


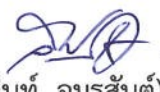
ผนวก


แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมคืนสภาพ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน Isuzu จำนวน ๔ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗
เป็นเงิน	๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	๙๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	บริษัท เบสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด
๕.๒	บริษัท พินัส แอสเซมบลีย์ จำกัด
๕.๓	บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน	
๖.๑	น.อ.ตรีภพ มิ่งเมือง
๖.๒	ว่าที่ น.ท.วิธวินท์ อมรสันต์
๖.๓	ร.ท.ธรรมนุญ นาดอน

น.อ.  ประธานกรรมการ  
(ตรีภพ มิ่งเมือง)

ว่าที่ น.ท.  กรรมการ  
(วิธวินท์ อมรสันต์)

ร.ท.  กรรมการ  
(ธรรมนุญ นาดอน)

## ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืนสภาพ รถบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ISUZU จำนวน ๔ คัน

### ๑. ความเป็นมา

กองทัพเรือ ได้จัดทำร่างแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๙๘,๘๒๙,๓๘๐ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการซ่อมบำรุงรถช่วยรบงบรายจ่ายอื่น จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถึงงบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืนสภาพ รถบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ISUZU จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

### ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืนสภาพ รถบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๔ คัน ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม




๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท




๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว.ที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๓.๑๒.๕.๓ งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว

๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน

๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รถยนต์บรรทุกทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน




๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคืนสภาพ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ตราอักษร ISUZU รุ่น TWD 25 จำนวน ๔ คัน ทะเบียนสมอ ๔๒๙๘๑ ๔๒๙๘๘ ๔๓๑๐๔ และ ๔๓๑๐๖ ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๔.๒ การจ้างซ่อมคืนสภาพ ulyb.๓ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืนสภาพแต่ละคัน เป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืนสภาพ ulyb.๓ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยก รายการอะไหล่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรอง การประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืนสภาพ ulyb.๓ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคย ใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดูก่อนทำการ เปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพ ulyb.๓ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำ ความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting ขจัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสี รองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการ รับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน




๔.๑๐ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทาง ราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

#### ๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดคืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ulyb. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๔ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาฯ ที่ กรมต่อสู้อากาศยานที่ ๒ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ ulyb. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๔ คัน ที่ กรมต่อสู้อากาศยานที่ ๒ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหกแสนบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๔ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์


๑๑.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

.....  
น.อ.  ประธานกรรมการ  
(ตรีภพ มิ่งเมือง)

ว่าที่ น.ท.  กรรมการ  
(วิธวินท์ อมรสันต์)

ร.ท.  กรรมการ  
(ธรรมบุญ นาดอน)

รถบรรทุกขนาดใหญ่ トラックス ISUZU แบบ-รุ่น TWD 25

ทะเบียนสมอ ๔๒๙๘๑ ๔๒๙๘๘ ๔๓๑๐๔ และ ๔๓๑๐๖ หน่วย สอ.รฝ.

ที่	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<b>ระบบเครื่องยนต์และส่งกำลัง</b>			
1	เปลี่ยน	แป็กกิ่งชุดใหญ่ครบชุด	1	ชุด	
2	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
3	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	ชุด	
4	เปลี่ยน	แหวนล็อกสลักลูกสูบ	12	ชุด	
5	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ	6	ชุด	
6	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ปลอก	
7	เปลี่ยน	บูชสลักลูกสูบ	6	ชุด	
8	เปลี่ยน	แบร์ริงเพลลาข้อเหวี่ยง	1	ชุด	
9	เปลี่ยน	แบร์ริงก้านสูบ	1	ชุด	
10	เปลี่ยน	แบร์ริงกันรุน	1	ชุด	
11	เปลี่ยน	ปั้มน้ำ	1	ลูก	
12	เปลี่ยน	สายพานเครื่องยนต์	2	เส้น	
13	เปลี่ยน	หม้อน้ำ	1	ลูก	
14	เปลี่ยน	ท่ออย่างหม้อน้ำ	3	เส้น	
15	เปลี่ยน	เข็มขัดรัดท่ออย่างหม้อน้ำ	6	ตัว	
16	เปลี่ยน	ท่ออย่างทางลัดน้ำ	1	เส้น	
17	เปลี่ยน	เข็มหัวฉีด	6	หัว	
18	ปรับ/ซ่อม	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ลูก	
19	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น	1	ลูก	
20	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ลูก	
21	เปลี่ยน	ลูกกระท่งวาล์ว	12	ลูก	
22	เปลี่ยน	บูชเพลลาถูกเปี้ยว	1	ชุด	
23	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	ฝา	
24	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่อง	4	อัน	
25	เปลี่ยน	สายคันเร่ง	1	เส้น	
26	เปลี่ยน	สายดึงดับ	1	เส้น	
27	เปลี่ยน	ลึ้นอากาศดี	6	อัน	
28	เปลี่ยน	ลึ้นอากาศเสีย	6	อัน	
29	เปลี่ยน	บ่าลึ้นอากาศดี	6	อัน	
30	เปลี่ยน	บ่าลึ้นอากาศเสีย	6	อัน	
31	เปลี่ยน	ปลอกนำก้านลึ้น	12	อัน	
32	เปลี่ยน	สวิตช์น้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
33	เปลี่ยน	สวิตช์ความร้อน	1	ตัว	
34	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเกียร์	1	แผ่น	
35	เปลี่ยน	ลูกปืนกตคัลท์	1	ตลับ	

