

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๒๒๐๓ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒2 ต.ค. 2568
เป็นเงิน ๑,๔๕๗,๕๒๘.๑๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย _____ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่บางหลวง
๕.๒ บริษัท สกาย มารีน จำกัด
๕.๓ บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ด็อคยาร์ด จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
๖.๑ นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
๖.๒ _____
๖.๓ _____
๖.๔ _____
๖.๕ _____

ประมาณราคากลางจ้างซ่อมหัวตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๒๒๐๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมหัวตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๑,๔๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ตัวเรือได้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ	๓๕	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๒๕,๗๒๕.๐๐	๓๓๕.๐๐	๑๑,๐๒๕.๐๐	๓๖,๗๕๐.๐๐
๑.๓.๑	ขัดลอกทำความสะอาด - ทำสีตัวเรือได้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ จนถึงกราบเรือสุด	๑	จุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๒	ถอดตะแกรงกรองผงได้แนวน้ำ ออกทำความสะอาดและแกะช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามลักษณะเดิม	๒๐	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๑๕,๒๐๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๖,๖๐๐.๐๐	๒๑,๘๐๐.๐๐
๑.๓.๓	เปลี่ยนไม้พื้นแนวน้ำตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๗	แผ่น	๕,๗๕๐.๐๐	๔๐,๒๕๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐	๑๗,๒๒๐.๐๐	๕๗,๕๗๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้ตัวเรือได้แนวน้ำ - แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาดต่าง ๆ ดังนี้	๘	แผ่น	๖,๘๕๕.๐๐	๕๕,๑๖๐.๐๐	๒,๘๕๕.๐๐	๒๓,๖๔๐.๐๐	๗๘,๘๕๐.๐๐
๑.๓.๕	เปลี่ยนไม้กระเบื้องบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาดต่าง ๆ ดังนี้	๔	แผ่น	๘,๐๔๐.๐๐	๓๒,๑๖๐.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑๓,๘๖๐.๐๐	๔๕,๕๖๐.๐๐
๑.๓.๖	เปลี่ยนไม้กระเบื้องบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง	๑๑	ท่อน	๔,๖๐๐.๐๐	๕๐,๖๐๐.๐๐	๑,๘๗๐.๐๐	๒๑,๖๗๐.๐๐	๗๒,๒๗๐.๐๐
๑.๓.๗	ลอกหมันเก่าออก เสร็จแล้วทอหมันด้วยหมันไมลอน และอัดด้วย SIKAFLEX เบอร์ 290 DC ก่อนบ้านขึ้น ด้วยชั้นผนังแรงได้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ และพื้นคานฟ้าหัวเรือ - ท้ายเรือ ตลอดลำ	๙	ท่อน	๖,๑๓๐.๐๐	๕๕,๑๗๐.๐๐	๒,๖๓๐.๐๐	๒๓,๖๗๐.๐๐	๗๘,๘๕๐.๐๐
๑.๔	ซ่อมทำแก่งเรือ ดังนี้	๔	ท่อน	๓,๐๖๐.๐๐	๑๒,๒๔๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๕,๒๔๐.๐๐	๑๗,๔๘๐.๐๐
๑.๔.๑	ถอดราวเขียนบนหลังคาเรือกราบ ขวา - ซ้ายออกซ่อมทำ จัดทำความสะอาดทาสีให้ใหม่ตามลักษณะเดิม	๑	งาน	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒	ถอดราวเขียนบนหลังคาเรือกราบ ขวา - ซ้ายออกซ่อมทำ จัดทำความสะอาดทาสีให้ใหม่ตามลักษณะเดิม	๒	งาน	๒,๒๔๐.๐๐	๔,๔๘๐.๐๐	๙๖๐.๐๐	๑,๙๒๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐

