

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗,๔๔๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๒
- เป็นเงิน ๓๑,๘๔๐,๐๐๐ บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๓,๙๘๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด
- ๕.๒ บริษัท เอส.เอ. ออโต้แทรคส์ จำกัด
- ๕.๓ บริษัท เอสเคอาร์ท ซัพพอร์ท จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ไพฑูรย์ ปานปลอด
- ๖.๒ ว่าที่ น.อ.ชาลี อาลีมีน
- ๖.๓ น.ท.สุริยันต์ ทองหล้า
- ๖.๔ ว่าที่ น.ท.ผดุงศักดิ์ ริมสันเทียะ
- ๖.๕ ร.ท.ธรรมบุญ นาคอน

น.อ.	พ.ค.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	พ.ค.	กรรมการ
น.ท.	พ.ค.	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	พ.ค.	กรรมการ
ร.ท.	พ.ค.	กรรมการ

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน

๑. ความเป็นมา

สพข.ทร. แจ้งรายการที่ผ่านการพิจารณาของคณะอนุกรรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ซึ่งมีรายการครุภัณฑ์ประจำปีงบประมาณ ๖๘ ในส่วนของครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง และ ขส.ทร. เป็นหน่วยถืองบประมาณ จำนวน ๑๗ รายการ โดยมีรายการจัดซื้อรถยนต์โดยสาร ขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน วงเงิน ๓๗,๔๔๐,๐๐๐ บาท (สามสิบเจ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อจ่ายให้กับหน่วยในกองทัพเรือ ใช้ราชการทดแทนรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ที่ได้รับการอนุมัติจำหน่าย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่ กรมการขนส่งทหารเรือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลง...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมคำอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง...

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑
- (๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๔. หลักฐานการเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๔.๑.๑.๑) หรือ (๔.๑.๑.๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่น...

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๖ ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

๔.๑.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔.๑.๑.๘ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๑.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๑.๒.๒ แค็ตตาล็อกหรือแบบรูป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑.๒.๓ หลักประกัน...

๔.๑.๒.๓ หลักประกันการเสนอราคา

๔.๑.๒.๔ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕. คุณสมบัติเฉพาะ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

กรมการขนส่งทหารเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน ให้กับหน่วยในกองทัพเรือ ดังรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะที่แนบ

๖. การกำหนดยื่นราคา ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นเสนอราคา

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๗.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ ได้กำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอการจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน โดยพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคารวมรายต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๘. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดอื่น ๆ

๘.๑ การเสนอราคา

๘.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๘.๑.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้องทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๘.๑.๓ คู่สัญญา...

๘.๑.๓ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๘.๒ การทำสัญญาซื้อขาย

๘.๒.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุให้ทางราชการยึดถือไว้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๒.๑.๑ เงินสด

๘.๒.๑.๒ เช็ควoucherส่งจ่ายให้แก่ กองทัพเรือ โดยกรมการขนส่งทหารเรือ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๘.๒.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๘.๒.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว

๘.๒.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ได้รับการคัดเลือกพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๘.๒.๒ ในวันทำสัญญาซื้อขาย ผู้ที่จะลงลายมือชื่อในสัญญาฝ่ายผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจเต็มในการทำสัญญาในนามนิติบุคคล

๘.๒.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งทางราชการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙. การส่งมอบและตรวจรับ

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน ที่ กรมการขนส่งทหารเรือ ถนนอิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญากับทางราชการ โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

๙.๑.๑ งวดที่ ๑ ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๔ คัน ภายใน ๑๒๐ วัน

๙.๑.๒ งวดที่ ๒ ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๔ คัน ที่เหลือจนครบจำนวน ภายใน ๑๘๐ วัน

๙.๒ เอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ขายเห็นว่าจำเป็นต่อการตรวจสอบพัสดุที่ส่งมอบหรือเป็นเอกสารแนบมา (ถ้ามี)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน...

