ สายไฟชนิดกลมดำ VCT 2 x 2.5 SQ.MM. ยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น	๑	ชุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
	๓.๔ เปลี่ยนชุดสายแบตเตอรี่ พร้อมหัวแบตเตอรี่และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด 1 x 70 SQ.MM. ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ ชุด							
	๓.๕ เปลี่ยน CUT - OUT ติดต่อทางไฟแบตเตอรี่ ขนาด 200 A. 600 V. จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด					

รวมเป็นเงิน ๑,๕๓๔,๗๖๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๑๐๗,๔๓๓.๒๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๔๒,๑๙๓.๒๐

น.อ.  ตรวจถูกต้อง
(บารมี คัมภีรานุรักษ์)
ผอ.กผ.อธ.บ.อ.
พ.ย. ๖๗

1,640,960