

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจ้างที่มีใ้จ้างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี จำนวน ๑ งาน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ผู้อำนวยการวิมิตตลอดดุยเดช กรมอุทกหารเรือ กองทัพเรือ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑๔,๒๑๐,๐๐๐ บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	12 พ.ย. 2568
เป็นเงิน	๑๔,๑๙๖,๘๖๗ บาท /
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....	- บาท
5.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
5.1 บริษัท มาร์ชชั่น จำกัด (มหาชน).....	
5.2 บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด.....	
5.3 บริษัท เอเซีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน).....	
6.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
6.1 นาวาเอก ทศนัย ผลชูชื่น.....	
6.2 นาวาโท ทศพร กระทุ่มทอง.....	
6.3 เรือเอก วัชรินทร์ นรมาตย์.....	

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

อุทยานาวิมิตลุลอยเดช กรมอุทกหารเรือ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า ทางราชการ มีความประสงค์จะ จ้างซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี จำนวน 1 งาน

2. ความเป็นมา

เนื่องด้วย เรือหลวงสายบุรี เข้ารับการซ่อมทำจำกัดประจำปีงบประมาณ 2569 (จก.ป.2569) และมีแผนเข้าอู่แห้ง ตั้งแต่วันที่ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึง เดือนมีนาคม ๒๕๖๙

3. วัตถุประสงค์

เป็นการพันทรายทำสีตัวเรือ ซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือที่ชำรุด ซ่อมทำลื่นตัวเรือได้แนวหน้า และงานล้างทำความสะอาดถังน้ำมัน ถังน้ำจืด เรือหลวงสายบุรี ตามแผนการซ่อมทำประจำปี งบประมาณ 69 เพื่อให้เรือมีความพร้อมปฏิบัติตามภารกิจของทางราชการ

4. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

4.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

4.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

4.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

4.7 เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้างดังกล่าว

4.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ทางราชการ หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

4.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

4.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

4.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ

4.12.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

4.12.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า 3 (สาม) ล้านบาท

4.12.3 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาถือสัญชาติไทย/บุคคลธรรมดามิได้ถือสัญชาติไทย ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชี ธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าว อีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4.12.4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียน ให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณา จากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจาก สำนักงานใหญ่ ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

4.12.5 กรณี ตามข้อ 4.12.2 - ข้อ 4.12.4 มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศ และเอกสารเชิญชวน ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) หรือมีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

4.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการซ่อมทำตัวเรือ ซึ่งเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติไว้ ให้มีฐานะราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนโดยเป็นสัญญาเดียววงเงินไม่น้อยกว่า 3,500,000 บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันเชิญชวนให้เสนอราคา

5. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

มีรายละเอียดการจ้าง ตามผนวก ก ผนวก ข ผนวก ค ที่แนบ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ. 

น.ท. 

ร.อ. 

6. ข้อกำหนดในการยื่นข้อเสนอ

6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาในใบเสนอราคา พร้อมทั้งเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุของงานจ้างให้ตรงกับความต้องการของทางราชการ

6.2 ราคาที่เสนอเป็นราคายกเว้นค่าอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว โดยแยกเสนอราคา ดังนี้

6.2.1 ค่าพัสดุ

6.2.2 ค่าแรงงาน

6.2.3 ค่าบริหารจัดการ

6.2.4 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี)

6.2.5 ราคารวม ตามข้อ 6.2.1 ถึงข้อ 6.2.4

6.2.6 จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวม ตามข้อ 6.2.5

6.2.7 ราคารวมทั้งสิ้นของ ตามข้อ 6.2.5 และข้อ 6.2.6

6.3 ราคาที่เสนอ ตามข้อ 6.2 ผู้เสนอราคาจะต้องรวมงานหรือถนนสิ่งกีดขวางการซ่อมทำ หรืองานเคลื่อนย้าย และประกอบกลับสิ่งกีดขวางการซ่อมทำที่มีทั้งหมดไว้ด้วยแล้ว

6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางราชการจะไม่แยกจ้าง โดยพิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคา ซึ่งดำเนินการถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

6.5 ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่า การตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

7. หลักฐานประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคา โดยแยกเอกสารหลักฐานดังกล่าวไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 3 ส่วน ดังนี้

7.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

7.1.1 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

7.1.2 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา หรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

7.1.3 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ในข้อ 7.1.1 หรือข้อ 7.1.2 ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

7.1.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

7.1.4.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

7.1.4.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยยื่นแบบใบ อบจ.5

7.1.4.3 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาถือสัญชาติไทย/บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้หนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอ หรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน 90 วัน

7.1.4.4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ 7.1.4.1 ข้อ 7.1.4.2 และข้อ 7.1.4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลาง ของประเทศนั้นตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางของประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณา จากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจ จากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ จากธนาคารไม่น้อยกว่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ สำหรับธนาคารภายในประเทศหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

7.1.4.5 กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ตามข้อ 7.1.4.1 ข้อ 7.1.4.2 และข้อ 7.1.4.3 มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่มีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

อนึ่ง กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ เป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย เอกสารที่จะใช้ในการยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(1) กรณียื่นต่อสถานทูต หรือสถานกงสุลของไทยในต่างประเทศ เอกสารต้องผ่านการรับรอง ตามลำดับ ดังนี้

(ก) เจ้าหน้าที่โนตารีพับลิก หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศ ของประเทศผู้ยื่นข้อเสนอ

(ข) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยในประเทศของผู้ยื่นข้อเสนอ

(ค) เจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศไทย

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ. 

น.ท. 

ร.อ. 

(2) กรณียื่นต่อสถานทูต หรือสถานกงสุลของประเทศของผู้ยื่นข้อเสนอในประเทศไทย เอกสารต้องผ่านการรับรอง ตามลำดับ ดังนี้

(ก) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศของผู้ยื่นข้อเสนอในประเทศไทย

(ข) เจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศไทย

(3) สำเนาเอกสารตาม (๑) และ (๒) ที่เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องได้รับการแปลจากผู้เชี่ยวชาญที่กระทรวงยุติธรรมรับรอง โดยจะต้องแนบเอกสารของผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม ดังนี้

(ก) สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานศาลยุติธรรม

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม

7.1.4.6 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม และหนังสือรับรองตราประทับที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

7.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

7.2.1 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดา ต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

7.2.2 แค็ตตาล็อก หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

7.2.3 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

7.2.4 สำเนาเอกสารรับรองผลงาน

1) กรณีเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารท้องถิ่น หรือ รัฐวิสาหกิจ ให้แนบ

- สำเนาหนังสือรับรองผลงาน

2) กรณีเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานเอกชน ให้แนบ

- สำเนาคู่สัญญา

- เอกสารการจ่ายเงิน

7.3 ส่วนที่ 3 การเสนอราคาต้องมีเอกสารพร้อมผนึกซอง ดังนี้

7.3.1 ใบเสนอราคาตามแบบที่ทางราชการ กำหนด ซึ่งลงนามโดยผู้มีอำนาจของผู้ยื่นข้อเสนอ

7.3.2 ใบบัญชีแนบท้ายใบเสนอราคา โดยแจ้งรายละเอียดพัสดุตามข้อ 6 (ถ้ามี)

7.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาที่ถูกต้องครบถ้วน ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา

8. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับแต่วันเสนอราคา

9. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้ ทางราชการจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาคัดสินจากราคารวม

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



9.2 คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก จะดำเนินการเปิดซองข้อเสนอ และตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาตามข้อ 7 ของผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด และกรรมการฯ ทุกคนจะลงลายมือชื่อกำกับไว้ในใบเสนอราคา และเอกสารประกอบการเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอทุกแผ่นทุกหน้า โดยจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาตามลำดับ ดังนี้

9.2.1 การตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันจากเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาทุกราย หากปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อม ในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคา หรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้น ในคราวเดียวกัน ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค และข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการถือเป็นที่สุด

9.2.2 การตรวจสอบคุณสมบัติ

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นข้อเสนอ หากปรากฏว่ามีเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ทางราชการกำหนด ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค และข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการถือเป็นที่สุด

9.2.3 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

9.2.3.1 ทางราชการจะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้อง และตรงตามความต้องการของทางราชการตามที่กำหนด

9.2.3.2 ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการถือเป็นที่สุด

9.2.4 การพิจารณาด้านราคา

ทางราชการจะตรวจสอบ และพิจารณาเปรียบเทียบข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านการพิจารณา ตามข้อ 9.2.1 ข้อ 9.2.2 และข้อ 9.2.3 ตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

9.2.4.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ทางราชการจะจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้แต่มีต่อด้านราคาจะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม

9.2.4.2 หากกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตามข้อ 9.2.4.1 แต่ไม่ยื่นสำเนาเอกสารตามข้อ 7.2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นก็จะไม่ได้รับสิทธิการได้แต่มีต่อในการเสนอราคาดังกล่าว แต่จะไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

9.2.4.3 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ทางราชการจะจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

9.2.4.4 เมื่อทางราชการ ได้พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 9.2.4.1 ข้อ 9.2.4.2 และข้อ 9.2.4.3 แล้วจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาครบถ้วน และเสนอราคารวมต่ำสุด

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



9.2.4.5 ทางราชการจะเรียกผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 9.2.4.4 มาต่อรองราคา หากต่อรองแล้วราคาอยู่ในวงเงินที่จัดจ้างทางราชการจะคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวเป็นผู้ชนะการคัดเลือก

9.2.4.6 กรณีผู้เสนอราคารายต่ำสุดไม่ยอมลดราคา หรือยอมลดราคาจนถึงที่สุดแล้วแต่ราคาลดลงยังสูงกว่าวงเงินที่จะจัดจ้าง ทางราชการจะเรียกผู้เสนอราคาทุกรายที่ผ่านการพิจารณาตามข้อ 9.2.4.1 ข้อ 9.2.4.2 และข้อ 9.2.4.3 มาเสนอราคาใหม่พร้อมกัน และจะคัดเลือกตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

9.2.4.6 (1) ทางราชการจะคัดเลือกผู้เสนอราคารายต่ำสุด ที่เสนอราคาอยู่ในวงเงินที่จะจัดจ้าง หากรายใดไม่มายื่นซองให้ถือว่ารายนั้นยื่นราคาตามที่เสนอไว้เดิม

9.2.4.6 (2) กรณีผู้เสนอราคาต่ำสุดแต่เสนอราคาสูงกว่าวงเงินที่จะจัดจ้าง หากพิจารณาแล้วเป็นราคาที่เหมาะสม และทางราชการ มีงบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติมจะคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวเป็นผู้ชนะ