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการจะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงิน หรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บ เป็นภาระของผู้ขาย โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้ขาย ดังนี้

๑๐.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้ขายจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ซื้อ เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ เงินที่เหลือ จะแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ ดังนี้

๑๐.๒.๑ งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๓๕ (สามสิบห้า) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๔ คัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๐.๒.๒ งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณา ดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมิได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกเงื่อนจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้ขาย จนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๘ คัน ที่ส่งมอบ เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับแต่วันที่ได้รับไว้ใช้ราชการ ซึ่งในระยะเวลาประกัน หากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ซึ่งเกิดจากคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิต หรือความบกพร่องในการผลิตผู้ขายต้องยอมชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ทางราชการ หรือจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม หรือนำรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ที่มีสภาพดี มาเปลี่ยนทดแทน ให้ใหม่ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. วงเงินการจัดหา

งบประมาณโครงการ จำนวนเงิน ๓๗,๔๔๐,๐๐๐ บาท (สามสิบเจ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งถึงที่ส่งมอบพัสดุ

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมการขนส่งทหารเรือ ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด กรมการขนส่งทหารเรือ อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๔.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๔.๓ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนรถยนต์ หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดซื้อ หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๔.๔ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ไพฑูรย์ ปานปลอด)

ว่าที่ น.อ.  กรรมการ
(ชาลี อาลีมีน)

น.ท.  กรรมการ
(สุริยันต์ ทองหล้า)

ว่าที่ น.ท.  กรรมการ
(ผดุงศักดิ์ ริมสันเทียะ)

ร.ท.  กรรมการ
(ธรรมบุญ นาดอน)



คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ขับเคลื่อนด้วยเพลาลัง แบบ ๔ X ๒ พวงมาลัยขวา มีเครื่องช่วยผ่อนแรง มีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง มีประตูเปิด - ปิด ขึ้นลงห้องผู้โดยสาร ๒ ประตู แบบไฮดรอลิก

๑.๒ แคร่รถ (CHASSIS) เป็นแบบแคร่รถโดยสารโดยเฉพาะ (BUS CHASSIS) โดยติดตั้งเครื่องยนต์ด้านท้าย

๑.๓ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๑.๔ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๕ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ แคร่รถ (CHASSIS) และอุปกรณ์

๒.๑.๑ พวงมาลัยขวามีเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING WHEEL)

๒.๑.๒ ความยาว CHASSIS ไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๕๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๓ ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ ระยะห่างของฐานล้อ (WHEEL BASE) ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๒.๒.๒ มาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ด้านการควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย โดยให้ยื่นเอกสารยืนยันหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา ว่ารถยนต์ที่เสนอราคา มีมาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมด้านการควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย

น.อ.	๗๐	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	ชัชวาล	กรรมการ
น.ท.	จิรวัฒน์	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	หิมา	กรรมการ
ร.ท.	ธวัช	กรรมการ

๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า

๒.๒.๔ ติดตั้งอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงเมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงเกินเกณฑ์

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์แห้งแบบแผ่นเดียวทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

๒.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๒.๔.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ โดยใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ความจุ ๑๕๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ หม้อ

๒.๔.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบกระแสสลับ (ALTERNATOR) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์ จำนวน ๑ ลูก

๒.๔.๓ โคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ติดตั้งครบถ้วนตามแบบ - รุ่นของรถ และถูกต้อง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๔.๔ มีอุปกรณ์แปลงไฟฟ้าจากกระแสตรงเป็นกระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ (INVERTER) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ วัตต์

๒.๔.๕ ภายในตัวรถติดตั้งไฟแสงสว่างแบบฟลูออเรสเซนต์ หรือ LED จำนวน ๔ ชุด โดยมีสวิทช์เปิด - ปิดแยกแต่ละชุดและมีไฟแสงสว่าง ที่ประตูขึ้น - ลง

๒.๔.๖ ติดตั้งกริ่งสัญญาณ ๑ ตัวและสวิทช์กดกริ่งสัญญาณ จำนวน ๖ แห่ง ภายในห้องโดยสาร

๒.๔.๗ บริเวณตรงหลังซุ้มล้อหน้าและล้อหลังด้านบนข้างรถด้านนอกทั้ง ๒ ด้าน มีโคมไฟเลี้ยวข้างละ ๒ ดวง และติดตั้งโคมไฟหน้าซุ้มล้อหลังทั้ง ๒ ข้าง ๆ ละ ๑ ดวง