ที่	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
36	เปลี่ยน	แผ่นคลัทช์	1	แผ่น	
37	เปลี่ยน	เรื่อนประกบคลัทช์	1	เรื่อน	
38	เปลี่ยน	ลูกปืนยอยล์กากบาทเพลากลาง	10	ตัว	
39	เปลี่ยน	ลูกปืนยอยล์กากบาทเพลาชับลิ้นหน้า	2	ลูก	
40	เปลี่ยน	ซีลเฟืองหน้า - ท้าย	3	อัน	
41	เปลี่ยน	ซีล หน้า - ท้าย เกียร์	6	อัน	
42	เปลี่ยน	แม่ปั้มคลัทช์ตัวบน	1	ลูก	
43	เปลี่ยน	ปั้มคลัทช์ตัวล่าง	1	ลูก	
44	เปลี่ยน	สายอ่อนปั้มคลัทช์	1	เส้น	
45	เปลี่ยน	สายไมล์	1	เส้น	
46	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ	1	ลูก	
47	เปลี่ยน	ชุดซ่อมปั้มลม	1	ชุด	
48	เปลี่ยน	เรื่อนยางออยคูลเลอร์	1	เรื่อน	
		<b>ระบบไฟฟ้า</b>			
49	เปลี่ยน	ไฟใหญ่หน้า 2 ใส้ ขวา - ซ้าย	2	ดวง	
50	เปลี่ยน	ไฟหรี่หน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
51	เปลี่ยน	ไฟเลี้ยวบังโคลนหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
52	เปลี่ยน	ไฟท้าย ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
53	เปลี่ยน	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมหลอด	1	ชุด	
54	เปลี่ยน	โคมไฟถอยหลังพร้อมหลอด	1	ชุด	
55	เปลี่ยน	สวิตซ์ไฟใหญ่หน้า	1	ชุด	
56	เปลี่ยน	สวิตซ์ไฟเลี้ยว	1	ชุด	
57	เปลี่ยน	สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน	1	ชุด	
58	เปลี่ยน	ไฟในแก้ง	1	ชุด	
59	ปรับ/ซ่อม	เรื่อนไมล์	1	ชุด	
60	ปรับ/ซ่อม	เรื่อนเกจหน้าปิดครบชุด	1	ชุด	
61	เปลี่ยน	ลูกลอยในถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
62	เปลี่ยน	ใบปิดน้ำฝน ขวา - ซ้าย	2	อัน	
63	เปลี่ยน	ถังฉีดน้ำล้างกระจกพร้อมมอเตอร์	1	ชุด	
64	เปลี่ยน	มอเตอร์ปิดน้ำฝน	1	ตัว	
65	เปลี่ยน	สวิตซ์ปิดน้ำฝน	1	ชุด	
66	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์สตาร์ท	1	ลูก	
67	เปลี่ยน/ซ่อม	อัลเตอร์เนเตอร์	1	ลูก	
68	เปลี่ยน	คัทเอาท์เรกูเรเตอร์อัลเตอร์เนเตอร์	1	ตัว	
69	เปลี่ยน	สวิตซ์กุญแจจุดระเบิด	1	ชุด	
70	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ ขนาด12 โวลต์ 100 แอมป์	2	ลูก	
71	เปลี่ยน	ขั้วแบตเตอรี่บวก - ลบ	4	อัน	
72	เปลี่ยน	แตรพร้อมรีเลย์ขนาด 24 โวลต์	1	ชุด	