9.2.5 เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาดัดสินคัดเลือก ทางราชการมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงสภาพฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ โดยทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

9.2.6 ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจจะยกเลิกการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งทางราชการจะพิจารณายกเลิกการยื่นข้อเสนอ และพิจารณาการลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ากรณียื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารหนังสือเชิญชวนได้ คณะกรรมการฯ หรือทางราชการ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารหนังสือเชิญชวนให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ทางราชการ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

9.2.7 ทางราชการสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีเงื่อนไขต่อไป

9.2.7.1 ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

9.2.7.2 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวนเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

9.2.7.3 ราคาที่เสนอมีการขูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอมิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

9.3 ก่อนลงนามในสัญญาทางราชการอาจประกาศยกเลิกการเสนอราคาครั้งนี้ หากปรากฏว่ามีกรณียกเว้นที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาครั้งนี้ หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

10. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบงาน จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี ภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการมีหนังสือแจ้งให้เริ่มดำเนินการ ณ เรือหลวงสายบุรี

11. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

11.1 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี ซึ่งมีรายละเอียดเงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

11.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ทางราชการภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามตัวอย่างแบบการจัดทำแผนงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และตัวอย่างวิธีการจัดทำแผนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนด คุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

11.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (หกสิบ) ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญาให้ทางราชการภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ ตามตัวอย่างของผนวก 1 แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

11.4 ในกรณีเป็นพัสดุที่ผู้รับจ้างนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้รับจ้างต้องนำเอกสารใบนำเข้าสินค้า (Import Entry) และใบกำกับสินค้า (Invoice) ที่มีรายละเอียด/ข้อมูลครบถ้วน แสดงราคาปรากฏ และได้รับการรับรองสำเนาถูกต้องจากหน่วยงานของทางราชการที่รับผิดชอบ มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมอบสำเนาเอกสาร ดังกล่าวให้กับทางราชการไว้เป็นหลักฐานในวันตรวจรับพัสดุนั้น ๆ

11.5 ผู้รับจ้างต้องมีเอกสารฉบับจริงรับรองว่า พักตร์ที่ส่งมอบเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีทุกรายการของพัสดุในงานจ้างครั้งนี้ จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office) หรือตัวแทนจำหน่าย

11.6 ผู้รับจ้างต้องส่งแผนควบคุมคุณภาพการซ่อมทำ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่แสดงรายการและเกณฑ์การทดสอบทดลองตามขอบเขตของงาน ส่งมอบให้กับผู้อำนวยการวิมหิตลอดุสยเดช กรมอุทกหารเรือ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยเสนอผ่าน กองส่งกำลังบำรุง อุราชนาวิมิตลอดุสยเดช กรมอุทกหารเรือ เพื่อให้กองควบคุมคุณภาพ อุราชนาวิมิตลอดุสยเดช กรมอุทกหารเรือ ตรวจสอบ และรับรองต่อไป ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องสำเนาเอกสารตามวรรคหนึ่ง ซึ่งผ่านการรับรองจากทางราชการ และได้มีการบันทึกข้อมูล ขั้นตอน หลักเกณฑ์จากการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ให้ประธานกรรมการตรวจรับฯ ทำการตรวจรับพร้อมลงลายมือชื่อในเอกสารทุกแผ่นทุกหน้า และดำเนินการจัดทำสำเนา จำนวน 2 ชุด (โดย 1 ชุด ประกอบด้วย Quality Control Plan และ Quality Control Protocol) ส่งมอบให้กับทางราชการเพื่อแจกจ่ายให้กับหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

(1) กองแผนและประมาณการช่าง อุราชนาวิมิตลอดุสยเดช กรมอุทกหารเรือ

(2) เรือหลวงสายบุรี

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ. 

น.ท. 

ร.อ. 

12. การตรวจรับพัสดุ

12.1 ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบทดลองเมื่อ ทางราชการพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเรียบร้อย โดยผู้รับจ้างต้องทดสอบ หรือทดลอง ให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และทางราชการจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้น จากการทดสอบหรือทดลองนั้น

12.2 กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือ และวิธีการของทางราชการ ผู้รับจ้าง ต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

12.3 ในกรณีเกิดความเสียหายต่อพัสดุ หรืออุปกรณ์ประกอบในระหว่างการทดสอบ หรือทดลอง หรือการขนย้าย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยการซ่อมทำ ปรับปรุง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ชำรุดดังกล่าว ให้สามารถ ใช้ราชการได้เหมือนเดิม และผู้รับจ้างจะนำสาเหตุของการชำรุดดังกล่าวมาเป็นข้ออ้างในการขอขยาย ระยะเวลาซ่อมทำตามสัญญาไม่ได้

13. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องให้การรับประกันผลงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วันนับถัดจากวันที่ได้ รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจาก การใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำ การแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้าง ไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำ การแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่น ให้ทำงานนั้นโดย ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุด บกพร่อง หรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้าง แก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุด บกพร่อง หรือเสียหาย นั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุด บกพร่อง หรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิด ตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้าง เรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

14. การให้คำแนะนำในการใช้งาน

ไม่มีคำแนะนำการใช้งาน

15. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

การจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี มีวงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ทั้งสิ้น 14,210,000 บาท (สิบสี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

16. การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด หลังจากลงนามในสัญญาเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับ เงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือ พันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะออกไปเสรีจรับเงิน

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

ค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

16.1 ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้าง ใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียก เงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

16.2 เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่า ได้เป็นไปตามข้อ 16.1 ภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้าง ไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

16.3 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ 17 ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในงวดที่ 3 เพื่อชดใช้คืน เงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของจำนวนเงินค่าจ้าง และหักภาษีมูลค่าเพิ่มที่นำส่งไปแล้ว จากการชำระเงินค่าจ้างล่วงหน้า

16.4 เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

16.5 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้าง จะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

16.6 ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้าง ไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 16.3 แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกัน การรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

16.6.1 กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้าง ได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้าง ได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

16.6.2 กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับ มีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

17. งวดงานและการจ่ายเงิน

17.1 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้าง ตามข้อ 1. ให้แก่ผู้รับจ้างแบ่งเป็น 3 งวด ดังนี้

17.1.1 งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 40 (สี่สิบ) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงาน ตามผนวก ค ข้อ 1.1.1 – ข้อ 1.1.4 แล้วเสร็จ พร้อมทั้งส่งมอบแผนควบคุมคุณภาพการซ่อมทำ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่ผ่านการรับรองจาก กองควบคุมคุณภาพ อู่ราชนาวีมหิตลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ เรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับ งานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

17.1.2 งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ งานถอดลื่นน้ำขึ้นซ่อมทำบนโรงงาน ทดสอบอัดน้ำตามมาตรฐาน และนำลงไปติดตั้งที่เรือ ตามผนวก ค ข้อ 2 แล้วเสร็จ และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

17.1.3 หมวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา ทั้งหมดเมื่อ ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา พร้อมทั้งส่งมอบ แผนควบคุมคุณภาพการซ่อมทำ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่ได้มีการบันทึกข้อมูล ขั้นตอน หลักเกณฑ์ จากการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ตามข้อ 16

17.2 การจ่ายเงินตามข้อ 17.1 ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้รับจ้างโดยตรง ทั้งนี้ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงิน หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงิน ดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

18. การทำสัญญาจ้าง

18.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างซ่อมทำ กับทางราชการภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด มามอบให้แก่ทางราชการยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

18.1.1 เงินสด

18.1.2 เช็ค หรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่กองทัพเรือ โดย อู่ราชนาวิมหิตตลอดดุยเดช กรมอู่ทหารเรือ ซึ่งเป็นเช็ค หรือตราพท์ ลงวันที่ ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือ ก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 (สาม) วันทำการ

18.1.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

18.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

18.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

18.2 หลักประกันสัญญาตามข้อ 18.1 ผู้ว่าจ้างจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 (สิบห้า) วัน เมื่อผู้รับจ้าง พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

19. อัตราค่าปรับ

19.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

19.2 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยเริ่มนับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

20. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ


ทางราชการสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับทางราชการของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับทางราชการไว้ชั่วคราว

21. ข้อเสนอสิทธิ


การจ้างในครั้งนี้จะลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 จากสำนักงบประมาณแล้ว กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจ้างในครั้งนี้นี้ทางราชการจะยกเลิกการจ้างดังกล่าว

22. หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมอุทกหารเรือ โดย อุทยานวิมิตลอคอุยเดช กรมอุทกหารเรือ
เลขที่ 2369 หมู่ 2 ตำบลสตึก อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี 20180 โทรศัพท์ 024661180
ต่อ 77904 ในเวลาราชการ

(ลงชื่อ) น.อ.  ประธาน
(ตำแหน่ง) รอง ผอ.กผป.อรม.อร.
(ทัศนัย ผลชูชื่น)

(ลงชื่อ) น.ท.  กรรมการ
(ตำแหน่ง) นายช่างแผนและสำรวจ กผป.อรม.อร.
(ทศพร กระพุ่มทอง)

(ลงชื่อ) ร.อ.  กรรมการ
(ตำแหน่ง) รรก.นายช่างแผนกจัดแผนงาน กผป.อรม.อร.
(วัชรินทร์ นรมาศย์)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน ฯ

ผนวก ก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี

1. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี จำนวน 1 งาน

2. ขอบเขตของงานและข้อกำหนดในการซ่อมทำ

2.1 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบการซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี ให้ใช้งานได้เป็นอย่างดีในการดำเนินการ หากจำเป็นต้องดัดแปลงอุปกรณ์ และ/หรือระบบต่าง ๆ ภายในเรือ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบและอนุญาต ก่อนเริ่มดำเนินการ หากเกิดความชำรุดเสียหายกับอุปกรณ์ และ/หรือระบบดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน แล้วทดสอบทดลองใช้งานได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

2.2 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงสายบุรี อันเนื่องมาจากการดำเนินการของผู้รับจ้าง รวมทั้งที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการดำเนินงาน หากมีการเคลื่อนย้าย แก้ไข หรือเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งหรือแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน แล้วทดสอบทดลองใช้งานให้ได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

2.3 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและจัดหาแรงงาน ในการดำเนินการตรวจสอบ การซ่อมทำ การเก็บรักษา การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนเทคโนโลยีและเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ การซ่อมทำ การทดสอบทดลอง และการขนส่งทั้งสิ้น