๒.๔.๘ ไฟแสดงความสูงของรถยนต์บนหลังคา ด้านหน้าขวา - ซ้าย สีขาว จำนวน ๔ ดวง ด้านหลังสีแดง จำนวน ๔ ดวง

๒.๔.๙ เครื่องปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับความเร็ว มีระบบฉีดน้ำล้างกระจก การทำงานของใบปัดน้ำฝนสามารถปัดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกมีวงกว้างเพียงพอที่พลขับจะมองเห็นภายนอกได้ ๑๗๐ องศา ขนาดใบปัดน้ำฝนมีความยาว ๗๐๐ มิลลิเมตร

๒.๔.๑๐ ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้ารถ จำนวน ๒ ชุด

น.อ.	๗๑.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	๗๒.	กรรมการ
น.ท.	๗๓.	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	๗๔.	กรรมการ
ร.ท.	๗๕.	กรรมการ

๒.๕ ระบบห้ามล้อ

๒.๕.๑ ห้ามล้อ เป็นแบบแรงดันลมล้วน หรือแบบแรงดันไฮดรอลิค มีการควบคุมอย่างน้อย

๒ วงจรอิสระ

๒.๕.๒ มีระบบเบรกช่วยแบบเบรกไอเสียทำงานด้วยลมดันใช้ไฟฟ้าบังคับ

๒.๕.๓ มีห้ามล้อจอดพัก (PARKING BRAKE) ระบบกลไก

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ พวงมาลัยขวามีเครื่องช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๖.๒ ระบบกันสะเทือน ด้านหน้าเป็นแบบแท่นและใช้ค้ำพร้อมเหล็กกันโคลงหน้า หรือเป็นแบบถุงลม ด้านหลังเป็นแบบแท่น และใช้ค้ำพร้อมเหล็กกันโคลง หรือเป็นแบบถุงลม

๒.๗ กงล้อและยาง

๒.๗.๑ กงล้อคู่หน้า เป็นแบบเดี่ยวและกงล้อหลังเป็นแบบคู่ มีกงล้อและยางอะไหล่ พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๒ ขนาดยาง ไม่น้อยกว่า 11 R 22.5 ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้นและยางทั้งหมดเป็นตราอักษรเดียวกันและเป็นยางเรเดียล ทั้งนี้ และยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ

๒.๘ ลักษณะตัวรถ อุปกรณ์ภายในตัวรถ

๒.๘.๑ ลักษณะตัวรถ

๒.๘.๑.๑ มีประตูขึ้น - ลงทางด้านซ้ายตอนหน้า ๑ ประตูและตอนหลัง ๑ ประตู ในตำแหน่งที่เหมาะสม บานประตูเป็นแบบสองบานพับกลาง แต่ละบานโครงเป็นเหล็ก ด้านล่างปิดด้วยแผ่นเหล็ก EG (เหล็กชุบซิงค์) เปิด - ปิดด้วยระบบไฮดรอลิคหรือระบบลม

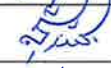
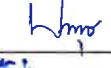
๒.๘.๑.๒ มีประตูด้านคนขับ ๑ บาน พร้อมกุญแจล็อก

๒.๘.๑.๓ โครงรถใช้เหล็กล้วนด้วยการเชื่อมประสานตลอดคัน ตัวถังด้านหน้า ด้านข้าง ภายนอกและหลังคาหุ้มด้วยแผ่นเหล็ก EG (เหล็กชุบซิงค์) เบอร์ ๑๘ (หนา ๑.๒ มิลลิเมตร)

๒.๘.๑.๔ เพดานบุด้วยแผ่นเหล็กสแตนเลสพร้อมเดินเส้นค้ำสวายาม ระหว่างฝ้าเพดานและตัวถังภายนอกและภายในกรุด้วยฉนวนกันความร้อนแบบโฟมฉุดตลอดคันหนาไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว

๒.๘.๑.๕ มีหน้าต่างสำหรับระบายอากาศด้านหน้า (พลขับ) สามารถเปิด - ปิด โดยเลื่อนไปมาได้และด้านผู้โดยสาร สามารถเปิด - ปิด โดยเลื่อนขึ้น - ลงได้