ที่	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<b>ระบบเบรก-ช่วงล่าง</b>			
73	เปลี่ยน	แม่ปั้มเบรกตัวบน	1	ชุด	
74	เปลี่ยน	หม้อลมเบรก	2	ลูก	
75	เปลี่ยน	ถังลมเบรก	1	ลูก	
76	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันเบรกหน้า - หลัง	2	เส้น	
77	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรกหลัง	1	เส้น	
78	เปลี่ยน	กระบอกเบรกหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
79	เปลี่ยน	กระบอกเบรกหลัง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
80	เปลี่ยน	ผ้าเบรกหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
81	เปลี่ยน	ผ้าเบรกหลัง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
82	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อ หน้า ขวา - ซ้าย	4	ตลับ	
83	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อ หลัง ขวา - ซ้าย	8	ตลับ	
84	เปลี่ยน	ซีลล้อหน้า ขวา - ซ้าย	4	อัน	
85	เปลี่ยน	ซีลล้อหลัง ขวา - ซ้าย	8	อัน	
86	เปลี่ยน	สลักคอกม้าพร้อมบูชล้อ หน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
87	เปลี่ยน	บูชลูกหมากคันชัก	2	ลูก	
88	เปลี่ยน	ลูกหมากคันส่ง	2	ลูก	
89	เปลี่ยน	บูชพร้อมสลักหูแหงบนหน้าขวา - ซ้าย ทั้งหมด	1	ชุด	
90	เปลี่ยน	กันโคลงหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
91	เปลี่ยน	ลูกยางกันกระแทกแหงบนหน้า ขวา - ซ้าย	2	ลูก	
92	เปลี่ยน	หัวอัดจาระบีทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
93	เปลี่ยน	แป็บเหล็กท่อทางเดินน้ำมันเบรกตามแบบและ ขนาดเดิมทั้งระบบ	1	ชุด	
94	เปลี่ยน	น้ำมันเกียร์ - เฟืองท้าย	1	ตลอดคัน	
95	เปลี่ยน	ยางกันกระแทกแหงบนหน้า ขวา - ซ้าย	2	อัน	
96	ปรับ/ซ่อม	ชุดซ่อมกระปุกพวงมาลัย	1	ชุด	
97	เปลี่ยน	น้ำมันหล่อลื่นกระปุกพวงมาลัย	1	ชุด	
98	เปลี่ยน	ชุดลมดูดสูญญากาศท้ายอัลเตอร์เนเตอร์	1	ชุด	
99	เปลี่ยน	ท่ออย่างสูญญากาศลมเบรกพร้อมเข็มขัดทั้งหมด	1	ชุด	
100	เปลี่ยน	ยอยพวงมาลัย	1	ชุด	
101	เปลี่ยน	โช้คกันสะบัด	1	ตัว	
102	เปลี่ยน	ซีลกระโหลกหัวเพลลาขับ ขวา - ซ้าย	1	ชุด	
103	เปลี่ยน	คันชัก - คันส่ง	1	ชุด	
		<b>ระบบโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์</b>			
104	เปลี่ยน	ยางขอบกระจกหูช้างพร้อมตัวล้อคกระจก ขวา - ซ้าย	2	เส้น	
105	เปลี่ยน	ยางขอบประตูหน้าด้านล่าง ขวา - ซ้าย	2	เส้น	
106	เปลี่ยน	ยางขอบประตูแบบกระดุกงูประตูด้านใน ขวา - ซ้าย	2	เส้น	