2.4 ทางราชการมีสิทธิที่จะขอให้ผู้รับจ้างหยุดงานเพื่อรื้อถอน แก้ไข หรือทำใหม่ โดยใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่ หากพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรืออุปกรณ์หรือกรรมวิธีการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ไม่เหมาะสมหรือไม่ครบถ้วน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ได้ทั้งสิ้น

2.5 หากผู้รับจ้างจะเก็บรักษาเครื่องมือ วัสดุสิ่งของ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานภายในเรือ จะต้องขออนุญาตและได้รับความเห็นชอบจากทางราชการก่อน โดยทางราชการจะเป็นผู้อำนวยการความสะดวกในเรื่องสาธารณูปโภค น้ำ ไฟ และสถานที่เท่าที่จำเป็นในการเก็บรักษาเครื่องมือ วัสดุ สิ่งของ และอุปกรณ์ดังกล่าว ซึ่งผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อการสูญหาย หรือเสื่อมสภาพ หรือถูกทำลาย จนกว่าจะส่งมอบงานให้กับทางราชการ

2.6 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ พร้อมมาตรการป้องกันอัคคีภัยและมาตรการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ ในระหว่างปฏิบัติงาน โดยก่อนการปฏิบัติงานที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ (HotWork) ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทางเรือที่รับผิดชอบทราบก่อน และอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ รวมทั้งต้องปฏิบัติงานตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของ อุรัราชนาวิมหิตตลอดดุยเดช กรมอู่ทหารเรือ โดยเคร่งครัด

2.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพทุกระบบที่มีการซ่อมทำ และบันทึกผลการตรวจสอบคุณภาพการซ่อมทำร่วมกับกรรมการตรวจรับพัสดุ และ/หรือผู้ควบคุมตามมาตรฐานการซ่อมทำและมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ที่ระบุใน ผนวก ข

คณะกรรมการฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



2.8 การจัดทำความสะอาด พันทราย ตัวเรือเหนือแนวน้ำ / ใต้แนวน้ำ ผู้รับจ้างต้องทำการปิดคลุมอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการปฏิบัติงานให้เรียบร้อย และแจ้งให้ผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่เรือผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบทุกครั้ง หากตรวจสอบพบว่าไม่เรียบร้อยหรือมีข้อบกพร่อง ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนลงมือปฏิบัติงาน

2.9 งานพ่น/ทาสีในแต่ละขั้นตอน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคส์ หรือผู้ที่มีความชำนาญงานควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของสีที่ใช้

2.10 ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรในสาขาที่เกี่ยวข้องกับงานจ้าง คอยกำกับควบคุมดูแลการซ่อมทำ หรือให้ข้อเสนอแนะทางด้านเทคนิคได้ตลอดเวลา เพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งถูกต้องตามหลักการวิศวกรรม ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานใบประกอบวิชาชีพของวิศวกรที่ควบคุมงาน ในวันลงนามทำสัญญา

2.11 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือ ครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (หกสิบ) ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา

.....

ผนวก ข

รายละเอียดมาตรฐานการซ่อมทำ และมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์

วัสดุที่ใช้ในการซ่อมทำ

1. หากมิได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นแล้ว จะต้องมีความสมบัติตามมาตรฐานพัสดุช่างกรมอุทการเรือ (มพช.อร.) หรือ เทียบเท่า ดังนี้

- 1.1 แผ่นอะลูมิเนียมเรือ สำหรับต่อเรือ (มพช.อร. 9536-01-24)
- 1.2 ท่อทองแดงผสมนิกเกิล ชนิดไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-01-29)
- 1.3 ข้อต่อ ข้อต่อทองแดงผสมนิกเกิล (มพช.อร.4730-01-29)
- 1.4 ท่อเหล็กดำชนิดมีตะเข็บ และไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-03-30)
- 1.5 ท่อเหล็ก (มพช.อร.4710-03-30)
- 1.6 ท่อเหล็กกล้าไร้สนิม ชนิดมีตะเข็บและไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-04-30)
- 1.7 ลวดเชื่อมเหล็กกล้าชนิดมีสารพอกหุ้มสำหรับตัวเรือเหล็ก (มพช.อร.9505-01-30)
- 1.8 สังกะสีกันกร่อน (มพช.อร.5340-01-31)
- 1.9 โลหะอะลูมิเนียมขึ้นรูป (มพช.อร.9535-02-32)
- 1.10 แผ่นเหล็กกล้าไร้สนิม (มพช.อร.9510-08-34)
- 1.11 บรอนซ์สำหรับทำบูช (มพช.อร.9650-01-34)
- 1.12 ทองเหลืองแผ่นสำหรับใช้งานทั่วไป การป้องกันการผุกร่อน (มพช.อร.9535-03-34)
- 1.13 ทองเหลืองแผ่นใช้กับงานที่ต้องการ (มพช.อร.9515-04-34)
- 1.14 อะลูมิเนียมรูปพรรณใช้ในงานต่อเรือ (มพช.อร.9515-05-34)
- 1.15 แผ่นเหล็กต่อเรือและเหล็กรูปพรรณ (มพช.อร.9515-01-34)
- 1.16 ท่อเหล็กกล้าออบและไม่ออบสังกะสี (มพช.อร.4710-05-34)
- 1.17 ท่อทองแดงชนิดไม่มีตะเข็บใช้งานทั่วไป (มพช.อร.4710-06-34)
- 1.18 ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนทนกำลังดันปานกลาง (มพช.อร.4710-07-34)
- 1.19 ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนทนกำลังสูง (มพช.อร.4710-08-34)
- 1.20 ท่อทองเหลืองชนิดไม่มีตะเข็บใช้งานทั่วไป (มพช.อร.4710-10-34)
- 1.21 ท่ออะลูมิเนียมชนิดไร้ตะเข็บ (มพช.อร.4710-11-34)
- 1.22 ลวดเชื่อมเหล็กกล้าเปลือย สำหรับการเชื่อมอาร์คโลหะโดยใช้แก๊สคาร์บอน (มพช.อร.3439-02-34)
- 1.23 เหล็กกล้าธรรมดา (มพช.อร.9510-10-34)
- 1.24 ลวดเชื่อมไฟฟ้าเหล็กกล้าเปลือยและฟลักซ์ใช้สำหรับการเชื่อมอาร์คได้ผลฟลักซ์ (มพช.อร.3439-04-35)

2. การซ่อมทำเป็นไปตามมาตรฐานงานช่างกรมอุทการเรือ (มอร.) และคำแนะนำทางช่างกรมอุทการเรือ ที่เกี่ยวข้องหรือเทียบเท่า ดังนี้

- 2.1 การทดสอบรอยรั่วด้วยความดันของเหลว (มอร.200-0001-0730)
- 2.2 การทดสอบอัตราระบบท่อทางของเรือหลวง (มอร.114-0001-0331)
- 2.3 การประกอบ และการทดสอบท่อที่ทำจากโลหะผสมของทองแดงและนิกเกิล (มอร.114-0003-0431)
- 2.4 การตัดท่อ (มอร.114-0004-0531)

- 2.5 เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนในการสร้างส่วนประกอบตัวเรือเหล็ก (มอ.100-0001-0731)
- 2.6 การประกอบและการทดสอบท่อที่ทำจากโลหะทองแดง (มอ.114-0005-1031)
- 2.7 การตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี (มอ.112-0002-0932)
- 2.8 การทดสอบลึ้นน้ำ (มอ.114-0006-0933)
- 2.9 การตรวจสอบและซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ (มอ.100-0003-0936)
- 2.10 การตั้งศูนย์เพลลาใบจักรและระบบขับเคลื่อนเรือ (มอ.220-0003-0936)
- 2.11 การติดตั้งเครื่องจักรสำคัญบนเรือและการตรวจสอบการติดตั้ง (มอ.220-0004-0936)
- 2.12 การเตรียมพื้นผิวและการพ่นสีตัวเรือใต้แนวน้ำ (มอ.620-0001-0936)
- 2.13 การซ่อมทำใบจักรเรือ (มอ.211-0001-0637)
- 2.14 การตรวจหารอยร้าวในโลหะโดยวิธีฉายรังสีเอ็กซ์ (ค.0002-29)
- 2.15 การเชื่อมประสานตัวเรือเหล็ก (ค.0003-29)
- 2.16 การตรวจหารอยร้าวในโลหะโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (ค.0001-30)
- 2.17 การตรวจสอบสภาพผิวหน้าของโลหะ (ค.0001-31)
- 2.18 การทำความสะอาดท่อ (ค.0002-31)
- 2.19 การเชื่อมประสานท่อ (ค.0004-31)
- 2.20 การเชื่อมประสานตัวเรืออะลูมิเนียม (ค.0002-32)
- 2.21 การพ่นพอกโลหะ (ค.0002-42)

3. มาตรฐานในการซ่อมเรือ

3.1 สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) ซึ่งเป็นที่ยอมรับดังนี้

- 3.1.1 American Bureau of Shipping
- 3.1.2 Lloyd's Register of Shipping
- 3.1.3 Germanischer Lloyd
- 3.1.4 Det Norske Veritas
- 3.1.5 Bureau Veritas
- 3.1.6 Nippon Kaiji Kyokai
- 3.1.7 Register of Shipping of the USSR
- 3.1.8 Register Italiano Navale

3.2 มาตรฐานในการซ่อมเรือจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และกฎของกรมอุทกหารเรือ หรือสมาคมจัดชั้นเรือ

3.3 การซ่อมทำโครงสร้างตัวเรือ, แผ่นเหล็กพื้นดาดฟ้า จะต้องมีการตรวจสอบแนวเชื่อมประสานโดยวิธีการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT.) เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Test : VI.) , การตรวจสอบด้วยสารแทรกซึม (Liquid Penetrant Testing : LPT. , การตรวจสอบด้วยคลื่นความถี่สูง (Ultrasonic Testing : UT.) , การตรวจสอบรังสี Radiographic Testing : RT.) ซึ่งเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐาน และกฎของกรมอุทกหารเรือ หรือสมาคมจัดชั้นเรือ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง

3.4 การสิ้นเสทือนของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมจัดชั้นเรือ

3.5 การพ่นทราย และทำสีตัวเรือให้ปฏิบัติตาม มอ.620-0001-0936 (ข้อ 2.12)

3.6 การพ่นทราย กำหนดให้ทำความสะอาดในระดับ Sa 2.5 สำหรับการซ่อมทำสีต้องขัดผิวให้ได้ความสะอาดระดับ St3

3.7 ก่อนการพ่นทราย/ พ่นสี ผู้รับจ้างต้องทำการปิดคลุมท่อทาง ช่องระบายอากาศ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการปฏิบัติงานให้เรียบร้อย และแจ้งให้ผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่เรือผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบทุกครั้ง หากตรวจสอบพบว่าไม่เรียบร้อยหรือมีข้อบกพร่อง ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนลงมือปฏิบัติงาน

3.8 สีที่ใช้พ่น/ทาสีต้องเป็นสีที่ได้รับการรับรองจากทางราชการตามประกาศกรมพลาธิการทหารเรือ เรื่องรับรองคุณภาพสีทาเรือ และเป็นตราอักษรเดียวกันทั้งหมดและต้องไม่หมดอายุรับประกัน

3.9 งานพ่น/ทาสีในแต่ละขั้นตอน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคสี หรือผู้ที่มีความชำนาญงานควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของสีที่ใช้

3.10 การทำสีตัวเรือใต้แนวน้ำ และใบหางเสือ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

3.10.1 สีชั้นที่ 1 สีรองพื้นใต้แนวน้ำ Epoxy Primer (Tar Free) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน

3.10.2 สีชั้นที่ 2 สีเชื่อมยึด (Epoxy Tie Coat) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน

3.10.3 สีชั้นที่ 3 สีกันเปรียงสีดำ (TBT Free Self Polishing Antifouling Black) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.10.4 สีชั้นที่ 4 สีกันเปรียงสีแดง (TBT Free Self Polishing Antifouling Red Brown) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.10.5 สีทับหน้าดบแต่งแนวน้ำรอบตัวเรือสีดำ (Boot Topping Black) ความกว้างแนวสีเท่ากับของเดิมที่เรือ ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.11 การทำสีตัวเรือเหนือแนวน้ำ – กราบอ่อน และบริเวณที่มีการซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ และโครงสร้าง

3.11.1 พ่น / ทาสี รองพื้นกันสนิมแดง (Epoxy Primer Anticorrosive) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน

3.11.2 พ่น / ทาสี ทับหน้า (Epoxy Polyurethane) เฉดสีหมอกอ่อน (Topside,Haze Gray FS 26270) สำหรับตัวเรือภายนอก ตามมาตรฐาน ทร. ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 80 ไมครอน

3.11.3 พ่น / ทาสี ทับหน้า (Epoxy Polyurethane) เฉดสีหมอกแก่ (Topside,Dark Gray FS 26081) สำหรับพื้นดาดฟ้าต่าง ๆ ตามมาตรฐาน ทร. ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 80 ไมครอน

3.12 สีที่ใช้พ่น / ทาสีต้องเป็นสีที่ได้รับการรับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือ ตามมาตรฐาน MIL. หรือตามมาตรฐาน IMO และต้องเป็นตราอักษรเดียวกันหมด รวมทั้งไม่หมดอายุการรับประกัน

ผนวก ค

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล. สายบุรี

ข้อ	ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
1	1.1	งานตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องดังนี้		
	1.1.1	ทำความสะอาดตัวเรือใต้แนวน้ำ-แนวน้ำและใบหางเสือ พันทรายความสะอาดระดับ Sa.2.5 พ่นสีตามมาตรฐาน ทร.พื้นที่ประมาณ 1,186 ตารางเมตร รายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติ งานตามมาตรฐานการซ่อมทำและมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ ผนวก ข.(สีตัวเรือใต้แนวน้ำรวมทั้งสี ทับหน้าตบแต่งแนวน้ำสีดำใช้ของผู้รับจ้าง)	1186	ตร.ม.
	1.1.2	ถอดเหล็กครอบเพลลาใบจักร (ROPE GUARD) กราบขวา - ซ้าย ออก พันทรายทำความสะอาด ระดับ Sa.2.5 แล้วพ่นสีเช่นเดียวกับข้อ 1.1 เพื่อให้จนท.ของ อรม.อ.ร.ตรวจวัดระยะเบียด ของแบริ่งรับเพลลาใบจักร เสร็จแล้วนำประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย	1	งาน
	1.1.3	ถอดตะแกรงช่องทางคูดน้ำทะเล (SEACHEST) ออกพันทราย ทำความสะอาดตะแกรงและ บริเวณภายในช่องทางคูดน้ำทะเล ความสะอาดระดับ Sa.2.5 แล้วพ่นสีเช่นเดียวกับข้อ 1.1 เสร็จแล้วนำประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย 20 แห่ง	1	งาน
	1.1.4	หย่อนสมอและโซ่สมอหัวเรือ กราบขวา-ซ้าย วางให้เรียบร้อยและพันทรายทำความสะอาด ตัวสมอและโซ่สมอ พน/ทาสีตัวสมอด้วยสีรองพื้นกันสนิม 2 ชั้นและสีหมอก่อน 2 ชั้นและพ่น /ทาสีโซ่สมอด้วยสีทับนินัส 2 ชั้น พร้อมทำสีเครื่องหมายตามของเดิมเสร็จแล้วเก็บโซ่และสมอ เข้าที่เดิมให้เรียบร้อย (สีของผู้รับจ้าง)	1	งาน
	1.1.5	สีตัวเลขและเครื่องหมาย ตามขนาดและแบบเดิมดังนี้ (สีของผู้รับจ้าง) เขียนตัวเลขระดับน้ำบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ ทั้งกราบขวา - ซ้าย เขียนเครื่องหมายเครื่องหยั่งน้ำ ทั้งกราบขวา - ซ้าย เขียนตัวเลขประจำเรือบริเวณ หัวเรือกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ เขียน / ทาสีป้ายชื่อเรือบริเวณท้ายเรือ กราบ - ขวาซ้าย	1	งาน
	1.1.6	ถอด / เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน บริเวณช่อง SEA CHEST และตามตำแหน่งเดิมทั้งหมด โดยใช้วัสดุของผู้รับจ้าง ขนาด 1 1/4" x 6" x 20" 56 ก้อน ขนาด 1" x 3" x 6" 55 ก้อน	1	งาน
	1.1.7	ซ่อมทำสีภายในถังน้ำจืด #1,#2,#3,#4,#5 และ #6 ให้ใหม่ดังนี้ พันทรายทำความสะอาดมาตรฐาน ระดับ Sa 2.5 พ่น / ทาสีรองพื้น Tank Epoxy Primer 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT.ไม่น้อยกว่า 80 ไมครอน และพ่น / ทาสีทับหน้า Tank Epoxy Coating 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT. ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน สีที่ใช้ต้องเป็นสี Epoxy สำหรับใช้ทาถังน้ำจืดเท่านั้น พื้นที่ภายในถัง รวมทั้งหมด 761.38 ตรม. โดยแต่ละถังมีขนาดพื้นที่ดังนี้ ถังน้ำจืด #1 ขนาดพื้นที่ 146.69 ตรม. ถังน้ำจืด #2 ขนาดพื้นที่ 206.90 ตรม. ถังน้ำจืด #3 ขนาดพื้นที่ 206.90 ตรม. ถังน้ำจืด #4 ขนาดพื้นที่ 76.65 ตรม. ถังน้ำจืด #5 ขนาดพื้นที่ 61.19 ตรม. ถังน้ำจืด #6 ขนาดพื้นที่ 63.04 ตรม. ตัดบรรจุพื้นถัง (แผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ) เพื่อระบายอากาศและทำความสะอาดเก็บทราย ออกจากถัง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 600 x 800 มม.	1	งาน
	1.2	ตัวเรือใต้แนวน้ำ	6	แห่ง
	1.2.1	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D - 11 กงที่ 55 - 66 กราบขวา ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 6000 มม.	1	งาน
		INWAY ถังน้ำมันหมายเลข 1 และถังน้ำจืดหมายเลข 3	1	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกค่อม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 6000 มม.	3	แห่ง

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

1.2.2	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 13 กงที่ 55 - 66 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 2000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันหมายเลข 1 และถังน้ำจืดหมายเลข 3		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	4	แห่ง
1.2.3	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 12 กงที่ 74 - 76 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 600 x 600 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันหมายเลข 1 และถังน้ำมันหมายเลข 3		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	4	แห่ง
1.2.4	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 13 กงที่ 74 - 77 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 600 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันหมายเลข 3		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	4	แห่ง
1.2.5	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 14 , B - 14 กงที่ 61 - 65 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำหมายเลข 2		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1500 มม.	3	แห่ง
1.2.6	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 12 กงที่ 81 - 84 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมัน Over Flow		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	3	แห่ง
1.2.7	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 9 , K - 9 กงที่ 116 - 122 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 4		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	5	แห่ง
1.2.8	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 7 กงที่ 136 - 144 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 12		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	5	แห่ง
1.2.9	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 5 กงที่ 144 - 147 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง Fire main 2		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1500 มม.	3	แห่ง
1.2.10	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่นTRANSOM กงที่ 171 - 174 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องทางเลี้ยว		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 300 x 1000 มม.	3	แห่ง
	ขนาด 6 x 250 x 300 มม.	3	แห่ง
1.2.11	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น K - 3 กงที่ 172 - 176	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1200 x 2400 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องคลังปืน 100 ท้ายเรือ		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	3	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 300 x 1000 มม.	3	แห่ง
	ขนาด 6 x 250 x 300 มม.	3	แห่ง
1.2.12	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 17 กงที่ 31 - 35 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2800 มม.	1	แห่ง

น.อ. 

น.อ. 

ร.อ. 

		INWAY ห้องคลังปืน 100		
		ตัดเปลี่ยนงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	3	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 300 x 1000 มม.	2	แห่ง
	1.2.13	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 11 กงที่ 87 - 90 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1500 x 2800 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเครื่องจักรช่วย		
		ตัดเปลี่ยนงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 300 x 1000 มม.	2	แห่ง
	1.2.14	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 8 กงที่ 119 - 124 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2700 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเครื่องจักรใหญ่		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 400 x 3000	1	แห่ง
	1.2.15	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 7 กงที่ 136 - 143 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1700 x 3200 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเพลา		
		ถอดประกอบพื้นทางเดินบริเวณเพลา ขนาด 300 x 3000 มม	2	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 4000 มม.	3	แห่ง
	1.2.16	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 13 กงที่ 70 - 78 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1700 x 3500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 4		
		ตัดเปลี่ยนงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 4000 มม.	1	แห่ง
	1.2.17	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 20 กงที่ 8 - 12 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1200 x 1900 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องยุงไซ้		
		ถอดประกอบผนังไม้ ขนาดพื้นที่ 10 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.2.18	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น E - 3 กงที่ 58 - 62 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1200 x 2400 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องอุปกรณ์ไชนาร์		
		รื้อเปลี่ยนโยกแกว้ชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหนา 2" ขนาดพื้นที่ 6 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.2.19	ตัดบรรจุ Tank Top ถึง นม.ชพ.#10,11 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Blub plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3600 มม.	2	แห่ง
		ขนาด 8 x 100 x 1300 มม.	2	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 500 x 1100 มม.	1	แห่ง
		ขนาด 6 x 500 x 500 มม.	1	แห่ง
		ขนาด 6 x 300 x 500 มม.	1	แห่ง
		ขนาด 6 x 300 x 300 มม.	1	แห่ง
	1.2.20	ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B-7 กราบขวา กงที่ 137 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ตัดเปลี่ยนงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	4	แห่ง
	1.2.21	ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B-8 กราบขวา กงที่ 127-132 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง

น.อ. 