๒.๘.๑.๖ พื้นรถเป็นไม้เนื้อแข็งอบแห้งเข้าลิ้นอัดแน่น ความหนาของไม้ ไม่น้อยกว่า ๒๐ มิลลิเมตร ปูทับด้วยผ้ายางปูพื้นอย่างดี ทับรอยต่อด้วยคิ้วอลูมิเนียมเพื่อความสวยงาม

น.อ. 70.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ว่าที่ น.ท. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการ

๒.๘.๑.๗ บันไดหน้า - หลัง ทำด้วยแผ่นเหล็กปิดทับด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิม มีราวบันไดสำหรับจับขึ้น - ลง ๒ ช่อง พร้อมติดตั้งราวป้องกันผู้โดยสารตกเป็นเหล็กสแตนเลสหรือชุบโครเมียม

๒.๘.๑.๘ ความสูงภายในจากพื้นรถถึงเพดานสูงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๒.๘.๑.๙ ติดตั้งเสียงสัญญาณเมื่อขณะใช้เกียร์ถอยหลัง

๒.๘.๑.๑๐ ติดตั้งกล้องวงจรปิดที่สามารถบันทึกภาพได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถพร้อมการ์ดหน่วยความจำ (Memory Gard) ที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๔ GB

๒.๘.๑.๑๑ กระจกกันสนิมหน้ารถต้องเป็นกระจกนิรภัย ประเภทหลายชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแดด ๔๐ % เป็นแบบแผ่นเดียวทั้งบาน ติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ % ๑/๔ ของกระจกบังลมหน้า

๒.๘.๑.๑๒ กระจกบังลมด้านข้างเป็นแบบบานเลื่อนสูง - ต่ำและล็อคได้ ปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ เป็นกระจกนิรภัย ประเภทหลายชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร

๒.๘.๑.๑๓ กระจกทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย โดยคุณสมบัติของกระจก ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒.๘.๒ อุปกรณ์ภายในตัวรถ

๒.๘.๒.๑ ที่นั่งพลขับ สามารถเลื่อนปรับระยะหน้า - หลังและสามารถปรับเอนได้ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๘.๒.๒ ติดตั้งที่นั่งผู้ช่วยพลขับชนิดพับได้ที่บริเวณประตูหน้า

๒.๘.๒.๓ ติดตั้งเสาสนแตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว บริเวณคนขับ และท้ายรถ

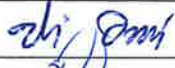
๒.๘.๒.๔ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิด ๒ จุด ๕ ชุด ที่บริเวณที่นั่งเบาะหลัง

๒.๘.๒.๕ ติดตั้งผ้าม่านสีฟ้าแบบหีบเพลงชักตลอดทั้งคันและติดตั้งผ้าม่านกันแดด (ชนิดถอดเก็บได้) บริเวณด้านหน้ารถ

๒.๘.๒.๖ ที่นั่งผู้โดยสาร ด้านซ้าย - ขวา แถวละ ๒ ที่ ที่นั่งและพนักพิงแบบแยกต่อคน ความกว้างที่นั่งแต่ละคนไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร สามารถปรับเอนนอนได้ พนักพิงและที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียม ทั้งนี้ให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และพนักพิงปรับเอนได้ด้วยมือโยกบริเวณข้างเบาะนั่ง

๒.๘.๒.๗ ช่องว่างระหว่างเบาะด้านหน้ามีระยะไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร

๒.๘.๒.๘ ชั้นวางสัมภาระเหนือผู้โดยสารทั้ง ๒ ด้านแบบช่องทึบ มีความกว้างยาวตามแบบมาตรฐานของรถยนต์โดยสาร หุ้มด้วยผ้าหนังเทียมอย่างดี

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๘.๒.๙ ตลอดแนวกลางเพดานรถตามแนวยาวมีราวเหล็กสแตนเลส มีเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๑ นิ้ว ๒ ราว สำหรับให้ผู้โดยสารเกาะขณะยืนหรือเดินผ่าน

๒.๘.๒.๑๐ บนเพดานติดพัดลมชนิดสายไปมาได้ บริเวณพลับ ๑ ตัว ด้านซ้ายและด้านขวา ด้านละ ๓ ตัว รวม ๗ ตัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว พร้อมฝาครอบป้องกันอันตราย สวิทช์ควบคุมอยู่บริเวณพลับ

