

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๕๐ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๖๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒ ๓.ค. ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๑,๖๒๘,๘๐๓.๒๒ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท สกาย มารีน จำกัด
 - ๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่บางหลวง
 - ๕.๓ บริษัท บี เอส พี รีเรชั่นชิป จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕

ประมาณราคากลางจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขสม.ร.๑๔๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบับตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลูกคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๒๘,๐๐๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๒,๘๐๐.๐๐	๑๖๘,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๗๒,๐๐๐.๐๐	๒๔๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ซ่อมทำตัวเรือ ดังนี้							
๑.๓.๑	ขัดลอกทำความสะอาด และทำสีตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ เหนือน้ำ และเหนือแนวน้ำ	๑๒๐	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๘๘,๒๐๐.๐๐	๓๑๕.๐๐	๓๗,๘๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐
	รวมทั้งปีงบประมาณ ๑๒๐ ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือ เป็นระบบ Polyurethane (สีตัวเรือได้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้เม็ดสีดำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ใช้เม็ดสีหมอก่อน)							
๑.๓.๒	ถอดตะแกรงกรองผงได้แนวน้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่	๑	จุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
	ตามเดิม กรณีตะแกรงช่องทางดูดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้ก่อนประกอบเข้าที่เดิม							
๑.๓.๓	เปลี่ยนไม้กับโคลงได้แนวน้ำ กราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	ฟ่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๑๒,๒๖๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๕,๒๖๐.๐๐	๑๗,๕๒๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ (ได้แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ) พร้อมตะปูเกลียวทองเหลือง ยึดไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๓.๔.๑ ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๑๘,๓๙๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๗,๘๙๐.๐๐	๒๖,๒๘๐.๐๐
	๑.๓.๔.๒ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	แผ่น	๓,๘๓๐.๐๐	๒๒,๙๘๐.๐๐	๑,๖๔๐.๐๐	๙,๘๘๐.๐๐	๓๒,๘๖๐.๐๐
๑.๓.๕	เปลี่ยนไม้ทับแนวน้ำตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๓/๔ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๑๒	ฟ่อน	๕๓๕.๐๐	๖,๔๒๐.๐๐	๒๔๕.๐๐	๒,๙๔๐.๐๐	๙,๓๖๐.๐๐
๑.๓.๖	เปลี่ยนไม้กึ่งตั้ง และกงนอน ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	ฟ่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๑๒,๒๖๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๕,๒๖๐.๐๐	๑๗,๕๒๐.๐๐
๑.๓.๗	เปลี่ยนสลักเหล็กอบสักระสี พร้อมมัดและแหวนรอง ยึดไม้ตัวเรือ ไม้กึ่งเรือ และไม้อะเส	๘๐	ชุด	๕๕.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐	๒๕.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว							
๑.๓.๘	ลอกหมันเก่าที่แนวน้ำตัวเรือออก เสร็จแล้วดอกหมันใหม่ด้วยหมันไมลอน และอัดด้วย Sika Flex เบอร์ ๒๙๐ เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นผง ที่แนวน้ำตัวเรือตลอดลำ (ได้แนวน้ำ - แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ)	๑	งาน	๓๑,๕๐๐.๐๐	๓๑,๕๐๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔	ซ่อมทำแก่งเรือ ดังนี้							
๑.๔.๑	ซ่อมทำ/เปลี่ยนราเทียบบนหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย ที่ชำรุด พร้อมขัด - ทาสี เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ในลักษณะเดิม	๒	จุด	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒	เปลี่ยนไม้บังเพลิง บริเวณหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๑ เมตร	๔	แผ่น	๕๑๐.๐๐	๒,๐๔๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๒,๙๒๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนตะขอเพร่าพร้อมไม้ตะเคียนเพร่า ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร พร้อมทำที่เก็บบริเวณหลังคาเรือ	๒	ชุด	๑,๕๔๐.๐๐	๓,๐๘๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๔	เปลี่ยนไม้ฝาบานเลื่อน ปิด - เปิด บริเวณหลังคาทำเรือให้ตามแบบเดิม	๒	บาน	๒,๘๐๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๕	ซ่อมทำ/ปรับแต่งบันได ขึ้น - ลง ท้ายเรือ และหลังคาท้ายเรือที่ชำรุด	๓	ชุด	๗๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนพื้นหลังคาเรือ โดยใช้แผ่น Polypropylene (Honeycomb) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมท่อน้ำไปเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ จำนวน ๔ ชิ้น	๕๔	ตารางเมตร	๓,๐๘๐.๐๐	๑๖๖,๓๒๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๗๑,๒๘๐.๐๐	๒๓๗,๖๐๐.๐๐