น.อ. 

ร.อ. 

		INWAY		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	4	แห่ง
1.2.22		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น D-9 กราบขวา กงที่ 87-90 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1200 x 1600 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	3	แห่ง
1.2.23		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น J-20 H-20 กราบซ้าย กงที่ -1 - -5 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องกระชับเชือก		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	2	แห่ง
1.2.24		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น H-18 กราบซ้าย กงที่ 14 - 17 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเก็บสมอหัวเรือ		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	1	แห่ง
1.2.25		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น K-17 K-18 กราบซ้าย กงที่ 24 - 35 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องคลังปืน 100		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.26		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น A-16 กราบซ้าย กงที่ 35 - 38 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องคลังปืน 100		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.27		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น H-15 กราบซ้าย กงที่ 41 - 42 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องกลาสี 2		
		รื้อเปลี่ยนโยแก้วชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหนา 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.28		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น A-15 กราบซ้าย กงที่ 46 - 55 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถังน้ำจืด 2		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.29		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น D-8 กราบขวา กงที่ 100-112 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 6000 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ทำเครื่องหมายตัวเลขบนวน้ำ เลข 2.0-8 M 5 ตัว	1	แห่ง
1.2.30		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F-14 H-14 กงที่ 51 - 55 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1200 x 2400 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องกลาสี 4		
		รื้อเปลี่ยนโยแก้วชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหนา 2" ขนาดพื้นที่ 6 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.31		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B-12 กราบซ้าย กงที่ 84-89 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง

ห.อ. 

ห.ก. 

ร.อ. 

		INWAY ห้องเครื่องจักรช่วย		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	2	แห่ง
1.2.32		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น K - 1 กงที่ 186 - 196	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1200 x 2400 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องหางเสือ		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	3	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 300 x 1000 มม.	3	แห่ง
		ขนาด 6 x 250 x 300 มม.	3	แห่ง
1.2.33		ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น K - 16 , K - 17 กราบซ้าย กงที่ 27 - 47 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องคลังปืน 100 หัว		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.34		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 3 กงที่ 172 - 176 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1700 x 3200 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องคลัง Chaff (JAMMER MAGGAZINE)		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.35		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 5 กงที่ 155 - 167 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1700 x 3200 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถังน้ำจืด หมายเลข 4 และถัง SETTLING ท้าย		
		ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 300 x 1000 มม.	3	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	3	แห่ง
1.2.36		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 3 กงที่ 171 - 177 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถัง นม.ขพ. หมายเลข 15		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	5	แห่ง
1.2.37		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 6 กงที่ 154 - 166 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถัง นม.ขพ. หมายเลข 13		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	5	แห่ง
1.2.38		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 15 กงที่ 47 - 55 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถังน้ำจืด หมายเลข 3		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	5	แห่ง
1.2.39		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 10 กงที่ 90 - 101 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถัง นม.ขพ. หมายเลข 7 - 9		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.40		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น D - 7 กงที่ 100 - 113 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเครื่องจักรใหญ่ หัว		
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.41		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น D - 8 กงที่ 90 - 101 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง

ห.อ. 

น.อ. 

ร.อ. 

		INWAY ห้องเครื่องจักรช่วย		
		รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.42		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 1 กงที่ 186 - 196 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องหางเสือ		
		ตัดเปลี่ยนห้องหางเสือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 1500 x 1000 มม.	1	แห่ง
1.2.43		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 2 กงที่ 176 - 186 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถัง นม.ชพ. หมายเลข 15 และห้องหางเสือ		
		ตัดเปลี่ยนทงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 2000 มม.	6	แห่ง
1.2.44		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 3 กงที่ 166 - 176 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถังน้ำจืด หมายเลข 5 และถัง นม.ชพ. หมายเลข 15		
		ตัดเปลี่ยนผนังถังน้ำจืด หมายเลข 5 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 1500 x 1000 มม.	1	แห่ง
1.2.45		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 4 กงที่ 155 - 166 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถัง นม.ชพ. หมายเลข 13		
		ตัดเปลี่ยนผนังถัง นม.ชพ. หมายเลข 13 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 500 x 1000 มม.	1	แห่ง
1.2.46		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 5 กงที่ 143 - 155 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง SEC. GUN AGGREGATE		
		รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.47		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 6 กงที่ 136 - 144 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง สโตร์		
		ถอดประกอบชั้นวางของ ขนาด 1400 x 2500 มม.	1	แห่ง
		รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.48		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 7 กงที่ 124 - 136 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเครื่องจักรใหญ่ ท้าย		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 5000 มม.	1	แห่ง
1.2.49		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 9 กงที่ 100 - 113 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1300 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเครื่องจักรใหญ่ หัว		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 5000 มม.	1	แห่ง
		ถอดประกอบท่อน้ำทะเล ขนาด ตก.6" ยาว 3000 มม.	1	แห่ง
1.2.50		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 10 กงที่ 90 - 100 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1300 x 2000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเครื่องจักรช่วย		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 5000 มม.	1	แห่ง
1.2.51		ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 11 กงที่ 78 - 90 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง FWD. MAIN GUN AGGREGATE และห้องเครื่องจักรช่วย		
		รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง

พ.ด.




พ.ด.

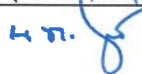


พ.ด.



1.2.52	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 12 กงที่ 66 - 78 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง FWD. MAIN GUN AGGREGATE		
	รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.53	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 13 กงที่ 55 - 66 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง SEWAGE TREATMENT		
	ถอดประกอบพื้นทางเดินบริเวณห้อง SEWAGE TREATMENT ขนาด 300 x 4000 มม	1	แห่ง
1.2.54	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 15 กงที่ 35 - 47 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง RADAR APPLIANCE STORE และห้อง CIC AGGREGATE		
	ถอดประกอบฝ้าผนังไม้ ขนาดพื้นที่ 4 ตร.ม.	1	แห่ง
	รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.55	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 3 กงที่ 172 - 177 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง SEWAGE ท้าย		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.56	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 3 กงที่ 172 - 176 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถัง นม.ขพ. หมายเลข 16		
	ตัดเปลี่ยนผนังถัง นม.ขพ.16 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 500 x 1000 มม.	1	แห่ง
1.2.57	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 6 กงที่ 154 - 166 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถัง นม.ขพ. หมายเลข 14		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 1000 มม.	2	แห่ง
1.2.58	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 7 กงที่ 136 - 144 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง FIRE PUMP		
	ถอดประกอบท่อน้ำทะเล ขนาด ศก.6" ยาว 1000 มม.	1	แห่ง
1.2.59	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 15 กงที่ 47 - 55 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1300 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำจืด หมายเลข 2		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	2	แห่ง
1.2.60	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 16 กงที่ 35 - 47 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1300 x 6000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องคลังปืน 100 หัว		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	6	แห่ง
1.2.61	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 6 กงที่ 136 - 144 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง FIRE PUMP		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	3	แห่ง
1.2.62	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 11 กงที่ 78 - 90 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถัง SLUDGE หมายเลข 2		
	ตัดเปลี่ยนผนังห้องคลังปืน 100 หัว ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 500 x 1000 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	3	แห่ง

น.อ. 

น.อ. 

ร.อ. 

1.2.63	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 15 กงที่ 35 - 47 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1300 x 3500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องคลังปืน 100 หัว		
	เรือเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน ทหนา 2" ขนาดพื้นที่ 6 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.64	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 16 กงที่ 27 - 35 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1300 x 6000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องคลังปืน 100 หัว		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	6	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนผนังห้องคลังปืน 100 หัว ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 500 x 1000 มม.	2	แห่ง
1.2.65	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 17 กงที่ 20 - 27 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำจืด หมายเลข 1		
	ตัดเปลี่ยนผนังถังน้ำจืด ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1500 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	4	แห่ง
1.2.66	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 19 กงที่ 9 - 14 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1300 x 2000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ยุงโซ่		
	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กพื้นห้องโคมโซนาร์ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 800 x 100 มม.	1	แห่ง
	ถอดประกอบผนังไม้ ขนาดพื้นที่ 10 ตร.ม.	1	แห่ง
1.2.67	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น D - 7 กงที่ 100 - 113 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องเครื่องจักรใหญ่หัว		
	ถอดประกอบท่อน้ำทะเล ขนาด ศก.6" ยาว 3000 มม.	1	แห่ง
	ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 5000 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	4	แห่ง
1.2.68	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น E - 10 กงที่ 0 - 5 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ช่องทางลงโคมโซนาร์		
	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กพื้นห้องโคมโซนาร์ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 800 x 1000 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	5	แห่ง
1.2.69	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 1 กงที่ 187 - 197 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องหางเสือ		
	ตัดเปลี่ยนผนังถังน้ำจืด ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 500 x 1000 มม.	1	แห่ง
1.2.70	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 2 กงที่ 177 - 187 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถัง นม.ขพ. หมายเลข 16		
	ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 800 x 1500 มม.	1	แห่ง
1.2.71	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 3 กงที่ 166 - 177 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำจืด หมายเลข 6 และถัง นม.ขพ. หมายเลข 16		
	ตัดเปลี่ยนผนังถังน้ำจืด ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		

ผ.ฉ.

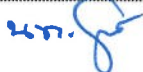
ผ.ฉ.

ผ.ฉ.

ผ.ฉ.