๑๐.๕๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๒	เปลี่ยนไม้พื้นหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๑๖	แผ่น	๒,๓๐๐.๐๐	๓๖,๘๐๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๑๔,๖๘๐.๐๐	๕๑,๔๘๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนไม้คานรองรับหลังคาเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๘	ท่อน	๒,๓๐๐.๐๐	๑๘,๔๐๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๗,๘๔๐.๐๐	๒๖,๒๔๐.๐๐
๑.๔.๔	หุ้มใยแก้ว (FIBERGLASS) หลังคาเรือโดยผสมสีหมอกตามสีเดิม พื้นที่ประมาณ ดังนี้ - ชั้นที่ ๑ ใยใยแก้ว เบอร์ ๔๕๐ - ชั้นที่ ๒ ใยใยแก้วละเอียด ๒๑๐	๑๘	ตารางเมตร	๒,๔๕๐.๐๐	๔๔,๑๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑๘,๙๐๐.๐๐	๖๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๕	เปลี่ยนบานพับและมือจับทองเหลือง ตู้เก็บของใต้โคมตามลักษณะเดิม	๔	ชุด	๗๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๖	ซ่อมทำ/ปรับแต่งฝาปิด - เปิด บริเวณห้องหางเสือท้ายเรือที่ชำรุดให้ใหม่	๑	บาน	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐
๑.๔.๗	ซ่อมทำ/ปรับแต่งพุกพร้อมเสาเหล็กรองรับหลังคาเรือบริเวณกราบขวา - ซ้ายที่ชำรุดดองให้ใหม่	๑๖	ต้น	๑,๐๕๐.๐๐	๑๖,๘๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐	๒๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๘	เปลี่ยนเสาผูกเชือกบริเวณท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๖ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๓.๐๐ เมตร	๑	ท่อน	๖,๘๕๕.๐๐	๖,๘๕๕.๐๐	๒,๘๕๕.๐๐	๒,๘๕๕.๐๐	๑๒,๕๖๕.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนของพะราพร้อมด้ามไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร	๒	ชุด	๑,๔๕๐.๐๐	๓,๐๘๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๑๐	ซ่อมทำ/ปรับแต่งเก้าอี้นั่งท้ายท้ายเรือที่ชำรุด พร้อมใส่สายยึดคอเก้าอี้ใหม่	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐
๑.๔.๑๑	เปลี่ยนผ้าใบบริเวณกราบ ขวา - ซ้าย และท้ายเรือ และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ โดยใช้ผ้าใบ อาบนํ้ายี่ห้อเซียซีมี๊ ตามลักษณะเดิมดังนี้							
	๑.๔.๑๑.๑ ผ้าใบ ขนาด ๑.๔๐ x ๗.๔๐ เมตร	๒	ผืน	๓,๒๖๐.๐๐	๖,๕๒๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๙,๓๒๐.๐๐
	๑.๔.๑๑.๒ ผ้าใบ ขนาด ๑.๔๐ x ๑.๖๐ เมตร	๑	ผืน	๗๐๕.๐๐	๗๐๕.๐๐	๓๐๕.๐๐	๓๐๕.๐๐	๑,๐๑๐.๐๐
	๑.๔.๑๑.๓ ไม้ถ่วงผ้าใบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๖	ท่อน	๔๓๐.๐๐	๒,๕๘๐.๐๐	๑๘๕.๐๐	๑,๐๑๐.๐๐	๓,๖๙๐.๐๐
๑.๔.๑๒	๑.๔.๑๑.๔ ไม้ถ่วงผ้าใบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร เปลี่ยนเบาะรองนั่งท้ายท้ายเรือ และเบาะนั่งผู้โดยสาร โดยใช้พองน้ำเกรด A ขนาด ๓ นิ้ว พร้อมหมอนหนุนเทียมสีน้ำตาลให้ตามแบบเดิม ดังนี้	๓	ท่อน	๓๘๕.๐๐	๑,๑๕๕.๐๐	๑๖๕.๐๐	๔๘๕.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐
	๑.๔.๑๒.๑ ขนาด ๔๐๐ x ๖๐๐ มิลลิเมตร	๑	เบาะ	๒๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑๑๐.๐๐	๑๑๐.๐๐	๓๖๐.๐๐
	๑.๔.๑๒.๒ ขนาด ๔๐๐ x ๓๗๐ มิลลิเมตร	๑	เบาะ	๗๑๐.๐๐	๗๑๐.๐๐	๓๑๐.๐๐	๓๑๐.๐๐	๑,๐๒๐.๐๐
	๑.๔.๑๒.๓ ขนาด ๗๐๐ x ๓๕๐ มิลลิเมตร	๓	เบาะ	๒,๕๗๐.๐๐	๗,๗๑๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๑๑,๐๑๐.๐๐
๑.๔.๑๓	เปลี่ยนไม้ลูกแก้วหลังคาเรือ บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๕	ท่อน	๑,๒๖๐.๐๐	๖,๓๐๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐

๑๑.๑.๒๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๑๔	เปลี่ยนทุกปีกงโดยใช้เหล็กไร้สนิม พร้อมไม่เสารง บริเวณหลังคาเรือ ให้ใหม่ตามลักษณะเดิม	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๕	เปลี่ยนไม้พังก้างผู้โดยสาร บริเวณกลางลำโดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑๔/๒ นิ้ว x ๑๘ นิ้ว x ๒.๕๐ เมตร	๔	แผ่น	๔,๑๓๐.๐๐	๑๖,๕๒๐.๐๐	๑,๗๗๐.๐๐	๗,๐๘๐.๐๐	๒๓,๖๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖	เปลี่ยนสื่อยกน้ำห้องเรือ ขนาด K5 พร้อมระบบท่อทางต่าง ๆ เสริมแล้ว ทดลองให้ใช้ราชการได้	๑	ชุด	๔,๕๕๐.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๗	เปลี่ยนไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๔	แผ่น	๑,๕๓๐.๐๐	๖,๑๒๐.๐๐	๖๕๐.๐๐	๒,๖๐๐.๐๐	๘,๗๒๐.๐๐
๑.๔.๑๘	เปลี่ยนไม้พื้นเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๑๑	แผ่น	๓,๐๖๐.๐๐	๓๓,๖๖๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๑๔,๔๑๐.๐๐	๔๘,๐๗๐.๐๐
๑.๔.๑๙	เปลี่ยนไม้คานรองรับพื้นเรือ บริเวณกลางลำ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๒.๕๐ เมตร	๙	แผ่น	๓,๑๙๐.๐๐	๒๘,๗๑๐.๐๐	๑,๓๗๐.๐๐	๑๒,๓๓๐.๐๐	๔๑,๐๔๐.๐๐
๑.๔.๒๐	เปลี่ยนเหล็กไร้สนิมมอไม้ราโท บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย และท้ายเรือ ขนาด ๔.๕ x ๕๐ x ๑๐๐๐ มิลลิเมตร	๔	เส้น	๔,๕๕๐.๐๐	๑๘,๒๐๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๗,๘๐๐.๐๐	๒๖,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๑	เปลี่ยนไม้กราบอ่อน บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๕	แผ่น	๑,๙๒๐.๐๐	๙,๖๐๐.๐๐	๘๒๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๑๓,๗๐๐.๐๐
๑.๔.๒๒	เปลี่ยนไม้ราโท บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร	๕	แผ่น	๗,๖๖๐.๐๐	๓๘,๓๐๐.๐๐	๓,๒๘๐.๐๐	๑๖,๔๐๐.๐๐	๕๕,๙๘๐.๐๐
๑.๔.๒๓	เปลี่ยนยางกันกระแทก บริเวณหัวเรือ และท้ายเรือ ให้ใหม่ตามลักษณะเดิม	๒	แท่ง	๒,๔๕๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๔	ขัดทำความสะอาดพื้นหลังคาภายใน พื้นดาฟ้าเรือ และไม้ตัวเรือภายใน เสริมแล้วทำสี ดังนี้ ๑.๔.๒๔.๑ พื้นหลังคาภายใน และส่วนประกอบต่าง ๆ ๑.๔.๒๔.๒ พื้นดาฟ้าเรือ ไม้ตัวเรือภายในและส่วนประกอบต่าง ๆ	๓๐	ตารางเมตร	๒๖๕.๐๐	๗,๙๕๐.๐๐	๑๑๕.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑๑,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๒๕	เปลี่ยนลูกตะเพราที่ยางกันกระแทก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว ยาว ๒๔ นิ้ว พร้อมเชือกผูกตะเพรา ให้ใหม่ตามแบบเดิม	๖๐	ตารางเมตร	๔๑๐.๐๐	๒๔,๖๐๐.๐๐	๑๗๐.๐๐	๑๐,๒๐๐.๐๐	๓๔,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๒๖	เปลี่ยนพวงชูชีพด้วยใยแก้ว (FIBERGLASS) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๑ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ ให้ใหม่	๘	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒๒,๔๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๙,๖๐๐.๐๐	๓๒,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๗	เปลี่ยนพวงชูชีพด้วยใยแก้ว (FIBERGLASS) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๑ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ ให้ใหม่	๘	พวง	๒,๔๕๐.๐๐	๑๙,๖๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๘	ชุด - ลอกเชลเล็กแกเรือ พื้นดาฟ้าเรือ พื้นเรือตามห้องต่าง ๆ ภายใน และส่วนที่ทาเชลเล็ก ทั้งหมดออก เสริมทาเชลเล็ก และน้ำมันเคลือบไม้โพสิยูรีเทนชนิดใช้ภายนอกให้ใหม่	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	ตามลักษณะเดิม							