๒.๘.๓ การตกแต่งภายนอก ภายในและส่วนประกอบอื่น ๆ ใช้ตามระเบียบ ขส.ทร. ว่าด้วย มาตรฐานสียานพาหนะทางบกสายขนส่ง พ.ศ.๒๕๔๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๘.๓.๑ สีตัวรถภายนอก สีน้ำเงิน เบอร์ BT5*339 หลังคาและภายในตัวรถ สี ครีม เบอร์ BT8*032 ตราอักษรข้างรถเบอร์ MB*147

๒.๘.๓.๒ สีภายนอก

๒.๘.๓.๒(๑) ส่วนหลังคาลงมาถึงขอบกระจกหน้าต่างด้านล่างห่างขอบ กระจกลงไป ๖ นิ้ว ตลอดแนวรอบคัน ใช้สีครีม เบอร์ BT8*032 หรือเทียบเท่า

๒.๘.๓.๒(๒) ตัวถังจากด้านล่างสูงขึ้นไปถึงแนวสีด้านบนห่างจากขอบ กระจก ๖ นิ้วรอบคันใช้สีน้ำเงินเบอร์ BT5*339 หรือเทียบเท่า

๒.๘.๓.๒.๓ ใช้ตัวอักษรตามที่ราชการกำหนดพ่นทับตัวถังทั้ง ๒ ด้าน ในตำแหน่งกึ่งกลางตัวรถหรือในตำแหน่งที่เหมาะสมบนพื้นสีน้ำเงิน ตามข้อ ๒.๘.๓.๒(๒) โดยแต่ละตัวอักษรกว้าง ๑.๕ นิ้ว สูง ๑๐ นิ้ว ใช้สีขาวเบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า ทั้งนี้ข้อความตัวอักษร ทางราชการจะกำหนด ให้ในภายหลัง

๒.๘.๓.๓ สีภายใน

๒.๘.๓.๓(๑) ภายในตัวถังรถที่เป็นเหล็ก ใช้สีครีม (เบอร์ BT8*032)

๒.๘.๓.๓(๒) เบาะนั่งใช้สีน้ำเงินหรือเทียบเท่า

๒.๘.๓.๓(๓) ฝ้าม่านใช้สีฟ้า

๒.๘.๓.๔ ส่วนที่เป็นเหล็กพ่นด้วยสีกันสนิมทุกจุดทั้งด้านในและด้านนอกก่อน การประกอบและติดตั้ง

๒.๘.๓.๕ ยางกันกระจกทุกแผ่นติดตั้งเรียบร้อยและจับแน่นสนิทกับกระจกส่วน ที่เป็นรอยต่อเชื่อมประสานสนิทและกันน้ำได้

๒.๘.๓.๖ มีห้องเก็บแบตเตอรี่อยู่ใต้พื้นรถด้านขวาเป็นห้องแข็งแรงกันสะเทือน กันน้ำได้ มีแผ่นวางแบตเตอรี่พร้อมรางเลื่อน พื้นแผ่นวางแบตเตอรี่มีแผ่นยางรองรับแบตเตอรี่และสามารถถอด ทำความสะอาดได้ มีฝาปิด - เปิด ด้านข้างรถภายนอกมีกลอนยึดแน่นไม่หลุดหลวมเมื่อรถวิ่ง

น.อ.	7๑-	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	๗๒-๐๓๓	กรรมการ
น.ท.	๗๒-๐๓๔	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	๗๒-๐๓๕	กรรมการ
ร.ท.	๗๒-๐๓๖	กรรมการ

๒.๘.๓.๗ ห้องเครื่องยนต์ มีวัสดุกันความร้อนหุ้มฝาครอบเครื่องยนต์ด้านใน เพื่อป้องกันความร้อนจากเครื่องยนต์แพร่กระจายเข้ามาในห้องผู้โดยสาร

๒.๙ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๙.๑ ติดตั้งเครื่องเล่น DVD/CD/MP3 หรือดีกว่า และสามารถรับสัญญาณวิทยุ (AM/FM) ได้ พร้อมจอ Android ในตัวเครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว มีช่องรับสัญญาณมัลติมีเดียจากสื่อภายนอกด้วยช่องต่อ ชนิด USB , HDMI หรือ INTERCONNECT หรืออื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