๒๐.๐.๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๓๗	เปลี่ยนไม้คานรองรับหลังคาเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๒.๕๐ เมตร	๖	ท่อน	๑,๓๔๐.๐๐	๘,๐๔๐.๐๐	๕๗๐.๐๐	๓,๕๒๐.๐๐	๑๑,๕๖๐.๐๐
๑.๔.๓๘	เปลี่ยนเสาไม้รองรับหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๑.๕๐ เมตร	๔	ท่อน	๙๖๐.๐๐	๓,๘๔๐.๐๐	๔๑๐.๐๐	๑,๖๔๐.๐๐	๕,๔๘๐.๐๐
๑.๔.๓๙	เปลี่ยนแผ่นเหล็กที่โคนเสาไม้รองรับหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย ขนาด ๘ x ๓๐๐ x ๕๐๐ มิลลิเมตร	๔	แผ่น	๙๘๐.๐๐	๓,๙๖๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๔๐.๐๐
๑.๔.๓๐	เปลี่ยนไม้เชื่อมหัวหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๓,๐๔๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๔,๓๖๐.๐๐
๑.๔.๓๑	เปลี่ยนไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๑๒,๒๖๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๕,๒๖๐.๐๐	๑๗,๕๒๐.๐๐
๑.๔.๓๒	เปลี่ยนไม้ขอบไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	ท่อน	๑,๗๒๐.๐๐	๖,๘๘๐.๐๐	๗๔๐.๐๐	๒,๙๖๐.๐๐	๙,๘๔๐.๐๐
๑.๔.๓๓	เปลี่ยนผ้าใบบังแดดเรือที่ขาดชำรุด โดยใช้ผ้าใบอานม้าสีเขียวซึ่มา ตรงกลางใช้พลาสติกใส ให้ตามเดิม ดังนี้							
๑.๔.๓๓.๑	ผ้าใบ ขนาด ๑.๒๐ x ๙ เมตร	๒	ผืน	๓,๐๒๐.๐๐	๖,๐๔๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐	๒,๖๐๐.๐๐	๘,๖๔๐.๐๐
๑.๔.๓๓.๒	ผ้าใบ ขนาด ๑.๒๐ x ๑๐ เมตร	๒	ผืน	๓,๗๘๐.๐๐	๗,๕๖๐.๐๐	๑,๖๒๐.๐๐	๓,๒๔๐.๐๐	๑๐,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๓๓.๓	ไม้ขอบผ้าใบขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๑ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	ท่อน	๑๙๐.๐๐	๑,๑๔๐.๐๐	๘๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๑,๖๒๐.๐๐
๑.๔.๓๔	ลอกใยแก้ว (Fiberglass) บริเวณพื้นดาดฟ้าหัวเรือ - ท้ายเรือออก ดอกหมันป้ายขึ้นแนวไม้พื้นดาดฟ้า พร้อมพ่นด้วยใยแก้วผสมสีหมอกแก่ ดังนี้	๘	ตารางเมตร	๑,๕๕๐.๐๐	๑๒,๓๖๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๕,๒๘๐.๐๐	๑๗,๖๔๐.๐๐
๑.๔.๓๔.๑	บริเวณหัวเรือ							
	- ชั้นที่ ๑ ใช้ใยแก้วอัด เบอร์ ๕๕๐							
	- ชั้นที่ ๒ ใช้ใยแก้วตาละเอียด เบอร์ ๒๐๐							
๑.๔.๓๔.๒	บริเวณท้ายเรือ							
๑.๔.๓๕	เปลี่ยนไม้วงกบ ไม้กรอบกระจก และอุปกรณ์ประกอบที่ชำรุด บริเวณแก่งหัวเรือ ดังนี้							
๑.๔.๓๕.๑	ไม้วงกบ ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	ท่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๖,๑๓๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๒,๖๓๐.๐๐	๘,๗๖๐.๐๐
๑.๔.๓๕.๒	ไม้กรอบกระจก ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	ท่อน	๑,๗๒๐.๐๐	๓,๔๔๐.๐๐	๗๔๐.๐๐	๑,๔๘๐.๐๐	๔,๙๒๐.๐๐
๑.๔.๓๕.๓	ไม้แก่ง ขนาด ๒ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	๑	แผ่น	๖,๑๒๕.๐๐	๖,๑๒๕.๐๐	๒,๖๒๕.๐๐	๒,๖๒๕.๐๐	๘,๗๕๐.๐๐
๑.๔.๓๕.๔	ไม้มอดแก่ง ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	ท่อน	๕๗๕.๐๐	๑,๑๕๐.๐๐	๒๔๕.๐๐	๔๙๐.๐๐	๑,๖๔๐.๐๐
๑.๔.๓๕.๕	ไม้ยึดโยงชนิดโซ่ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร	๑	แผ่น	๑,๓๑๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๕๖๕.๐๐	๕๖๕.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐

๑๐.๑.๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๑๖	ซ่อมทำแก๊วขึ้นโดยสสาร แก๊วขึ้นท้ายเรือ และเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด พร้อมชุดหมั้นหุ้มเบาะใหม่ ดังนี้							
๑.๔.๑๖.๑	จัดทำความสะอาดหมั้นหุ้มเบาะรองนั่ง - เบาะพนักพิง	๒๐	ตัว	๒๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖.๒	เปลี่ยนผ้าคลุมเก้าอี้โดยสาร สีขาวลิ้นน้ำเงิน	๒๐	ชุด	๑๔๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๖๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖.๓	เปลี่ยนสแลกียึดเหล็กรองรับขาเก้าอี้ ตามแบบเดิม	๒๐	ชุด	๗๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๓๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖.๔	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง และขัด-ทาสี โครงเก้าอี้โดยสาร	๒๐	ชุด	๓๕๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๗	เปลี่ยนไม้แผ่นห้องเครื่อง - ห้องโดยสาร บริเวณกลางลำ พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด ดังนี้							
๑.๔.๑๗.๑	ไม้วงกบ พร้อมไม้บานประตู ขนาด ๐.๖๐ x ๑.๘๐ เมตร และกัญแจลูกบิดแบบลิ้นใน	๑	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๗.๒	ไม้โครง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	๑	พอน	๑,๗๒๐.๐๐	๑,๗๒๐.๐๐	๗๔๐.๐๐	๗๔๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐
๑.๔.๑๗.๓	ไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร	๑	แผ่น	๑,๓๑๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๕๖๕.๐๐	๕๖๕.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐
๑.๔.๑๘	ซ่อมทำ/ปรับแต่งไม้ฉากรอบเครื่องจักรและตะแกรงเหล็ก พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด ให้ใช้งานตามปกติ	๑	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	ซ่อมทำ/ปรับแต่งสบูยกน้ำห้องเรือ พร้อมระบบท่อทาง ขนาด K5 เสริมแล้วทดลอง ให้ใช้งานตามปกติ	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐	เปลี่ยนไม้ยึดและโครงไม้ลังเก็บของ ลังเก็บแบตเตอรี่ และไม้ครอบท่อแก๊สเสีย พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้							
๑.๔.๒๐.๑	ไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๑๐ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร	๑	แผ่น	๑,๖๒๐.๐๐	๑,๖๒๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๒,๓๒๐.๐๐
๑.๔.๒๐.๒	โครงไม้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	๑	พอน	๑,๗๒๐.๐๐	๑,๗๒๐.๐๐	๗๔๐.๐๐	๗๔๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐
๑.๔.๒๑	เปลี่ยนไม้บานประตู ขึ้นเก็บของ ผ่ากันห้องเก็บของ ห้องสุขา พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด ดังนี้							
๑.๔.๒๑.๑	ไม้มอบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	พอน	๕๗๕.๐๐	๑,๑๕๐.๐๐	๒๔๕.๐๐	๔๙๐.๐๐	๑,๖๔๐.๐๐
๑.๔.๒๑.๒	ไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร	๒	แผ่น	๑,๓๑๕.๐๐	๒,๖๓๐.๐๐	๕๖๕.๐๐	๑,๑๓๐.๐๐	๓,๗๖๐.๐๐
๑.๔.๒๑.๓	ไม้บานประตู ขนาด ๐.๖๐ x ๑.๘๐ เมตร	๒	บาน	๒,๑๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๑.๔	ไม้ลูกตั้ง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	พอน	๑,๗๒๐.๐๐	๓,๔๔๐.๐๐	๗๔๐.๐๐	๑,๔๘๐.๐๐	๔,๙๒๐.๐๐
๑.๔.๒๑.๕	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง วงกบ พร้อมเปลี่ยนกัญแจลูกบิดแบบลิ้นใน	๒	พอน	๗๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๒	ลอกใยแก้ว (Fiberglass) บริเวณพื้นห้องสุขา พร้อมหุ้มด้วยใยแก้วผสมหมอกเก่า ดังนี้	๖	ตารางเมตร	๑,๕๔๐.๐๐	๙,๒๔๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๓,๙๖๐.๐๐	๑๓,๒๐๐.๐๐
	- ชั้นที่ ๑ ใยแก้วอัด เบอร์ ๔๕๐							
	- ชั้นที่ ๒ ใยแก้วทะเลเย็ด เบอร์ ๒๐๐							
๑.๔.๒๓	ซ่อมทำ/ปรับแต่งโถส้วมชนิดนั่งราบ พร้อมเดินระบบท่อทาง และเปลี่ยนลิ้นกันกลับ เสริมแล้วทดลอง ให้ใช้งานตามปกติ	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๔	ซ่อมทำ/ปรับแต่งถังน้ำชำระพร้อมฐานรองรับ บริเวณหลังคาเรือ พร้อมเดินระบบท่อทาง เสริมแล้วทดลองให้ใช้งานตามปกติ	๑	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐

4-0-04

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๒๕	ซ่อมทำ/ปรับแต่งพุกปักเสาธง พุกผูกเชือก บริเวณหัวเรือ - ห้ายเรือที่ชำรุด	๓	ชุด	๓๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๖	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ราวเหล็กกันคนตกน้ำพร้อมฐานรองรับบริเวณท้ายเรือที่ชำรุดใหม่	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๗	เปลี่ยนพวงขึ้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือตามแบบเดิม	๖	พวง	๒,๔๕๐.๐๐	๑๔,๗๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๖,๓๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๘	เปลี่ยนไม้พื้นดาดฟ้า บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๑๒,๒๖๐.๐๐	๑,๓๐๕.๐๐	๕,๒๖๐.๐๐	๑๗,๕๒๐.๐๐
๑.๔.๒๙	เปลี่ยนไม้คาน และไม้ลูกตั้ง รองรับพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	๕	ท่อน	๑,๗๒๐.๐๐	๘,๖๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	๑๒,๓๐๐.๐๐
๑.๔.๓๐	เปลี่ยนไม้ทับกราบ บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง	๓	แผ่น	๔,๖๐๐.๐๐	๑๓,๘๐๐.๐๐	๑,๘๗๐.๐๐	๕,๙๓๐.๐๐	๑๙,๗๓๐.๐๐
๑.๔.๓๑	เปลี่ยนไม้ราวกั้นกระแทก บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	แผ่น	๔,๖๐๐.๐๐	๑๘,๔๐๐.๐๐	๑,๘๗๐.๐๐	๗,๘๘๐.๐๐	๒๖,๒๘๐.๐๐
๑.๔.๓๒	เปลี่ยนไม้หลักโรตีมอบไม้โรตีสองไม้ทับกราบ บริเวณกราบ ขวา - ซ้าย ที่ชำรุด ขนาด ๔.๕ x ๔๐ x ๒๒๐๐๐ มิลลิเมตร	๔	เส้น	๓,๘๘๐.๐๐	๑๕,๕๒๐.๐๐	๑,๖๖๐.๐๐	๖,๖๔๐.๐๐	๒๒,๑๖๐.๐๐
๑.๔.๓๓	ถอดเหล็กมอบหัวเรือออกซ่อมทำส่วนที่ชำรุด พร้อมขัด - ทำสี เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิมลักษณะเดิม	๑	ชุด	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๓๔	ขัด - ทำความสะอาด พื้นหลังภายใน - ภายนอก ห้องสุขา ห้องเก็บของ พื้นดาดฟ้าเรือ และไม้ตัวเรือภายใน พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ เสร็จแล้ว ทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane ภายใน แบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้สี Interlac 655 ดังนี้ ๑.๔.๓๔.๑ ไม้พื้นดาดฟ้าเรือ ไม้ตัวเรือภายใน ห้องสุขา และห้องเก็บของ ใช้เจดสีหมอกแก่ และเจดสีเขียว ๑.๔.๓๔.๒ พื้นหลังภายใน ใช้เจดสีเขียว ๑.๔.๓๔.๓ พื้นหลังภายนอก ใช้เจดสีหมอกแก่ ๑.๔.๓๔.๔ พื้นหลังภายนอก ทาสีเสร็จแล้วโรยทรายกันลื่น บริเวณด้านข้างกราบ ขวา - ซ้าย กว้าง ๕๐ เซนติเมตร ยาว ๑๘ เมตร	๑๒๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๒๓,๔๐๐.๐๐	๘๕.๐๐	๑๐,๒๐๐.๐๐	๓๓,๖๐๐.๐๐
๑.๔.๓๕	ขัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับได้แนวนี้ โดยใช้เจดสีหมอกอ่อน แบบระบบ Epoxy Coat ความหนาสีแห้ง (DFT) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ micron	๕๘	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๑๑,๓๑๐.๐๐	๘๕.๐๐	๔,๙๓๐.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐
๑.๔.๓๖	ขัด และทาสีเหล็ก เก่งหัวเรือ เสาหลังคาเรือ ฝาครอบเครื่องจักร ฝากันห้องเครื่อง บานประตู ลิ้งเก็บของ และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสร็จแล้วทาสีน้ำมันเคลือบไมโพลียูเทนชนิดภายนอก ชนิดน้ำยาป้องกันปลวก บริเวณด้านในตัวเรือตลอดลำ	๕๘	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๑๑,๓๑๐.๐๐	๒,๔๒๒.๐๐	๑๔๐,๗๕๖.๐๐	๑๕๑,๔๗๖.๐๐
๑.๔.๓๗	ฉีดยาป้องกันปลวก บริเวณด้านในตัวเรือตลอดลำ	๒	จุด	๓๓๕.๐๐	๖๗๐.๐๐	๑๓๕.๐๐	๒๗๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๑.๔.๓๘	เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ ป้ายบอกเส้นทาง ป้ายเตือน ป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ จำนวน ๘ จุด โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	๘๐	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๒๒,๔๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๙,๖๐๐.๐๐	๓๒,๐๐๐.๐๐
		๑	งาน	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
		๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
		๘	จุด	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๙๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐

๒๐. ๒๕

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒	ซ่อมทำระบบกลจักร							
	๒.๑ ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้	๑	งาน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๑ ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ดัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูป ให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่ขึ้นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อม พอก ปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งค่า Pitch และ Balance ของใบจักร							
	๒.๑.๒ ซ่อมทำ/ปรับแต่งสเปร์เชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ ๑/๒ นิ้ว พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร	๑	พอน	๔,๒๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๓ เปลี่ยนเบร็กรองรับเพลลาใบจักร ที่โย่งโย่ และกระบอกรับเพลลาใบจักรโดยใช้ โดยใช้ Cutlass Bearing	๓	พอน	๑๓,๓๐๐.๐๐	๓๙,๙๐๐.๐๐	๕,๗๐๐.๐๐	๑๗,๑๐๐.๐๐	๕๗,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๔ ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกี่ยวกับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๒.๒ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระบบทางเสือ ให้ใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้	๑	ชุด	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๑ เปลี่ยน Bush รองรับแกนทางเสือ พร้อม Packing ให้ตามแบบเดิม							
	๒.๑.๒ เปลี่ยนชุดเพื่อบีบความหนาของเพลลา พร้อมเหล็กโครงสร้างยึดเพียง บริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ							
	๒.๑.๓ เสริมแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ							
	๒.๑.๔ เปลี่ยนดัดรับแกนทางเสือ บน - ล่าง ให้ใหม่ตามลักษณะเดิม							
	๒.๑.๕ เปลี่ยนแผ่นเหล็กฐานและขาปรับแกนเพลลา เจนเหล็กฉากทางเสือ							
	๒.๑.๖ ขัดทำความสะอาดและทำสี พร้อมอัดจาระบี ชุดเหล็กโครงสร้างทางเสือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด							
	๒.๓ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ท่อแก๊สเสียและหม้อระงับเสียง พร้อมเปลี่ยนระบบท่อต่อตั้งเครื่องยนต์ จนถึงทางออกท่อแก๊สเสีย ดังนี้	๑	ชุด	๕,๒๕๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๗,๕๐๐.๐๐
	๒.๓.๑ ท่อแก๊สเสีย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๘ นิ้ว ยาว ๕ เมตร							
	๒.๓.๒ หม้อระงับเสียง ขนาด ๑๖ x ๓๒ นิ้ว							
	๒.๓.๓ เปลี่ยนท่อยางดำต่อท่อแก๊สเสีย พร้อมเชื่อมซีดรั่ว							
	๒.๔ เปลี่ยนระบบท่อทางน้ำทะเลระบายความร้อนเครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้	๑	ชุด	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