ที่	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
107	เปลี่ยน	ผ้ากำมะหยี่รองกระจกประตูหน้าขวา - ซ้าย	2	เส้น	
108	เปลี่ยน	คิ้วผ้ากำมะหยี่รีดน้ำกระจกประตูหน้านอก - ใน ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
109	เปลี่ยน	ยางกันกระแทกประตูหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
110	เปลี่ยน	มือหมุนกระจกประตูหน้าพร้อมตัวล็อค ขวา - ซ้าย	1	ชุด	
111	เปลี่ยน	พลาสติกปุ่มดึง - ล็อคประตูหน้าขวา - ซ้าย	2	ตัว	
112	เปลี่ยน	มือจับเปิดประตูด้านนอกพร้อมกุญแจล็อค ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
113	เปลี่ยน	มือจับเปิดประตูด้านใน ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
114	เปลี่ยน	มือจับดึงกลอนล็อคเปิดประตูด้านในพร้อมฝาครอบ ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
115	ปรับ/ซ่อม	เฟืองหมุนกระจกประตูหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
116	เปลี่ยน/ซ่อม	สลักพร้อมบูชบานพับประตูหน้าบน - ล่าง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
117	เปลี่ยน	กระจกมองหลังในหัวเก๋ง	1	บาน	
118	เปลี่ยน	กระจกมองข้างพร้อมขายึด ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
119	เปลี่ยน/ซ่อม	กระจกบังลมหน้า	1	บาน	
120	เปลี่ยน	ยางขอบกระจกบานสวิงลมประตูขวา - ซ้าย	2	เส้น	
121	เปลี่ยน	ยางกันโคลนล้อหน้า - หลัง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
122	เปลี่ยน	ตัวล็อคพร้อมสปริงยึดฝากระบะท้าย ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
123	เปลี่ยน	ท่อแก๊สเสียและหม้อระงับเสียงพร้อมท่วงยึดท่อ	1	ชุด	
124	เปลี่ยน	แผงบังแดดด้านหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
125	เปลี่ยน	เบาะนั่ง - พนักพิงพลาสติก พร้อมเสริมฟองน้ำ	1	ชุด	
		และเปลี่ยนผ้าอย่างหุ้มใหม่			
126	เปลี่ยน	เบาะนั่ง - พนักพิงผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมเสริมฟองน้ำ	1	ชุด	
		และเปลี่ยนผ้าอย่างหุ้มใหม่			
127	เปลี่ยน	ผ้าปูพื้นภายในเก๋ง	1	ชุด	
128	เปลี่ยน	ผ้าปูพื้นรองเท้า	2	ผืน	
129	เปลี่ยน	แผงประตูหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
130	เปลี่ยน	บันไดด้านข้างประตูหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
131	เปลี่ยน	แผงไม้ที่นั่งผู้โดยสารหลังพร้อมพนักพิง ขวา - ซ้าย	1	ชุด	
132	เปลี่ยน	แผงไม้กระบะบรรทุกด้านบนที่ชำรุด	1	ชุด	
133	เปลี่ยน	โครงเหล็กยึดแผงไม้ที่นั่งผู้โดยสารหลัง ขวา - ซ้ายพร้อมขาพับ	1	ชุด	
134	เปลี่ยน	ยางขอบกระจกบังลมด้านหลังหัวเก๋ง	2	เส้น	
135	ติดตั้ง	ถังดับเพลิงภายในเก๋ง ขนาด 10 ปอนด์	1	ถัง	
136	เปลี่ยน/ซ่อม	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ลูก	
137	เปลี่ยน	ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ฝา	
138	ปรับ/ซ่อม	กระทะล้อพร้อมกระทะล้อของยางอะไหล่	11	วง	
139	เปลี่ยน/ทำสี	ป้ายทะเบียนรถ หน้า - หลัง	2	แผ่น	
140	ทำสี	เคาะ ปะผุ ตัวรถและส่วนประกอบทั้งภายใน - ภายนอกที่ชำรุด	1	ตลอดคัน	
		แล้วทำสีป้องกันสนิมทั้งหมดก่อนทำสีจริง			
141	ทำสี	ทำสีตลอดทั้งคันทั้งภายนอกและภายในโดยพ่นสีรองพื้นไม่น้อย	1	ตลอดคัน	
		กว่า 2 ครั้งก่อนพ่นสีจริง			

ที่	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
142	ทำสี	พ่นสี/ติดสติ๊กเกอร์ ซี้อยู่ของหน่วยผู้ครอบครองรถ ขวา - ซ้าย	2	ด้าน	
143	เปลี่ยน	ลูกยางรองหัวแก้ง	1	ตลอดคัน	
144	เปลี่ยน/ปรับซ่อม	วินช์หน้ารถให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
145	เปลี่ยน	ยางขอบกระบอกบังลมหน้า	1	เส้น	
146	ติดตั้ง	โครงหลังคากระบะหลังพร้อมผ้าใบคลุมหลังคาและ	1	ชุด	
		ผ้าใบกันฝนสาดด้านหน้า - ด้านหลัง ด้านข้าง ขวา - ซ้าย			

#### หมายเหตุ

1. เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะและต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้มีแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับ การรับรองจากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ หรือประเภทที่สูงกว่า และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.
2. สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7\*082 หรือ สีเดิม
3. โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7\*082 (หรือเทียบเท่า)
4. ตัวอักษรใช้สีพ่นทับหรือสติ๊กเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระบะบรรทุกทั้ง 2 ด้าน ใช้ซี้อยู่ของหน่วยครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว x สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB\*147
5. เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
6. ผ้าใบคลุมกระบะบรรทุก โครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีซีม่าด้าน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ห่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม เชือกในลอน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร
7. แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีความหนาไม่น้อยกว่าของเดิม
8. พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แชสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่โดยมี หนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
9. ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
10. อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
11. ตรวจสอบระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.  - ประธานกรรมการ  
 ว่าที่ น.ท.  กรรมการ  
 ร.ท.  กรรมการ