๑๐๐.๕๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒	๑.๔.๒๘ ฉีดยักจัดปลาก บริเวณด้านในตู้เรือให้ไม่ตลอดลำ	๑	งาน	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
	๑.๔.๒๙ เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือบริเวณหัวเรือกราบขวา - ซ้าย โดยมีขนาดตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ	๒	แห่ง	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
	๒.๑ ระบบกลจักร							
	๒.๑.๑ ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ดังนี้	๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๑.๑ ดัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้เข้าที่ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่เป็นชำรุด ปรับแต่งรอยเชื่อมต่อพอกให้เรียบร้อย ปรับหา Pitch และ Balance ให้ใช้ราชการได้							
	๒.๑.๑.๒ เปลี่ยนเพลลาใบจักร โดยใช้ STAINLESS STEEL เกรด 316L ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว และมีขนาดเท่าเพลลาใบจักรเดิม ดัดเทียบศูนย์ให้ใช้ราชการได้	๑	เพลลา	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๑.๓ เปลี่ยนเบร็กรองรับเพลลาใบจักรให้ใหม่ โดยใช้ CUTLESS RUBBER BEARING ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักรพร้อม	๒	ท่อน	๑๓,๓๐๐.๐๐	๒๖,๖๐๐.๐๐	๕,๗๐๐.๐๐	๑๑,๔๐๐.๐๐	๓๘,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๑.๔ ตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกียร์ กับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน ตรวจต้นน้ำทะเลออกซ่อมทำ เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้ราชการได้	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๒ ถอดต้นน้ำทะเลออกซ่อมทำ เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม	๑	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๓ ถอดตุลเลอร์เครื่องจักรใหญ่ออกทำความสะอาด เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม	๑	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๔ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระบบทางเสือให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้	๑	ชุด	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๔.๑ เปลี่ยน Bush รองรับแกนทางเสือ พร้อม Packing ให้ตามแบบเดิม							
	๒.๑.๔.๒ ซ่อมทำ/ปรับแต่งชุดเพื่อควบคุมทางเสือ พร้อมเหล็กโครงสร้างยึดเฟือง							
	๒.๑.๔.๓ ซัดทำความสะอาดและทำสี พร้อมอัดจาระบี ชุดโครงสร้างทางเสือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด							
	๒.๑.๕ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ท่อแก๊สเลี้ยงเต้เครื่องยนต์จันทันทางออกเรือ พร้อมหมุนวนกันความร้อน จำนวน ๑ ชุด ดังนี้	๑	ชุด	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๕.๑ ท่อแก๊สเสีย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ ๑/๒ นิ้ว x ๑๒๐ มม							
	๒.๑.๕.๒ หมุนวนกันความร้อนท่อแก๊สเสีย							
	๒.๑.๕.๓ ซัดทำความสะอาดและทำสีทนความร้อนท่อแก๊สเสีย							
๒.๑.๖	ซัดทำความสะอาดและทำสีทนความร้อนเครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ให้ใหม่ทั้งหมด	๑	ชุด	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐

๒๐.๐. 

