

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
จัดซื้อแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ระบบไฟฟ้าสามบิ่่น พร้อมติดตั้ง

๑. ความเป็นมา

การทำอากาศยานอู่ตะเภา ได้จัดซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) สำหรับระบบไฟฟ้าสามบิ่่น ขนาด ๑๒๐ kVA. จำนวน ๒ เครื่อง และขนาด ๖๐ kVA. จำนวน ๑ เครื่อง เมื่อ ๖ พ.ย.๖๒ ใช้สำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่องให้กับระบบไฟฟ้าสามบิ่่น โดยติดตั้งอยู่ที่อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าสามบิ่่น (อาคาร West Vault) ในเขตการบิน แต่เนื่องจากเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) สำหรับระบบไฟฟ้าสามบิ่่นนี้ได้รับการติดตั้งมาเป็นระยะเวลานาน แบตเตอรี่ที่ใช้เก็บกระแสไฟฟ้าของเครื่องสำรองไฟฟ้าเริ่มเสื่อมสภาพไม่สามารถเก็บกระแสไฟฟ้าได้ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนใหม่ ให้เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ทำงานได้เต็มตามประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) สำหรับระบบไฟฟ้าสามบิ่่น ทำงานได้ต่อเนื่องเต็มประสิทธิภาพของเครื่อง

๒.๒ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่ออากาศยาน เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

๒.๓ เพื่อให้ระบบไฟฟ้าสามบิ่่น มีความต่อเนื่องของกระแสไฟฟ้า มีอายุการใช้งานตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

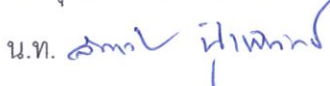
๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำอากาศยานอู่ตะเภา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑๑.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอให้เสนอในนาม “กิจการ

น.ท. 

น.ต. 

ร.อ. 

ร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้ายื่นเสนอราคาได้

๓.๑๑.๒ กรณีที่กิจกรรมร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้ายื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔. รายละเอียดของเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS)

๔.๑ เครื่องสำรองไฟฟ้า トラアキヲ PILLER ขนาด ๑๒๐ kVA. รุ่น APOSTAR AP Premium 120 จำนวน ๒ เครื่อง

๔.๒ เครื่องสำรองไฟฟ้า トラアキヲ PILLER ขนาด ๖๐ kVA. รุ่น APOSTAR AR Comfort 60 จำนวน ๑ เครื่อง

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบตเตอรี่ ที่จัดซื้อ

๕.๑ แบตเตอรี่ ความจุ ขนาด 12V- 200 Ah. จำนวน ๓๒ ลูก สำหรับเครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด ๑๒๐ kVA. ๒ เครื่อง (๓๒ ลูก/เครื่อง)

๕.๒ แบตเตอรี่ ความจุ ขนาด 12V- 90 Ah. จำนวน ๓๒ ลูก สำหรับเครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด ๖๐ kVA. ๑ เครื่อง

๕.๓ เป็นแบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรดเป็นแบบวาล์วควบคุมความดันหรือ Valve Regulated Lead Acid (VRLA) Maintenance Free เหมาะสำหรับใช้งานกับ UPS トラアキヲ PILLER

๕.๔ ขนาดมิติของแบตเตอรี่ (Dimension) ต้องมีขนาดใกล้เคียงกับแบตเตอรี่ของเดิมและให้สามารถใส่ในช่องแบตเตอรี่ที่มีอยู่ได้พอดี (มิติของ 12V- 200 Ah. คือ ยาว ๕๒๒ มม., กว้าง ๒๓๘ มม., สูง ๒๑๘ มม. และมิติของ 12V- 90 Ah. คือ ยาว ๓๐๖ มม., กว้าง ๑๖๙ มม., สูง ๒๑๐ มม.)

๕.๕ อายุในการออกแบบ (Design Life) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ที่ ๒๐-๒๕ องศาเซลเซียส

๕.๖ แผ่นกั้นระหว่างธาตุ (Separator) ต้องเป็นชนิดใยแก้วที่เรียกว่า Absorbent Glass Mat (AGM) technology

๕.๗ วัสดุที่ทำตัวถังต้องทำจากวัสดุชนิด High-strength ABS ชนิด Flame retardant (UL94-V0)

๕.๘ มาตรฐานของแบตเตอรี่ IEC 60896-21 หรือ IEC 60896-22 หรือ IEC 61056-1/2 หรือ EUROBAT

๕.๙ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตแบตเตอรี่ (certified manufacturer) ISO 9001, ISO 14001

๖. ข้อกำหนดในการติดตั้งแบตเตอรี่และการบำรุงรักษาเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS)

๖.๑ การถอดแบตเตอรี่ของเดิมและติดตั้งแบตเตอรี่ของใหม่ เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ระบบไฟฟ้า สนามบินนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการตามคู่มือเครื่องสำรองไฟฟ้า トラアキヲ PILLER ที่กำหนด

๖.๒ ผู้ขายต้องทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอกเครื่องสำรองไฟฟ้า จุดฝุ่นที่อยู่ในเครื่อง โดยเฉพาะระบบลมระบายความร้อนของเครื่องต้องสะอาดไม่มีฝุ่นหรือหยากไย่เกาะติด

น.ท. 