๒.๙.๒ ติดตั้งลำโพงขนาด ๖ x ๙ นิ้ว แบบ ๓ ทาง ติดตั้งบนฝ้าเพดาน จำนวน ๘ ตัว

๒.๙.๓ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่องและ ไมโครโฟนแบบ Wireless จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๒.๙.๔ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ มีย่านความถี่ระหว่าง 136 - 174 MHz หรือกว้างกว่า การปรับเปลี่ยนช่องความถี่แบบ Manual พร้อมอุปกรณ์ ครบชุด ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ได้ทันที สามารถสื่อสารแจ้งข้อมูลระหว่างกันขณะที่รถวิ่ง อยู่ในขบวนเดียวกัน ได้อย่างชัดเจน

๒.๙.๕ ติดตั้งนาฬิกา ๑ เรือน

๒.๙.๖ มีกระจกมองหลังภายในรถ ๑ บาน และภายนอกด้านซ้าย - ขวา ด้านละ ๑ บาน ในตำแหน่งที่เหมาะสม พร้อมติดตั้งกระจกส่องกันหน้ารถกระจกทึบสีทึบขาว

๒.๙.๗ มีตู้เก็บของด้านข้างรถ โคร่งฝาตู้เป็นเหล็กภายนอกหุ้มด้วยอลูมิเนียมเปิดขนาบ ขึ้นกับตัวรถ พร้อมติดตั้งเครื่องช่วยผ่อนแรงและมีกุญแจล็อก พื้นตู้ปูด้วยไม้เนื้อแข็งอย่างหนาและปิดทับด้วย โลหะไร้สนิม และด้านข้างปิดทับด้วยโลหะไร้สนิม

๒.๙.๘ ติดตั้งแตรลม จำนวน ๑ ชุด

๒.๙.๙ ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ ภายในรถ จำนวน ๒ ถัง

๒.๙.๑๐ รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิมรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ประกอบตัวถังรถ

๒.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

๒.๑๐.๑ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๐.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๓ โบชัวร์ (แคตตาล็อก) ของรถยนต์ที่เสนอราคา จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๐.๔ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๔.๑ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๔.๒ เครื่องอัดจารบีด้วยมือ

จำนวน ๑ ชุด

น.อ.	๗๑.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	๗๒.	กรรมการ
น.ท.	๗๓.	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	๗๔.	กรรมการ
ร.ท.	๗๕.	กรรมการ

- ๒.๑๐.๔.๓ คีมปากจิ้งจก จำนวน ๑ ตัว
๒.๑๐.๔.๔ คีมล๊อค ขนาด ๘ - ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว
๒.๑๐.๔.๕ ไขควงชนิดและขนาดต่างๆ (๔ ตัว / ชุด) จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐.๔.๖ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
๒.๑๐.๔.๗ ฆ้อนหัวกลม ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์จำนวน ๑ ตัว
๒.๑๐.๔.๘ ประแจ ๒ หัว (ปากตายและแหวน) จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐.๔.๙ ประแจกระบอกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐.๔.๑๐ ประแจถอดล้อ พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐.๔.๑๑ กล่องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ใบ
๒.๑๐.๔.๑๒ กล่องยาสามัญพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จำนวน ๑ กล่อง
๒.๑๐.๔.๑๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดความใหญ่ของสายไม่น้อยกว่า ๓๐ mm^๒

ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

- ๒.๑๐.๔.๑๔ มีไฟฉายสปอร์ตไลท์ ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐.๔.๑๕ ยางหนูล้อรถยนต์ จำนวน ๑ คู่
๒.๑๐.๔.๑๖ อุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขายตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในการเสนอราคา โดยแนบเอกสารหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการจำหน่ายรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่หรือรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศหรือรถยนต์โดยสารขนาดกลาง หรือรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ปรับอากาศ ให้กับส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๔,๙๙๖,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย โดยต้องประกอบตัวถังและส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถที่โรงงานที่มีมาตรฐาน ทั้งนี้ โรงงานต้องมีเอกสารประกอบแสดงดังนี้