	๒.๔.๑ ท่อยางดำ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว พร้อมเชื่อมซีดรั่ว							
	๒.๔.๒ เปลี่ยนเหล็กหม้อกรองน้ำทะเล ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๘ นิ้ว							
	๒.๔.๓ ซ่อมทำ/ปรับแต่งลิ้นน้ำทะเล							
	๒.๕ ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง	๑	ถัง	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐

๒๐.๕

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓	ซ่อมทักษะไฟฟ้า							
	๓.๑ ถอดมอเตอร์สแตร์ของเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมอเปลี่ยนชิ้นเปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า Insulation ของชุดขดลวด เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๓.๒ ถอดไดนาโมขารจอร์ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมอเปลี่ยนชิ้นเปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า Insulation ของชุดขดลวด เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๓.๓ เปลี่ยนชุดโคมไฟ LED โดยใช้ไฟ 20 W. 220 VAC พร้อมหลอดไฟ เตินสายไฟ และสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณห้องเครื่องจักรและกลางลำ	๒	ชุด	๕๖๐.๐๐	๑,๑๒๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐
	๓.๔ เปลี่ยนชุดโคมไฟสปอร์ตไลท์สีขาว และไฟตัดหมอก โดยใช้ไฟ 24 VDC 200 W. พร้อมเดินสายไฟ และสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณหลังคาเรือ เสริมแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ	๒	ชุด	๘๔๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐
	๓.๕ เปลี่ยนมอเตอร์ปั๊มน้ำ พร้อมกันและใบพัด ขนาด ๑๐ นิ้ว โดยใช้ไฟ ขนาด 24 VDC	๒	ชุด	๒,๔๕๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
	๓.๖ เปลี่ยนสายไฟแบบพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ บริเวณห้องเครื่องจักรใหญ่	๑	ชุด	๒,๔๕๐.๐๐	๒,๔๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
	๓.๖.๑ สายไฟชนิดกลมดำ VCT 2 x 2.5 SQMM. ยาว 30 มม.							
	๓.๖.๒ แผงไม้โฟมเมก้า							
	๓.๖.๓ ปลั๊กตัวเมีย							
	๓.๖.๔ กิ่งลอยพลาสติก พร้อมฝาครอบ 2 ช่อง							
	๓.๗ เปลี่ยนแตรสัญญาณ ELECTRIC HORN แบบ TRUMPET ใช้ไฟ 24 V.DC พร้อมเดินสายไฟ และสวิตช์แตร	๑	ชุด	๓,๑๕๐.๐๐	๓,๑๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๑,๕๒๒,๒๕๖.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๑๐๖,๕๕๗.๒๒
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๒๘,๘๐๓.๒๒

ตรงจุดถูกต้อง

น.อ. (บาร์มี คุ้มภิรมานนท์)

ผอ.กษ.อธบ.อธ.

พ.ย. ๖๗