น.ต. 

ร.อ. 

๖.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยน RAM buffer battery ในแผงบอร์ดควบคุมเครื่องสำรองไฟฟ้า รุ่น APOSTAR AP Premium 120 ทั้ง ๒ เครื่อง และในการเปลี่ยน RAM buffer battery นี้ต้องทำตามคำแนะนำของคู่มืออย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้ค่า Parameters ที่สำคัญของเครื่องสูญหาย โดย RAM buffer battery ที่นำมาเปลี่ยนนี้ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ มีขนาด ประเภท ชนิด ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ

๖.๔ ผู้ขายต้องตรวจสอบสภาพเครื่องสำรองไฟฟ้าทั้งภายนอกและภายใน หากมีอุปกรณ์ประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมทำให้เครื่องสำรองไฟฟ้าสามารถใช้งานได้

๖.๕ ก่อนการเปลี่ยนแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้า ผู้ขายต้องมีการบันทึกค่า Parameters ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ และหลังจากติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ผู้ขายจะต้องปรับค่า Parameters ต่างๆ ของเครื่องสำรองไฟฟ้าตามมาตรฐานของเจ้าของผลิตภัณฑ์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์อีกครั้ง

๖.๖ การบันทึกและปรับค่า Parameters ของเครื่องสำรองไฟฟ้านั้น ผู้ขายต้องใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ที่ถูกต้องตามกฎหมายจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เท่านั้น โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ติดต่อเจ้าของผลิตภัณฑ์และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมด

๖.๗ การถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ การบำรุงรักษาเครื่องสำรองไฟฟ้า การบันทึกและปรับค่า Parameters ต่างๆ ผู้ขายต้องจัดทำเป็นรายงานเสนอผู้ซื้อ และรายงานนั้นจะต้องลงนามรับรองโดยวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ไม่ต่ำกว่าระดับภาคีวิศวกร เพื่อรับรองว่าผู้ขายได้ดำเนินการตามคู่มือและมาตรฐานของเจ้าของผลิตภัณฑ์

๗. ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ

๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อก หรือเอกสารของแบตเตอรี่ หรือรูปของแบตเตอรี่ ตราอักษรรุ่น ที่เสนอขาย พร้อมทั้งทำตารางหรือเครื่องหมายบ่งบอกให้ชัดเจนว่าแบตเตอรี่ที่เสนอขายนั้นมีคุณสมบัติเฉพาะตามหัวข้อที่กำหนด หากในแคตตาล็อกหรือเอกสารหรือรูปของแบตเตอรี่นั้นไม่มีการระบุไว้ชัดเจน จะต้องมียกสกรีนยืนยันจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายว่ามีคุณสมบัติตามที่กำหนด หากผู้เสนอราคาไม่ได้แนบแคตตาล็อกหรือเอกสารของแบตเตอรี่ หรือรูปของแบตเตอรี่ และไม่ทำตารางหรือเครื่องหมายบ่งบอกหรือไม่มียกสกรีนยืนยัน การทำอาทาศยานอุทิศอาขยงของสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอราคารายนั้น

๗.๒ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน คุณภาพดี และบรรจุหีบห่อในสภาพเรียบร้อย

๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแบตเตอรี่ทั้งหมดตามจำนวนที่กำหนด พร้อมติดตั้ง และตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ทั้ง ๓ เครื่อง ให้ใช้งานได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๔ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๗.๕ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา

๘. กำหนดการส่งมอบพัสดุ

๘.๑ การตรวจรับ หากทางราชการพิจารณาเห็นว่าพัสดุที่ส่งมอบนั้นมีความจำเป็นต้องตรวจสอบหรือทดสอบหรือวิเคราะห์คุณภาพก่อน ทางราชการจะดำเนินการดังกล่าวข้างต้นก่อนการตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการ โดยทางราชการจะไม่รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการตรวจสอบหรือทดสอบหรือวิเคราะห์คุณภาพนั้นหากปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงกับความต้องการของทางราชการ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับพัสดุนั้น ในกรณีดังกล่าวผู้ขายจะต้องนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้ใหม่ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ ทั้งนี้ ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุพร้อมกับติดตั้งให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายกับทางราชการ

น.ท. 

น.ต. 

ร.อ. 