๓.๒.๑ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

๓.๒.๒ ผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน โดยแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๒.๓ รายละเอียดของรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของเครื่องยนต์ รูปแบบ แค็ตตาล็อก และแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้างและตัวถัง

๓.๒.๔ ต้องมีห้องอบสีเป็นของโรงงานเองที่สามารถรองรับรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

น.อ.	70.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	ช.อ.อ.	กรรมการ
น.ท.	ช.อ.อ.	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	ช.อ.อ.	กรรมการ
ร.ท.	ช.อ.อ.	กรรมการ

๓.๒.๕ ต้องมีห้องทดลองน้ำของโรงงานเอง แบบแรงดัน เพื่อทดสอบการรั่วซึมของน้ำ เมื่อพ้นสัปดาห์โดยสารเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งสามารถรองรับรถโดยสารขนาดใหญ่ได้ โดยแนบหลักฐานเป็น ภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๓ เครื่องยนต์และแคร่รถที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการของตราอักษรนั้นโดยตรง ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง ทั้งนี้ ต้องมีศูนย์บริการอย่างน้อย ๑ ศูนย์ ในพื้นที่จังหวัดใดจังหวัดหนึ่งใน ๔ จังหวัด ต่อไปนี้ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และสงขลา โดยแนบหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถยนต์โดยสาร ที่ใช้ในการปรนนิบัติ บำรุง เครื่องยนต์ ช่วงล่าง จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตของรถรุ่นที่เสนอ ราคาให้กับทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนแคร่รถ (CHASSIS) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต และผู้เสนอราคาจะต้องมี หนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ของโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบจากโรงงานประกอบรถยนต์ โดยสาร เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยนำหลักฐานมาแสดงวันเสนอราคา

๓.๕ อุปกรณ์หากไม่ระบุไว้ให้ผู้เสนอราคาติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของแบบรถยนต์โดยสาร ขนาดใหญ่ รุ่นที่ใช้ในท้องตลาด

๓.๖ ผู้เสนอราคาได้จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือชิ้นส่วนซ่อมและคู่มือการซ่อม จำนวน ๓ ชุด

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจซ่อม เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ใส่กรองน้ำมันเครื่องและใส่ กรองอากาศ อัดจาระบี เติมน้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้าย ไม่น้อยกว่า ๘ ครั้ง จากศูนย์บริการของพัสดุ ที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้าศูนย์บริการได้ทั่วประเทศ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ในเวลา ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้ง และนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจความถูกต้องและ ความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ ดังนี้

๓.๙.๑ ตรวจสอบ CHASSIS เครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนติดตั้งโครงตัวรถ

๓.๙.๒ เมื่อประกอบติดตั้งโครงตัวรถเรียบร้อยแล้วก่อนพ่นสีรองพื้น

๓.๙.๓ เมื่อตัวรถได้ทำการประกอบได้พ่นสีรองพื้นหลังติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ และพ่นสีจริงเรียบร้อยแล้ว

๓.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการทดสอบการรั่วซึมของน้ำของรถทุกคัน

๓.๙.๕ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า ตามข้อ ๓.๙ นั้น หากคณะกรรมการตรวจรับ พบว่า ผู้เสนอราคา ดำเนินการประกอบตัวรถและ/หรือติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใดที่มีคุณภาพ คุณลักษณะ หรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคา จะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบ อีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

น.อ.	๓๐.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	๒๖.	กรรมการ
น.ท.	๒๗.	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	๒๘.	กรรมการ
ร.ท.	๒๙.	กรรมการ

๓.๑๐ ก่อนส่งมอบรถยนต์ให้กับทางราชการ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้องตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๓.๑๑ หลังจากการส่งมอบจะนำรถไปทดสอบวิ่ง เพื่อตรวจสอบทุกระบบโดยทางบริษัทฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพอากาศ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและรูปแบบที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน และกรณีรถยนต์ต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจ จาก กรมการขนส่งทางบก โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้ แผ่นป้ายทะเบียนจะต้องส่งมอบ พร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

๓.๑๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

.....

น.อ.	70.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	ช. ๗๐๗	กรรมการ
น.ท.	วิ. ๗๐๗	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.	ห. ๗๐๗	กรรมการ
ร.ท.	๕๗	กรรมการ