		ขนาด 6 x 500 x 1000 มม.	1	แห่ง
		ขนาด 6 x 800 x 1500 มม.	1	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	5	แห่ง
	1.2.72	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 4 กงที่ 155 - 166 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถึง นม.ขพ. หมายเลข 14		
		ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	5	แห่ง
	1.2.73	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 5 กงที่ 144 - 155 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 3000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องสโตร์		
		รื้อเปลี่ยนนวนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.2.74	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 6 กงที่ 136 - 144 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง FIRE PUMP		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 5000 มม.	1	แห่ง
	1.2.75	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 7 กงที่ 124 - 136 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง คจญ. ท้าย		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 5000 มม.	1	แห่ง
	1.2.76	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 8 กงที่ 113 - 124 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 4000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง คจญ. หัว		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 5000 มม.	1	แห่ง
	1.2.77	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 9 กงที่ 100 - 113 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง คจญ. หัว		
		ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 300 x 3500 มม.	1	แห่ง
	1.2.78	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 10 กงที่ 90 - 100 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1500 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง คจช.		
		รื้อเปลี่ยนนวนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.2.79	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 11 กงที่ 78 - 90 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง คจญ. ซ้าย		
		รื้อเปลี่ยนนวนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.2.80	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 12 กงที่ 66 - 78 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง MAIN GUN RADAR และห้อง MAIN GUN DIRECTOR		
		รื้อเปลี่ยนนวนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
1.3		ตัวเรือเหนือแนวน้ำ		
	1.3.1	พ่นทรายทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำระดับ Sa 2.5 จากระดับเส้นแนวน้ำขึ้นไปถึงกราบ อ่อนกราบขวา-ซ้ายและท้ายเรือ และจากกราบอ่อนขึ้นไปถึงคาดฟ้า 01 กงที่ 45-160 กราบขวา -ซ้าย พร้อมทั้งพ่น/ทาสีกันสนิม (Epoxy primer) 1 ชั้น ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry film thickness,DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน / ชั้น และพ่น / ทาสีทับหน้าด้วยสีหมอกอ่อน (Epoxy polyurethane Haze Gray) 2 ชั้น เฉลี่ยตามมาตรฐานของ ทร. ความหนาของฟิล์ม สีแห้ง (Dry film thickness,DFT.) ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน/ชั้น พื้นที่ทั้งหมด 1234 ตรม. (สีของผู้รับจ้าง)	1234	ตร.ม.
	1.3.2	ทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำ โดยวิธีบับสี เคาะสนิม ฉีดน้ำล้าง ขัดผิว ให้ปราศจากคราบ	1	งาน

ท.อ. 

นท. 

ท.อ. 

		ไขมันและสิ่งสกปรก สารประกอบเกลือ ผุ่นและสีที่หลุดร่อน พร้อมทั้งพ่น / ทาสีทับหน้าด้วยสีหมอกอ่อน (ALKYD HAZE GRAY) 2 ชั้น เจดสีตามมาตรฐานของ ทร. ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry film thickness,DFT.) ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน/ชั้น (สีของผู้รับจ้าง) ดังนี้		
		1.ผนังด้านหน้า ด้านข้างกราบขวา-ซ้าย และด้านหลังแก๊งเรือ (Superstructure) ขนาดพื้นที่ 235 ตรม.	235	ตรม.
		2.ผนังปล่องรวมท่อแก๊สเสียโดยรอบ คาดฟ้า 01 ขนาดพื้นที่ 70 ตรม.	70	ตรม.
		3.ช่องทางขึ้น-ลง คาดฟ้า 01 กลางลำ ขนาดพื้นที่ 9 ตรม.	9	ตรม.
		4.เสากระโดงโดยรอบ พื้นที่ 30 ตรม.	30	ตรม.
		ทำความสะอาด โดยวิธีสับสี เคาะสนิม ฉีดน้ำล้างขัดผิวให้ปราศจากคราบไขมันและสิ่งสกปรก สารประกอบเกลือผุ่นและสีที่หลุดร่อน พร้อมทั้งพ่น / ทาสีทับหน้าด้วยสีทนความร้อน ซิลิโคน ไอแซคตินามล เจดสีดำ 2 ชั้น ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry film thickness,DFT.) ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน / ชั้น บริเวณปลายผนังด้านนอก-ใน และผนังปล่องรวมท่อแก๊สเสีย	1	งาน
		ขนาดพื้นที่ 60 ตรม.(สีของผู้รับจ้าง)	60	ตรม.
	1.3.3	ตัดบรรจุผนังชายล่างห้อง ASW AGGREGATE คาดฟ้า 3 กงที่ 44 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 350 x 2000 มม.	2	แห่ง
		INWAY		
		รื้อเปลี่ยนโยแก้วชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหน้า 2" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1	แห่ง
		ทุบปูน/เทพื้นปูน/ปูกระเบื้องยางสีเขียวใบไม้ ขนาด 9" x 9" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.3.4	ตัดบรรจุผนังชายล่างห้อง RDC ด้านติดกับห้องคลังปืนร้อย คาดฟ้า 3 กงที่ 27 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 300 x 4000 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ถอด / ประกอบพื้นไม้รองรับลูก RDC ขนาดพื้นที่ 4 ตร.ม.	1	แห่ง
		รื้อเปลี่ยนฉนวนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.3.5	ตัดเปลี่ยนโครงสร้างห้องทางเสื่อท้ายเรือ ลักษณะตัว T กงที่ 196 ท้ายเรือ	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด (260 x 6) x (100 x 8) x 800 มม. 2 แห่ง	2	แห่ง
	1.3.6	ตัดเปลี่ยนโครงสร้างห้องกระชับหัวเรือ กงที่ 0 - 7 กราบขวา-ซ้าย หัวเรือ	1	งาน
		ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 80 x 2000 มม.	8	แห่ง
		INWAY ห้องกระชับหัวเรือ		
		ตัด/เปลี่ยนหูช้าง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)	6	แห่ง
		ขนาด 6x 100 x 100 มม.		
	1.3.7	ตัดเปลี่ยนโครงสร้างห้องโทรศัพท์ใต้น้ำ กงที่ 59-65 กราบขวา - ซ้าย	1	งาน
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Blub plate) ขนาด 8 x 80 x 3000 มม.	8	แห่ง
		INWAY		
		รื้อเปลี่ยนฉนวนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.3.8	ตัดบรรจุผนังชายล่างห้อง LOG ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)	1	งาน
		ขนาด 8 x 300 x 1200 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ทุบปูน/เทพื้นปูน/ปูกระเบื้องยางสีเขียวใบไม้ ขนาด 9" x 9" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1	แห่ง
	1.3.9	ตัดบรรจุผนังห้องคลังปืน 100 มม.หัวเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง	1	งาน
		(Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 2000 มม. (ด้านติดถึงน้ำจืด #1)	1	แห่ง
		ขนาด 6 x 2500 x 5200 มม. (ด้านติด Coffor Dam)	1	แห่ง
		INWAY		
		รื้อเปลี่ยนฉนวนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 9 ตร.ม.	1	แห่ง
		ตัดเปลี่ยนกงทางยาวด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb Plate)		
		ขนาด 8 x 100 x 1000 มม.	12	แห่ง
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.	4	แห่ง

ห.ด. 

น.ท. 

ร.ด. 

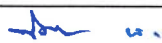
1.3.10	ตัดบรรจุผนังห้องเพลา บริเวณหน้าห้องแช่เย็น คัดฟ้า 2 กราบซ้าย ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ดังนี้ ขนาด 6 x 1000 x 4000 มม. ขนาด 6 x 300 x 1000 มม. ขนาด 6 x 1400 x 3000 มม. INWAY ตัดเปลี่ยนเหล็กกันอ่อน ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 80 x 4500 มม. เหล็กรูปพรรณลักษณะงอก ขนาด 1½" x 1½" x 6000 มม. ทูปูน / เทปูนปรับพื้น ปูกระเบื้องเซรามิกเคลือบ ขนาด 12" x 12" บริเวณทางเดินหน้าห้อง แช่เนื้อ,ปลา,และผัก ขนาดพื้นที่ 5.00 ตรม.	1 1 2 1 2 1 1	งาน แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง
1.3.11	ตัดบรรจุผนังและโครงสร้าง ห้อง Sewage ท้าย ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 2000 x 3400 มม. (ผนังห้อง) ตัดเปลี่ยนกวางทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb Plate) ขนาด 8 x 100 x 6000 มม. ตัดเปลี่ยนกวางทางขวาง ด้วยด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 500 x 2500 มม. INWAY รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 5 ตร.ม. ตัด/ประกอบฐานแท่น Sewage pump ขนาด 700 x 1500 x 1500 มม.	1 1 6 3 1 1	งาน แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง
1.3.12	ตัดบรรจุพื้นที่ทางเข้า-ออก ท้ายเรือ บริเวณ คัดฟ้า 1 กงที่ 178-182 กลางลำ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 800 x 1400 มม. INWAY ตัดบรรจุผนังชายล่าง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 300 x 3000 มม. รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1 1 1 1	งาน แห่ง แห่ง แห่ง
1.3.13	ตัดบรรจุพื้นที่ห้องกลาสี 2 คัดฟ้า 2 กงที่ 42-47 กราบซ้าย ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 8 x 1500 x 3700 มม. INWAY ทูปูน / เทปูนปรับพื้น / ปูกระเบื้องยาง ขนาดพื้นที่ 18 ตร.ม. ถอด / ประกอบตู้เก็บของ ขนาด 500 x 500 x 1800 มม. ถอด / ประกอบเตียงนอน ขนาด 800 x 2000 x 1700 มม. ถอด / ประกอบดวงโคมและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	1 1 1 3 2 1	งาน แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง
1.3.14	ตัดบรรจุผนังห้องน้ำจืด บริเวณช่องทางเดิน กงที่ 66 - 70 คัดฟ้า 2 กราบขวา ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1100 x 1500 มม. INWAY ถอด/ประกอบโป๊สสวาะ ถอด/ประกอบท่อน้ำ ขนาด Ø 1/2" x 1000 มม.	1 1 1 1	งาน แห่ง แห่ง แห่ง
1.3.15	ตัดบรรจุผนังชายล่างห้องกระจายเสียง กงที่ 71 - 74 คัดฟ้า 01 กราบซ้าย ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ดังนี้ ขนาด 6 x 300 x 1500 มม. ขนาด 6 x 300 x 800 มม. INWAY รื้อ / ประกอบฝ้าเพดานโลหะ ห้องครัวนายทหาร , ห้องนอนนายทหารยุทธการ ขนาดพื้นที่ 8 ตร.ม. รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 3 ตร.ม.	1 1 1 1 1	งาน แห่ง แห่ง แห่ง แห่ง
1.3.16	ตัดบรรจุผนังห้อง AC.หมายเลข 1,2 กงที่ 81 - 87 คัดฟ้า 01 กราบซ้าย ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1200 x 1900 มม. INWAY รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 5 ตร.ม.	1 1 1	งาน แห่ง แห่ง
1.3.17	ตัดบรรจุผนังห้องช่องทางดูดอากาศ คฟ.1,2 กงที่ 84 - 87 คัดฟ้า 01 กราบขวา	1	งาน

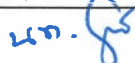
น.อ. 

น.ท. 

จ.อ. 