๙. สถานที่ส่งมอบ

สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

๑๐. วงเงินในการจัดซื้อ

งบประมาณในการจัดซื้อแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ระบบไฟฟ้าสามเฟส พร้อมติดตั้ง จำนวนเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๑๑. ระยะเวลาการรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของแบตเตอรี่ที่ส่งมอบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๑๒. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการจะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมด เข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินและค่าบริการอื่น ๆ ที่ทางธนาคารเรียกเก็บ เป็นภาระของผู้ขาย โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น

๑๓. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๔.๑ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งพิจารณาจากราคารวม

๑๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

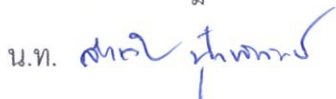
๑๔.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๑๔.๒ และข้อ ๑๔.๓ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๑๔.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ได้ถือ

น.ท.



น.ต.



ร.อ.



สัญญาไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๕. เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติมในการปฏิบัติงานในเขตการบิน

๑๕.๑ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของการท่าอากาศยานอุตะเถาว่าด้วย การขอและการใช้บัตรอนุญาตบุคคลและบัตรอนุญาตยานพาหนะในการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบการทำอากาศยานอุตะเถาว่าด้วย หลักเกณฑ์การปฏิบัติสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้ขายต้องยื่นเรื่องขอทำบัตรอนุญาตบุคคล, บัตรอนุญาตยานพาหนะ, ขอบรมผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน พร้อมแบบฟอร์มเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามที่การทำอากาศยานอุตะเถากำหนด ไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ โดยรายละเอียดการปฏิบัติและแบบฟอร์มเอกสารต่างๆ ติดต่อได้ที่ เจ้าหน้าที่ห้องบัตร

๑๕.๒ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่องานและบุคคลทั้งของผู้ขาย ผู้ซื้อ ผู้ประกอบการ สายการบิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการปฏิบัติงานติดตั้งแบตเตอรี่จนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญา ด้วยการชดเชยค่าเสียหายหรือดำเนินการทำให้ใหม่เหมือนเดิม โดยผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อทุกกรณี

๑๕.๓ ก่อนหรือระหว่างดำเนินการถ้ามีข้อสงสัยให้สอบถามคณะกรรมการตรวจการรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นทีแนใจจึงดำเนินการได้

๑๕.๔ พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายทุกคนต้องมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและต้องใช้บัตรนี้แสดงตัวตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงานเขตการบิน

๑๕.๕ ผู้ขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่เขตการบินท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา ระยอง พัทยา ของผู้ขายทุกคนต้องได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่ของการท่าอากาศยานอุตะเถา

๑๕.๖ ยานพาหนะของผู้ขายที่ใช้ในเขตการบิน ต้องมีเครื่องหมาย เช่น สัญญาณไฟ ธง สีของรถ ตามข้อกำหนด และต้องมีบัตรอนุญาตจากการท่าอากาศยานอุตะเถา

๑๕.๗ พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของการท่าอากาศยานอุตะเถาโดยเคร่งครัด และก่อนส่งพนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้ขายเข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน ต้องทำการอบรมชี้แจงให้ทราบถึง คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนวิธีการปฏิบัติต่างๆ จนเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี

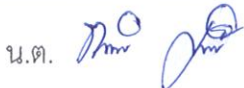
๑๕.๘ การเข้าปฏิบัติงานเพื่อติดตั้งแบตเตอรี่ในห้องควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน (อาคาร West Vault) จะต้องไม่ให้เกิดผลกระทบกับระบบไฟฟ้าสนามบิน แต่หากมีความจำเป็นต้องมีการกระจายกระแสไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสนามบินเป็นการชั่วคราว ผู้ขายต้องแจ้งให้การทำอากาศยานอุตะเถารับทราบและอนุญาต ไม่น้อยกว่า ๓ วัน ทำการ

๑๕.๙ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์เดิม ที่รื้อถอนและไม่ได้นำไปใช้งานอีก ให้จัดทำบัญชีส่งคืนการทำอากาศยานอุตะเถา

๑๖ ข้อสงวนสิทธิ์

การทำอากาศยานอุตะเถา ขอสงวนสิทธิ์ที่จะลงนามสัญญาเมื่อได้รับอนุมัติ ประมาณการรายจ่าย กองทุนการทำอากาศยานอุตะเถาประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

น.ท. 

น.ต. 

ร.อ. 

๑๗. หน่วยงานรับผิดชอบ

การทำอากาศยานอุตะเถา (กองพัสดุและบริการ)

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๑๗.๑ ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเถา เลขที่ ๗๐ หมู่ ๒ ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐

๑๗.๒ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) supply@utapao.com

๑๗.๓ โทรศัพท์ ๐๓๘-๒๔๕๖๐๓

๑๗.๔ โทรสาร ๐๓๘-๒๔๕๖๐๓

ทั้งนี้ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ที่สามารถติดต่อได้ ให้การทำอากาศยานอุตะเถาทราบด้วย

น.ท.



ประธานกรรมการ

(สังเวียน พงษ์พิทักษ์)

น.ต.



กรรมการ

(ทองวิทย์ อึ้งชัยภูมิ)

ร.อ.



กรรมการ

(อัมรินทร์ มณีนพรัตน์)