

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อพร้อมติดตั้งแบตเตอรี่สำหรับเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ของระบบ NCW.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๖๖,๖๘๔.๔๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหกพันหกร้อยแปดสิบบาทสี่สิบสตางค์)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗/ ก.ย. ๖๗.....
เป็นเงิน ๔๖๖,๖๘๔.๔๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหกพันหกร้อยแปดสิบบาทสี่สิบสตางค์)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท เจ ดี พี คอมมูนิเคชั่น จำกัด.....
 - ๕.๒ บริษัท ซีพีเอ็น สมาร์ท โซลูชั่น จำกัด.....
 - ๕.๓ บริษัท เอสทีพี โลจิสติกส์ แอนด์ ซัพพอร์ท จำกัด.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ น.อ.วุฒิชัย ทองแสงจันทร์ ผอ.กขร.สปก.สสท.ทร.....
 - ๖.๒ น.ต.ชลิต ช้างขาวนา นายช่าง แผนกซ่อมระบบสื่อสารไร้สาย กขร.สปก.สสท.ทร.....
 - ๖.๓ น.ต.พูนศักดิ์ เสริมสุข หน.ซ่อมระบบสื่อสารทางสาย กขร.สปก.สสท.ทร.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อพร้อมติดตั้งแบตเตอรี่ สำหรับเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ของระบบ NCW

๑. ความเป็นมา

สสท.พร. อนุมัติหลักการและงบประมาณจัดซื้อพร้อมติดตั้งแบตเตอรี่สำหรับเครื่องสำรองไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ๙ แอมป์ จำนวน ๓๘๔ ลูก (นป.สอ.รฟ.๖๖๑ จำนวน ๙๖ ลูก นป.สอ.รฟ.๖๖๒ จำนวน ๖๔ ลูก นป.สอ.รฟ.๔๙๑ จำนวน ๓๒ ลูก นป.สอ.รฟ.๖๔๑ จำนวน ๑๒๘ ลูก นป.สอ.รฟ.๔๕๒ จำนวน ๖๔ ลูก และ แบตเตอรี่แบบ GEL ขนาด ๑๒ โวลต์ ๙๒ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก ให้กับเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ในรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ของ สอ.รฟ.) เนื่องจากแบตเตอรี่เสื่อมสภาพไม่สามารถเก็บประจุไฟฟ้าได้ ทำให้ไม่สามารถสำรองไฟฟ้าให้กับระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ของระบบ NCW ได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) สามารถสำรองไฟฟ้าให้กับการใช้งานของระบบ NCW ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ของระบบ NCW ของ นป.สอ.รฟ.๖๖๑ นป.สอ.รฟ.๖๖๒ นป.สอ.รฟ.๔๙๑ นป.สอ.รฟ.๖๔๑ นป.สอ.รฟ.๔๕๒ และ ในรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ของ สอ.รฟ.

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ แบตเตอรี่ Sealed Lead Acid ขนาด 12 V 9 Ah จำนวน ๓๘๔ ลูก สำหรับติดตั้งทดแทนในเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ของ นป.สอ.รฟ.๖๖๑ จำนวน ๙๖ ลูก นป.สอ.รฟ.๖๖๒ จำนวน ๖๔ ลูก นป.สอ.รฟ.๔๙๑ จำนวน ๓๒ ลูก นป.สอ.รฟ.๖๔๑ จำนวน ๑๒๘ ลูก นป.สอ.รฟ.๔๕๒ จำนวน ๖๔ ลูก

๓.๑.๑ กำลังดัน/แรงเคลื่อน 12 Volts

๓.๑.๒ ความจุ ไม่น้อยกว่า 9 Ah

๓.๑.๓ ขนาด กว้าง x ยาว x สูง ๖๕ x ๑๕๑ x ๙๔ ±๑๐ มม.

๓.๑.๔ มีเครื่องหมายแสดงขั้วบวก และขั้วลบอย่างชัดเจน

๓.๑.๕ รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ให้เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑.๖ หลังจากดำเนินการติดตั้งแบตเตอรี่สำหรับเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) เรียบร้อย ให้ทดสอบการใช้งานเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ได้ติดตั้งที่ นป.สอ.รฟ.๖๖๑ นป.สอ.รฟ.๖๖๒ นป.สอ.รฟ.๔๙๑ นป.สอ.รฟ.๖๔๑ นป.สอ.รฟ.๔๕๒ ให้สามารถใช้งานระบบ NCW ผ่านเครื่องสำรองไฟฟ้า UPS ได้

๓.๒ แบตเตอรี่ แบบ GEL ขนาด 12 V 92 Ah จำนวน ๒ ลูก สำหรับติดตั้งทดแทนในเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ในรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ของ สอ.รฟ.

๓.๒.๑ กำลังดัน/แรงเคลื่อน 12 Volts

๓.๒.๒ ความจุ ไม่น้อยกว่า 92 Ah

๓.๒.๓ ขนาด กว้าง x ยาว x สูง ๑๐๕ x ๓๙๕ x ๒๖๔ ±๑๐ มม.

๓.๒.๔ มีเครื่องหมายแสดงขั้วบวก และขั้วลบอย่างชัดเจน

๓.๒.๕ รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ให้เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๖ หลังจากดำเนินการติดตั้งแบตเตอรี่สำหรับเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ในรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ของ สอ.รฟ. เรียบร้อยแล้ว ให้ทดสอบการใช้งานเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ได้ติดตั้งในรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ ให้สามารถใช้งานระบบ NCW ผ่านเครื่องสำรองไฟฟ้า UPS ได้