		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 600 x 1200 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ตัดเปลี่ยนกล่องครอบท่อดูดอากาศ คพฟ.1,2 ขนาด 250 x 250 x 1000 มม.	1	แห่ง
		ถอด / ประกอบท่อทางดูดอากาศ	1	แห่ง
1.3.18		ปะทับพื้นที่ห้องกระชับธง กงที่ 81 - 84 คาดฟ้า 01 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 300 x 2700 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ถอด / ประกอบผ้าเพดานโลหะ ขนาดพื้นที่ 4 ตร.ม.	1	แห่ง
		ถอด / ประกอบดวงโคมและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	1	แห่ง
		รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1	แห่ง
1.3.19		ตัด / เปลี่ยนรางรับโซ่สมอหัวเรือ บริเวณ กงที่ 4 - 6 คาดฟ้า 1 กลางลำ	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 15 x 300 x 800 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ตัด/เปลี่ยนแผ่นเหล็กหูช้าง ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 15 x 130 x 200 มม.	4	แห่ง
		ตัด/เปลี่ยนพื้นคาดฟ้าใต้รางรับโซ่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาดพื้นที่ ขนาด 15 x 300 x 800 มม.	1	แห่ง
1.3.20		ตัด / เปลี่ยนพื้นคาดฟ้าใต้ฐานแท่นกว้านสมอหัวเรือ กงที่ 7 - 9 คาดฟ้า 1 กลางลำ	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 10 x 1300 x 1500 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		ตัด/เปลี่ยนฐานแท่นกว้านสมอหัวเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด ศก. 800 x 10 มม.	1	แห่ง
		ขนาด 8 x 150 x 2200 มม.	1	แห่ง
		ตัด/เปลี่ยนแผ่นเหล็กหูช้างบริเวณฐานแท่นกว้านสมอหัวเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ดังนี้		
		ขนาด 10 x 150 x 200 มม. เจาะรูร้อยสลัก (ขนาดเท่าของเดิม)	14	แห่ง
		ถอด/ประกอบ ขายึดโครมไฟและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	3	แห่ง
1.3.21		ตัด / เปลี่ยนผนังช่องทางขึ้น - ลง บริเวณคาดฟ้า 1 กงที่ 45 - 46 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ขนาด 6 x 1000 x 1400 มม.	1	แห่ง
		INWAY		
		รื้อเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 2 ตร.ม.	1	แห่ง
1.3.22		ตัด / เปลี่ยนผนังห้อง LOBBY ปีน 371 คาดฟ้า 1 กงที่ 43 - 45 กราบขวา	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 6 x 600 x 1000 มม.	1	แห่ง
		ขนาด 6 x 300 x 500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ไม่มี		
2		งานฉนวนน้ำ/ถอดทกวนปุกฉนวนน้ำทะเลใต้แนวน้ำ และฉนวนน้ำต่าง ๆ ยกที่ เชม เมสเยอ เติปรับแต่ง		
		บดลิ้น และซ่อมทำทดลองอัดน้ำตามมอร.114-0006-0933 หรือ อย่างน้อย 4 กก./ตร.ซม.		
		มอร.114-0006-0933 หรือ อย่างน้อย 4 กก./ตร.ซม. กรณีการเปลี่ยนลิ้นต้องมีลักษณะ		
		ตามของ DIN/JISสลักนัทและแหวนรอง ใช้สลักเหล็กกล้าคาร์บอนทั้งหมดแล้วประกอบกลับ		
		เข้าที่เดิมให้เรียบร้อย ดังนี้		
2.1		ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 1บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE	1	ตัว
		ขนาด Ø 8"		
		INWAY		
		ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ซ่อมทำหัวลีดคฝ่ามือกรอง หรือทำความสะอาดพันทรายและ	1	ลูก
		พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด Ø 14" x 600 มม.		
2.2		ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 1(ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.หัว	1	ตัว
		แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 6"		

น.อ. 

น.อ. 

น.อ. 

2.3	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 1(ออกจากซาร์จแอร์ฯ) บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"	1	ตัว
2.4	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 2 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 8" INWAY ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำหูล็อคฝาหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 14" x 600 มม. จำนวน 1 ลูก	1	ลูก
2.5	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 2 (ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 6"	1	ตัว
2.6	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 2 (ออกจากซาร์จแอร์ฯ) บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"	1	ตัว
2.7	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest Hydrostatic ขวา บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4" INWAY ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำหูล็อคฝาหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.	1	ลูก
2.8	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest Hydrostatic ซ้าย บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4" INWAY ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำหูล็อคฝาหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 14" x 600 มม.	1	ลูก
2.9	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ Hydrostatic ขวา-ซ้าย (ออกจากคูลเลอร์เกียร์) บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 2 1/2"	2	ตัว
2.10	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Fire main # 3 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4" INWAY ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำหูล็อคฝาหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.	1	ลูก
2.11	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ Fire main # 3 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 2 1/2"	1	ตัว
2.12	ข้อมทำล้นเป่า Eductor ออกนอกเรือประจำห้อง (ตัวใหญ่) บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"	2	ตัว
2.13	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คปอ.# 2,3 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 8" INWAY	1	ตัว
2.14	ถอดประกอบหม้อกรอง / ตะแกรงกรองเหล็กไร้สนิม พร้อมทำความสะอาดพันทรายและพันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 14" x 600 มม.	1	ลูก
2.15	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คปอ.# 2,3 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4"	2	ตัว
2.16	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 8" INWAY ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำหูล็อคฝาหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 14" x 600 มม.	1	ลูก
2.17	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 3 (ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 6"	1	ตัว
2.18	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 3 (ออกจากซาร์จแอร์ฯ) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"	1	ตัว

น.อ.

น.อ.

น.อ.

2.19	<p>ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 8"</p> <p>INWAY</p> <p>ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.</p>	1	ตัว
2.20	<p>ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 4 (ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 6"</p>	1	ลูก
2.21	<p>ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 4 (ออกจากชาร์จเจอร์) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"</p>	1	ตัว
2.22	<p>ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4"</p> <p>INWAY</p> <p>ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.</p>	1	ลูก
2.23	<p>ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 3"</p>	1	ตัว
2.24	<p>ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4"</p> <p>INWAY</p> <p>ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.</p>	1	ลูก
2.25	<p>ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 3"</p>	1	ตัว
2.26	<p>ข้อมทำล้นเป่า Eductor ประจำห้อง ขวา-ซ้าย บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"</p>	2	ตัว
2.27	<p>ข้อมทำล้นเป่า Eductor ประจำห้อง บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 2"</p>	1	ตัว
2.28	<p>ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 1 บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4"</p> <p>INWAY</p> <p>ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.</p>	1	ลูก
2.29	<p>ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 1 บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 3"</p>	1	ตัว
2.30	<p>ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 2 บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4"</p> <p>INWAY</p> <p>ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม. จำนวน 1 ลูก</p>	1	ลูก
2.31	<p>ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 2 บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 3"</p>	1	ตัว
2.32	<p>ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คปอ.# 1 บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 8"</p> <p>INWAY</p> <p>ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.</p>	1	ลูก
2.33	<p>ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คปอ.# 1 บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 4"</p>	1	ตัว

น.อ.

น.อ.

จ.อ.

2.34	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest Fire main # 1 บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5" INWAY	1	ตัว
	ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำทะเลพร้อมทำทำความสะอาดพื้นทรายและ พื้นสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 10" x 300 มม.	1	ลูก
2.35	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ Fire main # 1(เป่าตัวเล็ก) บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 3"	1	ตัว
2.36	ข้อมทำล้นเป่า Eductor ประจำห้องตัวใหญ่ กราบซ้าย บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"	1	ตัว
2.37	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือเครื่องแยกน้ำห้องเรือ บริเวณห้อง คจช. แบบ GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 1"	1	ตัว
2.38	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือเครื่องผลิตน้ำจืด บริเวณห้อง คจช. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 1"	1	ตัว
2.39	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest Fire main # 2 บริเวณห้อง AC.5 แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 8" INWAY	1	ตัว
	ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำทะเลพร้อมทำทำความสะอาดพื้นทรายและ พื้นสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 14" x 600 มม.	1	ลูก
2.40	ข้อมทำล้นทางคุดน้ำทะเล Seachest คทช.1,2 บริเวณห้องพักผ่อนพื้นจ่า แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 2" INWAY	1	ตัว
	ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ข้อมทำล้นคุดน้ำทะเลพร้อมทำทำความสะอาดพื้นทรายและ พื้นสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด ๑ 14" x 600 มม.	1	ลูก
2.41	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ คทช.1,2 บริเวณห้องพักผ่อนพื้นจ่า แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 2"	2	ตัว
2.42	ข้อมทำล้นทางออกนอกเรือ Sewage ท้าย บริเวณห้อง Sewage ท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 1 1/2"	1	ตัว
2.43	ข้อมทำล้นเป่า Eductor ออกนอกเรือ บริเวณห้องทางเสื่อะไหล่ แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 2"	1	ตัว
2.44	ข้อมทำล้นเป่า Eductor ออกนอกเรือ AC.3 บริเวณห้อง AC.3 แบบ GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 5"	1	ตัว
2.45	ข้อมทำล้นจรมเรือหัว บริเวณห้อง AC.3 แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 10"	1	ตัว
2.46	ข้อมทำล้นจรมเรือท้าย บริเวณห้องเพลาท้าย แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 10"	1	ตัว
2.47	ข้อมทำล้น Drain sewage หัว บริเวณห้อง sewage หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 1 1/2"	1	ตัว
2.48	ข้อมทำล้น Drain sewage หัว บริเวณห้อง sewage หัว แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด ๑ 3"	1	ตัว
2.49	ถอดเปลี่ยนล้นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 1 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด ๑ 7"	1	ตัว
2.50	ถอดเปลี่ยนล้นน้ำเข้าคูลเลอร์น้ำจืด คจญ.# 1 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) (มือหมุน) ขนาด ๑ 5"	1	ตัว
2.51	ถอดเปลี่ยนล้นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 2 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด ๑ 7"	1	ตัว
2.52	ถอดเปลี่ยนล้นน้ำเข้าคูลเลอร์น้ำจืด คจญ.# 2 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด ๑ 5"	1	ตัว
2.53	ถอดเปลี่ยนล้นน้ำทางเข้า Hydrostatic ขวา บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด ๑ 4"	1	ตัว

ผอ.

.....

หน.

.....

ผอ.

.....