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓	๒.๑.๗ เปลี่ยนท่อยางดัดระบบน้ำทะเลล่อระบายความร้อน พร้อมเข็มฉีกรัดท่อ ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๒.๑.๗.๑ ขนาด ๗/๘ นิ้ว x ๑.๒๐ เมตร	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๗.๒ ขนาด ๓/๔ นิ้ว x ๐.๕๐ เมตร							
	๒.๑.๘ ถ่างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมเปลี่ยนหลอดแก้ววัดระดับน้ำมัน	๑	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	ซ่อมทิ้งระบบไฟฟ้า							
	๓.๑ ถอดมอเตอร์สตาร์ท ของเครื่องจักรใหญ่ ออกทำความสะอาด ตรวจสอบวงจรในระบบ เปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบภายในที่ชำรุด หรือหมดอายุการใช้งานให้ใหม่ ออปได้ความชื้น	๑	ชุด	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
	อาบน้ำยาวิช ตรวจวัดค่า Insulation ให้ได้ ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด							
	เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้ราชการได้							
	๓.๒ ถอดไดนาโมชาร์จ ของเครื่องจักรใหญ่ ออกทำความสะอาด ตรวจสอบวงจรในระบบ เปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบภายในที่ชำรุด หรือหมดอายุการใช้งานให้ใหม่ ออปได้ความชื้น	๑	ชุด	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
	อาบน้ำยาวิช ตรวจวัดค่า Insulation ให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด							
	เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้ราชการได้							
๓.๓	เปลี่ยนชุดโคมไฟเรือเดินแบบตะเกียงทองเหลือง พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ ปิด - เปิด ขนาด 12 V.DC. 25 W.	๔	ชุด	๒,๖๖๐.๐๐	๑๐,๖๔๐.๐๐	๑,๕๖๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๑๕,๒๐๐.๐๐
๓.๔	เปลี่ยนชุดโคมไฟแสงสว่างแบบสี่เหลี่ยมมีฝาครอบพลาสติก ขนาด ๘ x ๔ นิ้ว พร้อมหลอดไฟ 12 V.DC. 25 W.	๓	ชุด	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๐๔๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐
๓.๕	เปลี่ยนสายไฟบกพร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ	๑	ชุด	๓,๑๕๐.๐๐	๓,๑๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
	๓.๕.๑ แผงไม้ไฟเมก้า ขนาด ๑๒ x ๑๘ นิ้ว							
	๓.๕.๒ กล่องลอยพลาสติกพร้อมฝาครอบ ๓ ช่อง							
	๓.๕.๓ สวิตช์ ปิด - เปิด							
	๓.๕.๔ CUT - OUT ติดต่อทางไฟเบตเตอรี่ ขนาด 200 A. 600 V.							
	๓.๕.๕ สายไฟชนิดกลมดำ VCT 2 x 2.5 SQ.MM. ยาว ๓๐ เมตร							
	พร้อมที่เก็บสายไฟ							
๓.๖	เปลี่ยนสายไฟระบบไฟพอร์ทไฟใหม่ ตามลักษณะเดิม	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๓.๗	เปลี่ยนชุดโคมไฟสปอร์ตไลท์สีขาว และไฟตัดหมอก ขนาด 12 V.DC. 25 W. พร้อมเดินสายไฟ และสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณหลังคาเรือ	๒	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๘	เปลี่ยนแตรสัญญาณ ELECTRIC HORN แบบ TRUMPET ขนาด 12 V.DC.	๑	ชุด	๓,๑๕๐.๐๐	๓,๑๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐

๑๖.๐.๒

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓.๙	เปลี่ยนมอเตอร์พัดน้ำฝน พร้อมกันและไปเปิด ขนาด 12 V.DC.	๑	ชุด	๒,๔๕๐.๐๐	๒,๔๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๑,๓๕๒,๘๓๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๙๔,๖๙๘.๑๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๔๗,๕๒๘.๑๐

Handwritten signature