2.54	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทางเข้า Hydrostatic ช้าย บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	1	ตัว
2.55	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า Fire main # 3 บริเวณห้อง คจญ.หัว แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	1	ตัว
2.56	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 7"	1	ตัว
2.57	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำเข้าคูลเลอร์น้ำจืด คจญ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 5"	1	ตัว
2.58	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 7"	1	ตัว
2.59	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำเข้าคูลเลอร์น้ำจืด คจญ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 5"	1	ตัว
2.60	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คพฟ # 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	1	ตัว
2.61	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คพฟ # 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	1	ตัว
2.62	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คพฟ # 1 บริเวณห้อง คจช. แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	1	ตัว
2.63	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คพฟ # 2 บริเวณห้อง คจช. แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	1	ตัว
2.64	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า Fire main # 1 บริเวณห้อง คจช. แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 5"	1	ตัว
2.65	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า Fire main # 2 บริเวณห้อง AC 5 แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 7"	1	ตัว
2.66	ซ่อมทำลิ้นทางดูดเครื่องผลิตน้ำจืด บริเวณห้อง คพฟ. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" INWAY ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ซ่อมทำลู๊อคฝาหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด Ø 10" x 300 มม.	1	ตัว
2.67	ซ่อมทำลิ้นทางดูดเครื่องไฟฟ้า บริเวณห้อง คพฟ. แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" INWAY ถอด/ประกอบ/เปลี่ยนซีลยาง/ซ่อมทำลู๊อคฝาหม้อกรอง พร้อมทำความสะอาดพันทรายและ พันสีรองพื้น Epoxy primer 1 ชั้น ขนาด Ø 10" x 300 มม.	1	ตัว
2.68	ถอดเปลี่ยนลิ้นระบายอากาศเครื่องจักรใหญ่ หมายเลข 1 2 3 4 แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 2 ½"	4	ตัว
2.69	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทางดูดเข้าเครื่องผลิตน้ำจืด บริเวณห้อง คพฟ. แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 5"	1	ตัว
2.70	ถอดเปลี่ยนลิ้นระบายอากาศปั้มเครื่องทำความเย็น บริเวณห้อง คจญ. กราบขวา แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 6"	3	ตัว
2.71	ซ่อมทำลิ้นประจำถัง นม.ขพ.#15 และ #16 ท้ายเรือ แบบ GATE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4"	2	ตัว
2.72	ซ่อมทำลิ้นน้ำล้างสมอ หัวเรือ แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 2"	2	ตัว
2.73	ซ่อมทำลิ้นดูดประจำถัง ในห้องคลังอาวุธ แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4"	2	ตัว
2.74	ซ่อมทำลิ้น SPEED LOG แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4"	1	ตัว
3	งานล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนแป๊กกึ่งฝาถังทั้งหมด ด้วยแป๊กกึ่ง กระดาษแดงหรือไม้ก๊อกดังนี้		
3.1	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 1 ความจุ 9.4486 กล.	1	ถัง
3.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 2 ความจุ 9.4486 กล.	1	ถัง

H.O. 



C.O. 

3.3	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 3 ความจุ 22.5386 กล.	1	ถัง
3.4	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 4 ความจุ 22.5386 กล.	1	ถัง
3.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 5 ความจุ 41.769 กล.	1	ถัง
3.6	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 6 ความจุ 17.2788 กล.	1	ถัง
3.7	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 7 ความจุ 17.2788 กล.	1	ถัง
3.8	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 8 ความจุ 18.9567 กล.	1	ถัง
3.9	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 9 ความจุ 18.9567 กล.	1	ถัง
3.10	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 10 ความจุ 17.85 กล.	1	ถัง
3.11	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 11 ความจุ 17.85 กล.	1	ถัง
3.12	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 12 ความจุ 43.9586 กล.	1	ถัง
3.13	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 13 ความจุ 14.3038 กล.	1	ถัง
3.14	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 14 ความจุ 14.3038 กล.	1	ถัง
3.15	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 15 ความจุ 6.8901 กล.	1	ถัง
3.16	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 16 ความจุ 6.8901 กล.	1	ถัง
3.17	ถังน้ำมันหล่อลื่น หมายเลข 1 ความจุ 6.60 กล.	1	ถัง
3.18	ถังน้ำมันหล่อลื่น หมายเลข 2 ความจุ 6.60 กล.	1	ถัง
3.19	ถังน้ำมันหล่อลื่น หมายเลข 3 ความจุ 7.98 กล.	1	ถัง
3.20	ถังน้ำมัน Fuel over flow TK ความจุ 9.4486 กล.	1	ถัง
4	ตรวจสอบ / ซ่อมทำ / ปรับแต่งพวงมือนมเปิด-ปิดบานประตู และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง / ถอดเปลี่ยนซิลยางกันน้ำ และทำการทดสอบ ด้วยการฉีดน้ำตรวจสอบรอยรั่ว ดังนี้	1	งาน
4.1	ประตูห้อง คณ.ท้าย 1 - 136 ขนาด 750 x 1700 มม	1	บาน
4.2	ประตู SEC GUN LOBBY 1 - 142 - 1 M ขนาด 750 x 1700 มม.	1	บาน
4.3	ประตู REF STORE 1 - 142 - 0 ขนาด 750 x 1700 มม	1	บาน
4.4	ประตูท้ายเรือ ฝั่งทางเข้า - ออก ขนาด 750 x 1700 มม	1	บาน
4.5	ประตูท้ายเรือฝั่งทางขนลุกป็น ขนาด 750 x 1700 มม	1	บาน
4.6	ประตูท้ายเรือ ทางลงห้องน้ำพันจำ ขนาด 800 x 1400 มม	1	บาน
4.7	ผ้าเอี๊ยะทางลงห้องหางเสือ ขนาด 600 x 600 มม	1	บาน
4.8	ผ้าเอี๊ยะข้างห้องกระชับไฟฟ้า ขนาด 600 x 600 มม	1	บาน
4.9	ประตู LOBBY ป็น ๓๓๑ 1 - 53 - 1 ขนาด 600 x 1600 มม.	1	บาน
4.10	ประตู LOBBY ป็น ๓๓๑ 1 - 52 - 0 ขนาด 600 x 1600 มม.	1	บาน
4.11	ประตูห้องเก็บสี่หัวเรือกราบซ้าย ขนาด 750 x 1400 มม.	1	บาน
4.12	ประตู เข้า - ออก หัวเรือ ขนาด 800 x 1700 มม.	1	บาน
4.13	ประตูห้องเก็บสี่หัวเรือกราบขวา ขนาด 750 x 1400 มม.	1	บาน
4.14	ผ้าเอี๊ยะทางลงห้องกลาสิ 1 หัวเรือ ขนาด 700 x 700 มม.	1	บาน
4.15	ผ้าเอี๊ยะทางลงห้องมอเตอร์กว้านสมอหัว ขนาด ศก. 800 มม.	1	บาน
4.16	ผ้าเอี๊ยะทางลงห้องโดมโซนาร์ ขนาด ศก. 700 มม.	1	บาน
4.17	ผ้าเอี๊ยะทางลงห้องเก็บเชือกหัวเรือ ขนาด ศก. 700 มม.	1	บาน
4.18	ผ้าเอี๊ยะทางโหลดกระสุน RDC ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.19	ผ้าเอี๊ยะทางโหลดกระสุน 37 หัว ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.20	ประตูทางเข้าห้องวิทยุกราบซ้าย ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.21	ประตูทางเข้าห้องกักตัวกราบซ้าย ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.22	ประตูทางเข้า AC1 / AC2 ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.23	ประตูทางเข้าห้องเก็บธงกราบขวา ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.24	ประตูทางเข้าสะพานเดินเรือกราบขวา ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.25	ประตูทางเข้าสะพานเดินเรือกราบซ้าย ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.26	ประตูทางเข้าห้อง EW CONSOLE ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.27	ประตูทางขึ้นลงห้องเสมียนข้างกล ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.28	ประตูห้องเรดาร์ 37 ท้าย ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน

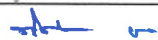
พ.อ. 

พ.อ. 

จ.อ. 

4.29	ประตูทางเข้าห้อง คจญ.ท้าย 2 - 138 - 1 ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.30	ฝาเอี๊ยะห้องคลัง 37 ท้าย ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.31	ฝาเอี๊ยะคลังปืน 100 ท้าย ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.32	ประตู DRUM ปืน 100 ท้าย ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.33	ประตู DRUM ปืน 100 ท้าย 2 - 164 1/2 - 1 ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.34	ฝาเอี๊ยะคลังชาร์ป ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.35	ฝาเอี๊ยะห้องซีเวตท้าย ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.36	ประตูห้องซักผ้า ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.37	ประตูห้องทางเสื่อ ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.38	ฝาเอี๊ยะทางลงถึงน้ำถัง 1 ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.39	ฝาเอี๊ยะทางลงคลัง RDC 600 x 600 มม.	1	บาน
4.40	ฝาเอี๊ยะทางลงปืน 100 หัว ชั้น2 ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.41	ฝาเอี๊ยะทางลงปืน 100 หัว ชั้น1 ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.42	ประตูห้องปืน 100 หัว ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.43	ฝาเอี๊ยะทางลงห้อง AC3 ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.44	ฝาเอี๊ยะทางห้องโยไล ขนาด 800 x 800 มม.	2	บาน
4.45	ประตู MCR 2 - 95 - 2 ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.46	ประตูทางลงห้อง คจญ.หัว 2 - 98 - 2 ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.47	ฝาเอี๊ยะทางลงห้องเย็น ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.48	ฝาเอี๊ยะทางลงห้องเพลาช้าย ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.49	ฝาเอี๊ยะทางลงห้องเพลาชวา ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.50	ฝาเอี๊ยะทางลงห้องเพลาช้าย/ลิ้นน้ำฉีดภาคท้าย ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.51	ฝาเอี๊ยะทางลงห้องกระช้อเล็ก ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.52	ฝาเอี๊ยะห้องโทรศัพท์ใต้น้ำ ขนาด 600 x 600 มม.	1	บาน
4.53	ประตูทางเข้าห้องน้ำพันจำ ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.54	ฝาเอี๊ยะทางลงหน้าห้องพันจำ1 ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.55	ประตูทางลงห้องน้ำพันจำท้ายเรือ ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.56	ประตูทางลงห้องน้ำพันจำท้ายเรือ ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน
4.57	ฝาเอี๊ยะทางลง MCR ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.58	ฝาเอี๊ยะหน้าห้องโถงนายทหาร ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.59	ฝาเอี๊ยะหน้าห้องแบคเตอร์ 1 ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.60	ฝาเอี๊ยะทางลงห้องน้ำพลทหาร ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.61	ฝาเอี๊ยะทางลงห้อง คจช. ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.62	ฝาเอี๊ยะหน้าห้อง GPLC3 ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.63	ฝาเอี๊ยะทางลงห้องเสมียนช่างกล ขนาด 700 x 800 มม.	1	บาน
4.64	ประตูทางเดินท้ายเรือ ขนาด 600 x 1400 มม.	1	บาน

ผอ.



หน.



ว.อ.

